



제262회 시의회 제2차 정례회  
2021. 11. 5.(금) ~ 12. 14.(화)  
산 업 건 설 위 원 회

- 2021년도 -  
**행 정 사 무 감 사 자 료**

**교 통 건 설 국**



# 목 차

## 공 통 사 항

1. 분장사무 현황 .....	7
2. 행정사무감사 지적사항에 대한 처리결과 .....	11
3. 시정질문에 대한 조치결과 .....	94
4. 상임위원회 활동 시 지적 및 요구사항 처리결과 .....	119
5. 상급기관 및 자체감사 수감현황 .....	140
6. 민선7기 시장 공약사업 추진상황 .....	141
7. 시책추진 관련 주민의견수렴 사례 .....	146
8. 다수인(5인 이상) 관련 민원 처리현황 .....	146
9. 용역사업 추진사항 .....	147
10. 보조금 지원현황 .....	157
11. 위원회 운영현황 .....	160
12. 소관업무 관련 부정적 언론보도 내용 및 처리결과 .....	166
13. 코로나19 대응 추진현황 .....	185

## 교통건설국 소관

1. 안전속도 5030 추진현황 .....	191
2. 스마트교통시스템 구축 및 운영현황(2019~2021) .....	192
3. 교통유발부담금 현황(2019~2021) .....	198
4. 광역교통시설부담금 현황(2019~2021) .....	208
5. 교통안전대책 추진현황(2019~2021) .....	209
6. 교통약자이동지원센터 운영 현황(2019~2021) .....	212
7. 교통약자 특별교통수단 운영 현황(2019~2021) .....	213
8. 교통안전시설물 관리현황(2019~2021) .....	215
9. 교통영향평가 심의 결과(2019~2021) .....	217
10. 공공교통 운영현황(최근 5년) .....	269
11. 시내버스 준공영제 개선 추진현황 .....	270
12. 시내버스업체 현황 .....	273
13. 시내버스업체 재정지원 현황(2019~2021) .....	274
14. 시내버스업체 경영평가 및 서비스평가 현황(최근 3년) .....	276
15. 시내버스업체 지도감독 현황(최근 3년) .....	278
16. 시내버스 노동조합 요구(건의)사항 처리결과(2019~2021) .....	281
17. 시내버스 운수종사자 처우 개선 추진현황(2019~2021) .....	285
18. 시내버스 노선별 운행계통 현황 .....	286
19. 시내버스 증차 및 노선 조정 현황(2019~2021) .....	289
20. 시내버스 승강장 현황 .....	292

21. 시내버스 공영차고지 및 기점지 확충 현황 .....	294
22. 버스전용차로 운영 현황(2019~2021) .....	296
23. 저상버스 도입 추진현황 .....	299
24. 친환경 버스 도입 추진현황 .....	300
25. 화물자동차 공영차고지 조성 현황 .....	301
26. 화물자동차 밤샘주차 단속 현황(2019~2021) .....	302
27. 지역 물류시설 현황(2019~2021) .....	303
28. 유성광역복합환승센터 조성사업 추진현황 .....	305
29. 택시업체 현황 .....	312
30. 택시업체 지도감독 현황(최근 3년) .....	316
31. 택시 운송서비스 개선 추진현황(2019~2021) .....	317
32. 택시 운수종사자 처우개선 추진현황(2019~2021) .....	319
33. 택시 총량제 및 감차 추진현황 .....	321
34. 주차장 현황 .....	322
35. 시민 주차편의시책 추진현황(2019~2021) .....	323
36. 불법 주·정차 단속 현황(2019~2021) .....	329
37. 도로망 구축 계획 .....	335
38. 주요 가로별 병목구간 현황 .....	338
39. 대전천변도시고속도로 운영 현황 .....	342
40. 도로 개설·확장 공사 추진현황 .....	343

41. 도로건설 관리계획 수립현황(2019~2021) .....	352
42. 도로시설물 정비 및 안전검사 추진 현황(2019~2021) .....	353
43. 관내 도로포장 정비 실적(2019~2021) .....	356
44. 집중호우시 도로 및 시설물 관리대책(2019~2021) .....	360
45. 보도육교, 지하보도 개선 및 철거사업 추진 현황(2019~2021) ....	362
46. 가로등 관리현황(2019~2021) .....	363
47. 지하상가(역전, 중앙로) 관리 현황(2019~2021) .....	367
48. 자전거도로 현황(2019~2021) .....	373
49. 시민공영자전거(타슈) 운영현황(2019~2021) .....	378
50. 개인형이동장치(PM) 관리 현황 .....	382
51. 불법하도급 신고센터 운영 현황(2019~2021) .....	383
52. 지역건설산업 활성화 추진 현황(2019~2021) .....	383
53. 건설업체 행정처분 현황(2019~2021) .....	385
54. 대전권 순환도로망 구축 현황 .....	386
55. 아파트단지 방음벽설치 민원현황(2019~2021) .....	388
56. 지하안전관리 현황(2019~2021) .....	390
57. 최근 3년간 용역발주현황(건설도로과) .....	393
58. 자동차 및 건설기계 안전관리 현황(2019~2021) .....	395
59. 교통공사 설립 추진현황 .....	397

# 공 통 사 항

---





## 1. 분장사무 현황

부 서 명	담당별	정원	현원	분 장 사 무
공공교통정책과	계	40	40	
	교통정책팀	12	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국 소관 행정 종합계획 및 조정</li> <li>• 교통정책개발 등 교통계획에 관한 사항</li> <li>• 중·장기 교통계획 수립</li> <li>• 도시교통정비 기본·중기·시행 계획의 수립 조정</li> <li>• 교통영향평가 심의</li> <li>• 교통사업특별회계 운영</li> <li>• 광역교통시설특별회계 운영</li> <li>• 현충일 교통대책 추진 등</li> <li>• 교통문화운동 추진</li> <li>• 도시교통정비 기본·중기계획 수립</li> <li>• 지능형교통체계 기본계획 수립</li> <li>• 교통 빅데이터 및 데이터웨어하우스 운영</li> <li>• 공공교통 서비스 확대방안 연구</li> <li>• MaaS시스템 도입 및 교통공사 설립 추진</li> </ul>
	교통약자 지원 팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통약자지원 종합 및 연차별 계획추진</li> <li>• 교통문화연수원 관리·운영에 관한 사항</li> <li>• 광역교통시설부담금 부과·징수</li> <li>• 교통약자 이동편의 증진에 관한 사항</li> <li>• 교통약자이동지원센터 관리·운영에 관한 사항</li> </ul>
	교통안전팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통안전 기본계획 및 보행교통개선계획 수립</li> <li>• 안전한 보행환경 조성사업</li> <li>• 위험도로 구조개선사업</li> <li>• 교통사고 취약구간 개선사업</li> <li>• 상습 교통정체구간 개선사업</li> <li>• 교통사고 잦은 곳 개선 및 회전교차로 설치사업</li> <li>• 어린이·노인·장애인 보호구역 지정 및 개선에 관한 사항</li> </ul>
	ITS팀	9	9	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ITS업무 종합기획 및 조정</li> <li>• ITS시스템개선계획 수립 및 설치·관리운영</li> <li>• ITS상황실 운영 등</li> </ul>
	교통관리 센터 팀	11	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 교통관리센터 운영</li> <li>• 교통신호기, 안전표지 등 교통시설 설치관리</li> <li>• 교통구획선 설치 및 관리, 노면표시 등</li> <li>• 교통상황실 CCTV 시스템 운영 및 관리 등</li> </ul>

부 서 명	담당별	정원	현원	분 장 사 무
버스운영과	계	26	26	
	시내버스정책팀	13	13	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스운송사업 기본정책의 수립 및 조정</li> <li>• 시내버스 운송사업 면허</li> <li>• 저상버스 및 친환경버스 도입</li> <li>• 운수사업체 종사원 교육·훈련·지도감독</li> <li>• 안전점검 및 버스사고 대책에 관한 사항</li> <li>• 시내버스 불편민원 접수 및 처리</li> <li>• 운수종사자 법 위반사항 행정처분</li> <li>• 버스전용차로 지정, 설치 및 위반단속</li> <li>• 버스전용차로위반과태료 부과·징수·체납 관리</li> </ul>
	버스지원팀	5	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스 준공영제 운영 및 버스업체 재정지원</li> <li>• 표준운송원가 산정 및 운영</li> <li>• 교통카드 도입·시행</li> <li>• 시내버스업체 서비스 개선</li> <li>• 시내버스업체 경영 개선</li> <li>• 광고수입금 관리</li> <li>• 운수업체(시내버스, 마을버스) 유류보조금 지급</li> </ul>
	버스노선팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시내버스 노선 운영</li> <li>• 시내버스 운행여건 개선</li> <li>• 시내버스 사업계획 변경 인가 및 위반행위 행정처분</li> <li>• 시내버스정류소 신설·이전·폐지</li> <li>• 버스운행상황(사고, 위반, 결행 등) 관리</li> </ul>
	버스시설팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대전시 시내버스 공영차고지 기본계획수립</li> <li>• 시내버스 공영차고지(충전소 등 부대시설 포함) 사업추진</li> <li>• 시내버스 공영차고지, 공영기점지 시설물 관리</li> <li>• 시내버스 공영차고지, 공영기점지 사용허가 및 기·종점지 민원처리, 공유재산 관리</li> <li>• 시내버스·BRT 유개승강장 설치 및 관리</li> <li>• 시내버스·BRT 유개승강장 이전검토 및 이설설치</li> <li>• 시내버스·BRT 유개승강장 청소 및 유지관리</li> <li>• 시내버스·BRT 유개승강장 민간분양 및 민자추진</li> </ul>

부 서 명	담당별	정원	현원	분 장 사 무
운송주차과	계	23	22	
	운송물류팀	7	7	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 운송물류시책 발굴·수립 및 추진</li> <li>• 물류기본계획 및 연도별 시행계획 수립</li> <li>• 물류시설(화물자동차 공영차고지, 터미널 등) 조성</li> <li>• 터미널(고속·시외버스·화물)에 관한 사항</li> <li>• 화물·운송주선·특수여객·여객자동차 운수사업 및 조합(협회)에 관한 사항</li> <li>• 화물자동차 유가보조금 및 과징금 관련사항</li> <li>• 특수여객 관리에 관한 사항</li> </ul>
	택시행정팀	5	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 택시운송사업 면허 및 지도·감독</li> <li>• 택시조합 설립 인가 및 지도·감독</li> <li>• 택시 공급계획의 수립·조정</li> <li>• 택시 유가보조금 지급에 관한 사항</li> <li>• 택시요금 등에 관한 사항</li> </ul>
	자동차관리팀	5	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지정정비사업자 지정 및 지도·감독</li> <li>• 자동차관리사업(정비, 매매, 해체 재활용업)에 관한 사항</li> <li>• 자동차등록번호판 발급대행자 지정 및 지도·감독</li> <li>• 건설기계사업 및 삭도·케도사업에 관한 사항</li> <li>• 건설기계(동원지정 및 임무고지, 임대차계약)</li> <li>• 대여자동차 관리에 관한 사항</li> <li>• 전세버스 운송사업에 관한 사항</li> <li>• 차량등록사업소 지도·감독</li> </ul>
	주차관리팀	6	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차장 확충 및 정비 종합계획 수립·조정</li> <li>• 공영주차장(노상, 노외) 건설·관리</li> <li>• 노은역주차장 운영관리(소송, 용역 등)</li> <li>• 불법 주정차 단속계획 수립</li> <li>• 시간선택임기제 공무원 채용·평가·복무관리</li> <li>• 주차질서 확립 캠페인 및 주차단속 민원처리</li> <li>• 주차단속시스템 점검 및 유지관리</li> <li>• 실시간 주차정보관리시스템 구축 및 운영</li> </ul>

부 서 명	담당별	정원	현원	분 장 사 무
건설도로과	계	25	25	
	건설행정팀	6	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주요업무계획(의회 포함) 수립</li> <li>• 일반건설업 등록·지도·감독 및 실태조사</li> <li>• 건설업체 행정처분 및 소송</li> <li>• 불법 하도급 신고센터 운영</li> <li>• 하도급계약심사위원회 운영</li> <li>• 지역건설산업 활성화 업무 총괄</li> <li>• 건설동원계획 수립 및 조정</li> <li>• 기계설비법 업무 총괄</li> <li>• 예산·회계 업무처리</li> </ul>
	도로계획팀	5	5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 국비사업 등 재원확보 대책 수립</li> <li>• 도로건설사업 종합계획 수립 및 조정</li> <li>• 도로정비기본계획 수립</li> <li>• 도로관련 설계용역에 관한 사항</li> <li>• 건설관리본부 지도·감독(도로사업)</li> <li>• 도로인접지역 변경 및 폐지고시 관련</li> <li>• 광역도로, 대도시권 교통혼잡, 국지도 지정 및 시행에 관한 사항</li> <li>• 중기투자재정계획 및 투융자심사계획</li> </ul>
	도로관리팀	6	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로시설물(교량, 지하도, 육교, 터널, 가도교 등) 개량 및 유지관리계획</li> <li>• 도로부대시설(가로수, 사설표지판 등 제외) 설치 및 유지관리 계획·조정</li> <li>• 도로시설물 안전관리 계획·조정</li> <li>• 도로정비 및 유지관리종합계획 수립</li> <li>• 미보상 도로부지 보상 및 등기 관련</li> <li>• 도로대장 관리 및 전산화 업무</li> <li>• 도로부속물기능 공공용지, 광장시설 관리</li> <li>• 도로조명시설 계획수립 및 지도</li> </ul>
	지하안전관리팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지하안전관리계획 수립·시행</li> <li>• 지하안전위원회 구성·운영</li> <li>• 지하안전영향평가 협의 및 전문기관 등록·관리</li> <li>• 건설현장 안전관리에 관한 사항</li> <li>• 지하도상가 운영 및 유지관리</li> <li>• 둔산공동구 운영 및 유지관리</li> </ul>
	자전거팀	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거(PM) 이용 활성화 종합계획 수립</li> <li>• 자전거 이용시설 확충 및 관리</li> <li>• 타슈 무인대여시스템 구축 및 관리</li> <li>• 자전거(PM)보험 및 자전거 안전 관리</li> <li>• 자전거 이용 활성화 시책 수립 및 홍보</li> <li>• 자전거 운영 및 PM조례에 관한 사항</li> </ul>

부 서 명	담당별	정원	현원	분 장 사 무
차량등록사업소	본소	54	33	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 등록에 관한 사항</li> <li>• 자동차 검사에 관한 사항</li> </ul>
	분소		21	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 등록에 관한 사항</li> </ul>

## 2. 행정사무감사 지적사항에 대한 처리결과(2018~2020)

### ○ 세부내역(2018년)

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																																																																
○ 교통안전의식 개선  - 교통사고 발생원인 중 안전운전 불이행에 따른 사고비율이 가장 높음. 시설개선도 필요하나 실제 차량을 운전하는 대상층에 대한 교육 강화 등 교통안전의식 개선을 위해 노력하기 바람	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 최근 5년 교통사고 발생현황</p> <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">계</th><th colspan="2">차대사람</th><th colspan="2">차대차</th><th colspan="2">차량단독</th></tr><tr><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th></tr><tr><td>16년</td><td>7,467</td><td>89</td><td>1,640</td><td>45</td><td>5,564</td><td>38</td><td>263</td><td>6</td></tr><tr><td>17년</td><td>7,703</td><td>81</td><td>1,575</td><td>43</td><td>5,889</td><td>23</td><td>239</td><td>15</td></tr><tr><td>18년</td><td>7,488</td><td>85</td><td>1,514</td><td>46</td><td>5,781</td><td>26</td><td>193</td><td>13</td></tr><tr><td>19년</td><td>8,279</td><td>73</td><td>1,596</td><td>40</td><td>6,422</td><td>24</td><td>261</td><td>9</td></tr><tr><td>20년</td><td>7,159</td><td>62</td><td>1,234</td><td>43</td><td>5,710</td><td>16</td><td>215</td><td>10</td></tr><tr><td>누계</td><td>38,096</td><td>390</td><td>7,559</td><td>217</td><td>29,366</td><td>127</td><td>1,171</td><td>53</td></tr><tr><td>점유율</td><td>-</td><td>100%</td><td>-</td><td>50.2%</td><td>-</td><td>36.1%</td><td>-</td><td>13.7%</td></tr></table> <p>○ 우리시 교통사고 발생 특성은 차대사람 교통사고 비율이 높음( '20년 사망자 62명중 43명 / 전체의 69% 차지)</p> <p>○ 보행자 사망자 중 65세 이상 노인사망자 17명(27% 차지)</p> <p>○ 교통사고 원인은 운전자 안전의식 부족이 많음 (안전운전의무 불이행 1위, 신호위반2위)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '21년 교통안전시행계획 수립·시행</p> <p>- 7대 대책 및 35개 과제 : 26,639백만원</p> <p>○ 시민대상 교통안전교육 시행(교통문화연수원)</p> <p>- 2019년 : 46,527명</p> <p>- 2020년 : 4,293명(코로나19로 교육인원감소)</p> <p>- 2021년(9월말 기준) : 6,792명</p> <p>○ 찾아가는 교통문화교실 운영</p> <p>- 내용 : 어린이·노인 등 교통약자 대상 안전교육 실시</p> <p>- 주관 : (사)대전안전생활실천시민연합</p> <p>- 2019년 : 405개소 48,111명</p> <p>- 2020년 : 코로나19로 미 실시</p> <p>- 2021년(9월말 기준) : 406개소 18,782명</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ '22년 교통안전시행계획 수립·시행</p> <p>○ 먼저가슈 교통문화운동 지속 활성화</p> <p>○ 운수종사자 안전교육 강화</p> <p>- 운전자 개인별 맞춤형 교육 시행</p> <p>- 교통안전 체험 시뮬레이터 확대</p> <p>○ 어르신 맞춤형 찾아가는 교통안전교실 운영</p> <p>- 교통안전 체험교실, 찾아가는 안전버스</p>	구분	계		차대사람		차대차		차량단독		건수	사망	건수	사망	건수	사망	건수	사망	16년	7,467	89	1,640	45	5,564	38	263	6	17년	7,703	81	1,575	43	5,889	23	239	15	18년	7,488	85	1,514	46	5,781	26	193	13	19년	8,279	73	1,596	40	6,422	24	261	9	20년	7,159	62	1,234	43	5,710	16	215	10	누계	38,096	390	7,559	217	29,366	127	1,171	53	점유율	-	100%	-	50.2%	-	36.1%	-	13.7%	완 결	공공교통 정 책 과
구분	계		차대사람		차대차		차량단독																																																																												
	건수	사망	건수	사망	건수	사망	건수	사망																																																																											
16년	7,467	89	1,640	45	5,564	38	263	6																																																																											
17년	7,703	81	1,575	43	5,889	23	239	15																																																																											
18년	7,488	85	1,514	46	5,781	26	193	13																																																																											
19년	8,279	73	1,596	40	6,422	24	261	9																																																																											
20년	7,159	62	1,234	43	5,710	16	215	10																																																																											
누계	38,096	390	7,559	217	29,366	127	1,171	53																																																																											
점유율	-	100%	-	50.2%	-	36.1%	-	13.7%																																																																											

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																																																													
<p>○ 과속단속 CCTV 확충</p> <p>- 과속단속 CCTV가 다른 도시에 비해 적고, 교통 사고 사망자도 많은 것 같음. 경찰청 소관 사항이나 시민의 생명과 직결되는 문제인 만큼 시 차원의 대책을 마련하기 바람</p>	<p>&lt;기본현황&gt;</p> <p>○ 설치대수 : 378대(다기능 280, 속도 94 , 구간 4)</p> <p>- 소관청 : 대전지방경찰청 / 연간 12~15대 설치</p> <p>※ 내구연한(7년) 경과에 따른 기존시설 교체 수준임</p> <p>&lt;교통사고 사망자 원인분석&gt; / TAAS(경찰청) 자료</p> <table border="1"> <tr> <th>구분</th> <th colspan="2">2019년</th> <th colspan="2">2020년</th> <th colspan="2">2년 평균</th> </tr> <tr> <th>위반</th> <th>사고</th> <th>사망</th> <th>사고</th> <th>사망</th> <th>사고</th> <th>사망</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>8,279</td> <td>73</td> <td>7,159</td> <td>62</td> <td>7,719</td> <td>68</td> </tr> <tr> <td>중앙선침범</td> <td>247</td> <td>7</td> <td>213</td> <td>2</td> <td>230</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>신호위반</td> <td>1,297</td> <td>19</td> <td>1,028</td> <td>7</td> <td>1,163</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>과속</td> <td>22</td> <td>0</td> <td>49</td> <td>5</td> <td>36</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>보행자보호의무불이행</td> <td>302</td> <td>9</td> <td>240</td> <td>5</td> <td>271</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>안전의무불이행</td> <td>4,580</td> <td>37</td> <td>3,963</td> <td>42</td> <td>4,272</td> <td>39</td> </tr> <tr> <td>안전거리미확보</td> <td>828</td> <td>0</td> <td>786</td> <td>1</td> <td>807</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>교차로통행방법 위반</td> <td>581</td> <td>0</td> <td>474</td> <td>0</td> <td>528</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>기타</td> <td>422</td> <td>1</td> <td>406</td> <td>0</td> <td>414</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>※ 2020년 기준 교통사고 7,215건 중 안전운전의무 불이행 4,016건 1위 신호위반 1,028건 2위</p> <p>&lt;그간 추진상황 &gt;</p> <p>○ 2019년 : 무인단속카메라 10대 / 5억원(시비) → '19년도부터 우리시 예산으로 설치 지원</p> <p>○ 2020년 : 무인단속카메라 209대 / 85.5억원(국·시비)</p> <p>○ 2021년 : 무인교통단속카메라 153대 / 55억원(국·시비)</p> <p>&lt;향후계획&gt;</p> <p>○ 2022년까지 104대 추가 설치 추진 / 46억 원</p>	구분	2019년		2020년		2년 평균		위반	사고	사망	사고	사망	사고	사망	계	8,279	73	7,159	62	7,719	68	중앙선침범	247	7	213	2	230	5	신호위반	1,297	19	1,028	7	1,163	13	과속	22	0	49	5	36	3	보행자보호의무불이행	302	9	240	5	271	7	안전의무불이행	4,580	37	3,963	42	4,272	39	안전거리미확보	828	0	786	1	807	1	교차로통행방법 위반	581	0	474	0	528	0	기타	422	1	406	0	414	1	완 결	공공교통 정 책 과
구분	2019년		2020년		2년 평균																																																																											
위반	사고	사망	사고	사망	사고	사망																																																																										
계	8,279	73	7,159	62	7,719	68																																																																										
중앙선침범	247	7	213	2	230	5																																																																										
신호위반	1,297	19	1,028	7	1,163	13																																																																										
과속	22	0	49	5	36	3																																																																										
보행자보호의무불이행	302	9	240	5	271	7																																																																										
안전의무불이행	4,580	37	3,963	42	4,272	39																																																																										
안전거리미확보	828	0	786	1	807	1																																																																										
교차로통행방법 위반	581	0	474	0	528	0																																																																										
기타	422	1	406	0	414	1																																																																										

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																		
<p>○ 교통문화운동 추진</p> <p>- 여러 단체에 보조금을 지급하여 교통문화개선 사업을 추진하고 있는데, 교통문화연수원 사업과 중복되는 것 같은 선택과 집중을 통해 사업성과가 확대될 수 있도록 효율적인 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <table> <tr> <th>단체명</th> <th>사 업 명</th> <th>사업개요</th> </tr> <tr> <td>먼저가슈 교통문화운동 시민모임</td> <td>먼저가슈 교통문화운동 전개</td> <td>교통문화 시민참여행사 (여름방학캠프, 그림그리기대회)</td> </tr> <tr> <td>대전녹색 어머니연합회</td> <td>스쿨존 등하교 어린이 교통안전지도</td> <td>스쿨존 교통안전 캠페인 추진</td> </tr> <tr> <td>(사)대전안전 생활실천 시민연합</td> <td>찾아가는 교통문화 교실 운영</td> <td>어린이·노인 교통약자 방문교육</td> </tr> <tr> <td>(사)대전광역시 곰두리봉사회</td> <td>교통사고 줄이기 캠페인 전개</td> <td>교통사고 줄이기 캠페인</td> </tr> <tr> <td>(사)전국모범 운전자연합회 대전시지부</td> <td>먼저가슈 캠페인 전개</td> <td>주요사거리 교통질서 캠페인</td> </tr> </table> <p>〈2019년 먼저가슈 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 먼저가슈 교통문화운동 시민모임 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 먼저가슈 여름방학캠프 추진('19. 8월)</li> <li>- 그림그리기·글짓기 대회 개최('19. 10월)</li> </ul> </li> <li>○ 대전녹색어머니연합회 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스쿨존 교통안전캠페인 전개(07:30~08:30)</li> </ul> </li> <li>○ 대전안전생활실천협의회 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 찾아가는 교통문화교실 운영('19. 4~12월)</li> </ul> </li> <li>○ (사)전국모범운전자연합회 대전시지부 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고 잦은 곳(6개소) 교통안전캠페인</li> </ul> </li> <li>○ (사)대전곰두리봉사회 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고줄이기 캠페인 전개('19. 10월)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈2020년~2021년 먼저가슈 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 코로나19 집합행사 금지로 사업 미집행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 그림그리기 대회는 비대면으로 추진 예정 (2021.11월)</li> </ul> </li> </ul> <p>교통문화연수원의 주요사업인 교통안전체험 및 운수 종사자 대상 법정교육과는 별개의 일반시민대상 교통문화사업 추진중</p> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보조 단체별 사업지원 내용 지속검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통문화연수원사업 중복성 검토 후 지원</li> </ul> </li> </ul>	단체명	사 업 명	사업개요	먼저가슈 교통문화운동 시민모임	먼저가슈 교통문화운동 전개	교통문화 시민참여행사 (여름방학캠프, 그림그리기대회)	대전녹색 어머니연합회	스쿨존 등하교 어린이 교통안전지도	스쿨존 교통안전 캠페인 추진	(사)대전안전 생활실천 시민연합	찾아가는 교통문화 교실 운영	어린이·노인 교통약자 방문교육	(사)대전광역시 곰두리봉사회	교통사고 줄이기 캠페인 전개	교통사고 줄이기 캠페인	(사)전국모범 운전자연합회 대전시지부	먼저가슈 캠페인 전개	주요사거리 교통질서 캠페인	완 결	공공교통 정 책 과
단체명	사 업 명	사업개요																			
먼저가슈 교통문화운동 시민모임	먼저가슈 교통문화운동 전개	교통문화 시민참여행사 (여름방학캠프, 그림그리기대회)																			
대전녹색 어머니연합회	스쿨존 등하교 어린이 교통안전지도	스쿨존 교통안전 캠페인 추진																			
(사)대전안전 생활실천 시민연합	찾아가는 교통문화 교실 운영	어린이·노인 교통약자 방문교육																			
(사)대전광역시 곰두리봉사회	교통사고 줄이기 캠페인 전개	교통사고 줄이기 캠페인																			
(사)전국모범 운전자연합회 대전시지부	먼저가슈 캠페인 전개	주요사거리 교통질서 캠페인																			

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 업체 서비스 평가 실시</p> <p>- 버스업체에 대한 서비스·경영평가 항목에 사업주의 윤리경영에 대한 항목이 없고, 불미스런 사건이 발생되어도 조치할 수 없는 실정임. 강력한 패널티 부여 등 평가방법 개선 및 윤리의식 제고 방안을 마련하기 바람</p>	<p>&lt;기본현황&gt;</p> <p>○ 서비스평가</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평가기간 : 전년도 12월 ~ 당해년도 11월</li> <li>- 평가항목 : 3개 영역(운행관리, 안전성, 고객만족) 19개 평가지표</li> <li>- 감점항목 : 기종점지 시민불편, 대형사고, 교통사고 미보고, 음주측정 미 실시</li> </ul> <p>○ 경영평가</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 평가기간 : 당해연도 1월 ~ 12월</li> <li>- 평가항목 : 6개 영역(재무건전성, 수입금관리, 원가관리, 투자관리, 장비·재고관리, 인력관리) 21개 평가지표</li> <li>- 감점항목 : 현금수입금 탈루, 자료 미제출, 파업, 과징금(과태료) 미납, 종사원 무임승차 방조</li> </ul> <p>&lt;그간 운영 및 개선사항&gt;</p> <p>○ 그동안 운송원가에 영향을 주는 행위(수입금 부정 행위, 운송원가 부당청구 등)에 대하여 업체 이윤 또는 운송원가 삭감</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기업회계 횡령 등 제재 없음 / 민·형사상 책임</li> </ul> <p>○ 개선사항 : 평가지표 개선(감점항목 신설)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 경 영 : 가족채용(명당 0.2점), 부도덕한 행위 발생 시(평가 최하위) / '18. 12월</li> <li>- 서비스 : 부도덕한 행위 발생시(건당 5점) / '19. 3월</li> </ul> <p>○ 새롭게 제정한 조례에 제재 조항 반영('19. 12월)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부도덕한 행위 발생 시 준공영제 제외 등</li> </ul> <p>&lt;처리결과&gt;</p> <p>○ 개정하는 지침에 운송사업자 제재 조항 추가</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주주배당 제한 등</li> </ul>	완 결	버스운영과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시내버스 운수종사자 근무여건 개선</p> <p>- 시내버스 운수종사자들이 열악한 근무여건으로 인해 어려움을 겪고 있음. 불편사항 개선을 위해 노력해 주기 바람</p> <p>- 식대 및 피복비 단가 현실화</p> <p>- 업체 자체 정비인력 적격자 채용</p> <p>- 시내버스 자차보험 가입</p> <p>- 서비스 평가 인센티브 운수종사자에게 제공</p> <p>- 차량 편의시설 설치 (썬팅 등)</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운수업체 : 13개사 / 시내버스</li> <li>○ 면허대수 : 1,016대 / 운행 965, 예비 51</li> <li>○ 운수종사자 : 2,437명 / '20. 8월말 기준</li> </ul> <p>〈근무여건 개선사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ [식 대] <ul style="list-style-type: none"> <li>- (기존) 기점지별 1식 평균 2,893원 운영</li> <li>- (개선) 식대 3,236원으로 인상(343원↑) / '19. 4</li> </ul> </li> <li>○ [피복비] <ul style="list-style-type: none"> <li>- (기존) 하복, 동복, 동잠바 2년마다 지급, 단가 5만원 이상 / 단협 제29조 * 단가 / '12년 ~ '18년 60,000원</li> <li>- (개선) 단가인상(60,000원 → 65,000원, 8.3%↑) / '19. 3월</li> </ul> </li> <li>○ [정비인력 적격자 채용] <ul style="list-style-type: none"> <li>- (현황) 관련법에 따라 적정 자격증 보유 운영중</li> </ul> </li> <li>○ [시내버스 자차보험 가입] <ul style="list-style-type: none"> <li>- (현황) 자차보험 상품 없음. 자가정비 또는 외주정비 * 정비인건비, 정비재료비 운송원가 반영</li> </ul> </li> <li>○ [서비스평가 성과금 운수종사자 제공] <ul style="list-style-type: none"> <li>- (현황) 성과이윤은 업체로 지급되는 운송원가로 운수종사자에게 배분토록 강제하기 어려움. 다만, 성과금 배분실적을 경영평가에 반영하여 간접적으로 통제</li> <li>- (개선) 평가점수 상향 / '17년 3점 → '18년 4점</li> </ul> </li> <li>○ [차량 편의시설 설치] <ul style="list-style-type: none"> <li>- 필요한 사항은 정비재료비 활용 설치</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 노동조합의 의견을 수시로 수렴하여 개선 추진</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시내버스 준공영제 추진</p> <p>- 적자 우려가 없는 준공영제 하에서 상당수의 업체에서 가족을 임원 또는 직원으로 등록·채용하여 급여를 지출하고 있는 점은 문제의 소지가 있음. 전수 조사하여 개선할 수 있는 방안을 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 버스업체 가족 임원·직원 등록현황('20.9.8.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 등록인원 : 총 9명 / 비상임 제외</li> <li>- 등록현황 : 산호 2명(임원1, 직원1), 대운 1명(직원1), 대버 1명(임원1), 계룡 2명(직원2), 협진 1명(임원1), 대교 1명(직원1), 금성 1명(직원1)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈검토내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 버스업체는 상법에 정한 주식회사로 주주총회를 통해 임원을 결정하고 법인등기에 등재하므로 가족을 임원으로 등재할 수 있음</li> <li>○ 또한, 버스업체는 각 사의 취업규칙에 따라 직원을 채용하고 있음</li> <li>○ 따라서, 시내버스가 준공영제로 운영된다할지라도 버스업체의 경영사항인 주식회사의 총회와 직원의 채용까지 市에서 관여하는 것은 한계가 있음</li> <li>○ 다만, 비상근 임·직원에게 급여를 지급하는 일이 없도록 수시 점검이 필요하고, 업체별 불합리한 취업규칙의 표준화 필요</li> </ul> <p>〈그동안 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 취업관련 공정성, 형평성을 위해 취업규칙 표준(안) 마련 및 권고 / '18.12.28. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 채용위원회 구성 시 외부인사 1명 추가 위촉(권고)</li> </ul> </li> <li>○ 경영평가에 가족 임직원 신규 채용(실근무 제외) 감점항목 신설(명당 0.2점, '19.12.17.)</li> <li>○ 버스업체 가족 임원·직원 등록현황 점검('20.9.8.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 등록인원 2명 감소(11명 → 9명)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈처리결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경영평가에 가족채용(신규) 감점 부여 명당 1점</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시내버스 준공영제 추진</p> <p>- 현행 「대전광역시 여객자동차 운수사업자 재정보조 등 조례」 및 「대전광역시 여객자동차 운수사업자 재정보조 등 조례 시행규칙」은 재정 지원에 중점을 두고 있는데, 관리감독을 강화할 수 있는 방향으로 개정을 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「대전광역시 여객자동차 운수사업자 재정보조 등 조례」 제정('05.9.27.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 준공영제 도입으로 재정지원 방법 및 절차 등에 대하여 명시</li> </ul> </li> <li>○ 「대전광역시 여객자동차 운수사업자 재정보조 등 조례 시행규칙」 제정('07.5.11.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보조금 감독규정 등 명시</li> </ul> </li> <li>○ 「시내버스 준공영제 운영지침」 제정('05.7.12.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 준공영제 운영에 따른 전반적인 사항 명시</li> </ul> </li> </ul> <p>〈처리결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「시내버스 준공영제 운영 조례」 제정('19.12.27.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「시내버스 준공영제 운영지침」상에 명시된 주요 사항(위원회, 수입금 공동관리, 표준운송원가 결정 및 적용, 경영 및 서비스평가, 운송사업자 제재)과 위원회 신설, 운송 사업자 책무, 조사·감사, 준공영제 중지·제외, 지침 근거규정을 새롭게 추가하여 관리감독 강화</li> </ul> </li> <li>○ 「시내버스 준공영제 운영지침」 전부개정('20.10.30) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조례 제정에 맞춰 시행에 필요한 세부사항 및 제도 개선사항 전부 개정</li> </ul> </li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 준공영제 추진</p> <p>- 시내버스에 대한 재정 지원이 매년 증가하고 있으나 수송분담률은 떨어지고 있음. 원인 분석을 통해 개선대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 연도별 재정지원금 현황 (단위:억원)</p> <p>- '17년(485), '18년(576), '19년(578), '20년(1,000)</p> <p>○ 수송분담률(%)</p> <p>- '16년(21.4), '17년(21.7), '18년(21.1), '19년(20.6)</p> <p>* '20년도 : 코로나19로 '19년 대비 이용객 29% 감소(1일 119,907명)</p> <p>- 일 평균 409,566명('19년)→ 289,659명('20년)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 버스업계와 협력하여 다양한 승객창출 시책 추진</p> <p>- 지역축제와 연계한 수요맞춤형노선 운행(주말)</p> <p>- 공공교통의 날, 시민 대상 버스타 선발 등 추진</p> <p>- 알뜰교통카드 마일리지 지원 사업 확대 (전국 최고수준, 교통비 50%)</p> <p>- 각종 이벤트 추진</p> <p>· 설 명절 주간 시내버스 이용 승객 감사 이벤트</p> <p>· 대전시민사랑 이벤트</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 업계와 협력하여 다양한 승객창출 시책 지속 추진</p> <p>○ 운송원가 절감</p> <p>- 전기버스 도입을 통한 연료비 절감, 교통사고 감축을 통한 보험료 및 정비비 절감 등 / 업계 협의</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시내버스 노선 운영</p> <p>- 704번 시내버스 노선은 너무 길고 상습정체구간을 지니고 있음. 운수종사자의 처우개선과 이용시민 편의 및 안전을 위해 출퇴근 시간 증차 등 대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 704번 노선운영 현황</p> <p>- 운행구간 : 원내차고지 ~ 대정동 ~ 유성온천역 ~ 충남대 ~ 대덕대 ~ 관평동 ~ 신탄진역 ~ 보훈병원</p> <p>- 배차간격 : 14분</p> <p>- 운행대수 : 18대</p> <p>- 운행횟수 : 73.5회</p> <p>〈그간 추진사항〉</p> <p>○ 출·퇴근시간대 이용시민 불편 최소화 및 운수종사자 처우개선 등을 위해 704번 노선에 운행대수를 추가 투입하여 개선 조치함(2018. 10. 22.)</p> <p>- 배차간격 : 15 ⇒ 14분(감 1분)</p> <p>- 운행대수 : 16 ⇒ 17대(증 1대)</p> <p>- 운행횟수 : 65.5회 ⇒ 69.5회(증 4회)</p> <p>○ 출·퇴근시간대 이용시민 불편 최소화를 위해 추가 개선 조치함(2020. 8. 5.)</p> <p>- 운행대수 : 17 ⇒ 18대(증 1대)</p> <p>- 운행횟수 : 69.5회 ⇒ 73.5회(증 4회)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 704번 노선을 포함한 전체 노선에 대해 통행패턴에 기초한 이용수요 추이분석 결과를 바탕으로 출·퇴근시간대 배차간격 단축여부를 지속 검토할 예정임</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																													
<p>○ 시내버스 승강장 관리</p> <p>- 시내버스 승강장 지붕 빗물받이 파손에 따라 시민 불편 및 안전사고 우려됨. 신속한 보수 등 관리에 철저를 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 유개승강장 설치현황 (단위:개소)</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th rowspan="2">계</th> <th colspan="3">유개승강장(관리주체별)</th> <th rowspan="2">지주형승강장 조합</th> </tr> <tr> <th>소계</th> <th>市(민자)</th> <th>市</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>2,310</td> <td>1,752</td> <td>136</td> <td>1,616</td> <td>558</td> </tr> <tr> <td>동 구</td> <td>455</td> <td>298</td> <td>28</td> <td>270</td> <td>157</td> </tr> <tr> <td>중 구</td> <td>356</td> <td>284</td> <td>41</td> <td>243</td> <td>72</td> </tr> <tr> <td>서 구</td> <td>556</td> <td>436</td> <td>45</td> <td>391</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>유성구</td> <td>610</td> <td>471</td> <td>16</td> <td>455</td> <td>139</td> </tr> <tr> <td>대덕구</td> <td>333</td> <td>263</td> <td>6</td> <td>257</td> <td>70</td> </tr> </table> <p>※ 보도폭 1.2~1.5m 등 미충족 정류소 340개소 제외 시, 실제 유개승강장 설치율 약 89%</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2019년 유개승강장 정비완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유리파손 수리(지붕 및 측면) : 85개소</li> <li>- 조명 및 의자보수 : 42개소</li> <li>- 도색 : 1개소</li> <li>- 노후간판 등 시설물 정비 : 85개소</li> </ul> <p>○ 2020년 유개승강장 정비완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유개승강장 이전 및 철거 : 7개소</li> <li>- 유리파손 수리(지붕 및 측면) : 48개소</li> <li>- 도색 : 10개소</li> <li>- 대기의자 정비 : 88개소</li> <li>- 명칭 및 광고면 정비 : 205개소</li> </ul> <p>○ 2021년 유개승강장 정비완료( '21.9월기준)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유개승강장 이전 및 철거 : 6개소</li> <li>- 유리파손 수리(지붕 및 측면) : 32개소</li> <li>- 도색 : 7개소</li> <li>- 대기의자 정비 : 18개소</li> <li>- 명칭 및 광고면 정비 : 38개소</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 시민 불편 및 안전사고 사전예방 적극 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유개승강장은 현재 단가계약을 통한 시설물 유지관리</li> </ul>	구 분	계	유개승강장(관리주체별)			지주형승강장 조합	소계	市(민자)	市	계	2,310	1,752	136	1,616	558	동 구	455	298	28	270	157	중 구	356	284	41	243	72	서 구	556	436	45	391	120	유성구	610	471	16	455	139	대덕구	333	263	6	257	70	완 결	버스운영과
구 분	계			유개승강장(관리주체별)				지주형승강장 조합																																								
		소계	市(민자)	市																																												
계	2,310	1,752	136	1,616	558																																											
동 구	455	298	28	270	157																																											
중 구	356	284	41	243	72																																											
서 구	556	436	45	391	120																																											
유성구	610	471	16	455	139																																											
대덕구	333	263	6	257	70																																											

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서												
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 요금 관련 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 준공영제의 문제점으로 세금이 낭비되고 있는 상황에서 시내버스 요금 인상을 추진하고 있는데 시내버스 요금 인상요인이 없도록 시내버스 업체에 대한 지도감독을 철저히 하기 바람</li> </ul> </li> </ul>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업체수 : 산호교통 등 13개 업체</li> <li>- 운수종사자 : 2,438명(2021. 9.현재)</li> <li>- 버 스 : 1,015대</li> <li>- 노선수 : 100개 / 급행 3, 도시 68, 외곽 29</li> </ul> </li> <li>○ 시내버스 재정지원 현황 <div>(단위 : 억원)</div> <table> <tr> <th>년 도</th> <th>2016년</th> <th>2017년</th> <th>2018년</th> <th>2019년</th> <th>2020년</th> </tr> <tr> <td>재정지원</td> <td>350</td> <td>485</td> <td>576</td> <td>578</td> <td>1,000</td> </tr> </table> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 요금인상 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2011년 : 950원 → 1,100원</li> <li>- 2015년 : 1,100원 → 1,250원</li> </ul> </li> <li>○ 업체 지도감독 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 회계감사(외부 회계법인) 실시 / 연 1회</li> <li>- 준공영제 운영실태 점검 / 연 1회</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스 운송원가 절감 및 시민 서비스 향상을 위한 각종 시책 지속 추진</li> <li>○ 시내버스 준공영제 운영실태 점검 철저</li> </ul>	년 도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	재정지원	350	485	576	578	1,000	완 결	버스운영과
년 도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년										
재정지원	350	485	576	578	1,000										

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 대중교통 공영제 운영 검토</p> <p>- 시내버스, 도시철도 등 대중교통을 종합적으로 컨트롤할 수 있는 전문적인 운영기구가 필요한 시점인 것 같음. 교통공사 등 공영제 운영 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈추진배경〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 효율적인 시내버스 운영을 위한 방안 모색</li> <li>○ 재정지원금은 증가하나 시민이 요구하는 서비스 수준은 미흡한 실정</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 04. : 공영제 타당성 검토 연구용역 추진 계획 수립</li> <li>○ '21. 06. : 1회 추경예산 확보(65백만원)</li> <li>○ '21. 07. : 용역 일상감사 및 계약심사</li> <li>○ '21. 07. : 용역 계약의뢰</li> <li>○ '21. 08. : 업체 무응찰(2회)</li> <li>○ '21. 09. : 용역계획 변경 및 예산증액 협의</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원활한 용역수행을 위한 과업내용 보완 및 용역원가 재산정(225백만원)</li> <li>○ 연구용역비 증액 후 입찰 공고</li> <li>○ 효율적인 시내버스 운영방안 마련</li> </ul>	완 결	버스운영과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 전기버스 및 수소버스 도입 관련</p> <p>- 전기버스 시범운행 후 수소버스와 연계하여 확대 운영할 계획인데, 수소버스가 확보되지 않은 상황에서 타부서는 수소충전소를 설치하고 있어 관련부서 간 업무 추진에 문제가 있음. 철저한 준비와 검토를 통해 전기버스 및 수소버스 도입에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 전기 시내버스 도입 추진 (시범사업) 2018년 시행</p> <p>- 도입대수 : 2대 / 2018. 10. 8. 본격운행 개시</p> <p>- 도입노선 : 급행1번, 311번</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 전기 시내버스 도입 추진(23대)</p> <p>- 2018년(시범사업) : 2대</p> <p>- 2019년 : 4대</p> <p>- 2020년 : 6대</p> <p>- 2021년 : 11대</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 2021년 하반기 도입(예정)</p> <p>- 전기버스 (19대), 수소버스(12대)</p> <p>* 낭월수소충전소 설치 지연으로 낭월충전소 사용 예정인 수소버스 22년도 이월(11대)</p> <p>○ 2022년 도입계획 : 54대 도입</p> <p>- 전기버스 23대, 수소버스 31대(이월 11대 포함)</p> <p>○ 버스전용 수소충전소 조성추진(기반산업과)</p> <p>- 2개소 : 신대차고지('21년 10월 준공), 낭월차고지('22년 3월 완공예정)</p> <p>* 수소충전인프라 구축과 연계하여 수소버스 도입</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 대중교통 요금체계 개선 관련</p> <p>- 현행 무료 환승 요금제는 이용자간 요금지불에 대한 형평성 문제가 있고, 시내버스 운영 적자 등 대중교통 운영비에 대한 이용자 부담 원칙에도 맞지 않는 것 같음. 시민의 이용 편의와 형평성 문제 해결을 위해 대중교통 요금체계 개선방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 시내버스 무료환승 요금체계</p> <p>- 환승횟수 : 3회 한정</p> <p>- 환승시간 : 배차간격 15분 이내 → 30분 이내 배차간격 16분 이상 → 60분 이내</p> <p>※ 시내버스↔도시철도↔마을버스 / 차액징수</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 준공영제 시행 : 2005. 7. 4.</p> <p>- 준공영제 도입과 함께 시내버스간 무료환승</p> <p>○ 2013. 4. 22.부터 대전↔세종BRT 환승실시</p> <p>○ 알뜰교통카드 시범사업 참여 : 2019년</p> <p>- 약 3,000여명 참여</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 시내버스 요금체계 변경 시 개선 검토</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																						
<p>○ 공영주차장 운영</p> <p>- 공영주차장 이용시 현금 결제 요구, 카드결제 후 환불이 안 되는 점 등 시민 불편사항이 지속되고 있음. 스마트주차장 설치 등 개선방안을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 공영주차장 관리현황</p> <p>- 市 주차장조례에 의거 구청장에게 위임 관리</p> <p>〈유료 공영주차장 현황〉 (‘21.9.30현재)</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="3">구 분</th> <th colspan="2" rowspan="2">합 계</th> <th colspan="4">설치(소유)자</th> </tr> <tr> <th colspan="2">市</th> <th colspan="2">區</th> </tr> <tr> <th>개소</th> <th>면수</th> <th>개소</th> <th>면수</th> <th>개소</th> <th>면수</th> </tr> <tr> <td>합 계</td> <td>113</td> <td>9,068</td> <td>12</td> <td>1,128</td> <td>101</td> <td>7,940</td> </tr> <tr> <td>노 상</td> <td>46</td> <td>4,696</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>46</td> <td>4,696</td> </tr> <tr> <td>노 외</td> <td>67</td> <td>4,372</td> <td>12</td> <td>1,128</td> <td>55</td> <td>3,244</td> </tr> </table> <p>○ 주차요금 징수관련 문제점</p> <p>- 현금 위주의 요금 징수 등 불투명한 주차요금 관리</p> <p>- 주차요금 감면규정 미 이행 등 부당징수</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 스마트 주차장 확충 및 관리계획 수립(‘18.9.)</p> <p>○ 주차장 통합관리시스템 구축 개선계획 수립(‘20.2.)</p> <p>- 스마트 주차장을 포함하는 주차장 통합시스템 구축(시 및 자치구 공동활용 가능)</p> <p>- 행안부『행정정보공동이용시스템』을 이용한 장애인 등 주차요금 즉시 감면처리 가능</p> <p>- 주차장 정보를 DB화하여 민간 정보제공 및 빅데이터 분석을 통한 주차장건설 정책자료 활용</p> <p>○ 노외 실시간 주차정보시스템 확대 구축(‘21.2 ~ 12)</p> <p>- 노외 유료공영주차장 14개소 추진 중 / 총 19개소 완료예정</p> <p>○ 노상 실시간 주차정보시스템 시범운영(‘21.6. ~ 10)</p> <p>- 서구 법원·검찰청 연장노선(노상) 시범운영 및 사용자 편의를 위한 기능개선 실시 / ‘22년부터 본격운영</p> <p>→ 주차장 통합관리시스템 구축으로 카드결제 처리·실시간 주차정보 안내 등 민원불편사항 해소 가능</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 스마트 결제 등을 위한 주차장통합관리시스템 구축 확대</p> <p>○ 주차요금 징수의 투명성 제고 및 주차편의 제공</p>	구 분	합 계		설치(소유)자				市		區		개소	면수	개소	면수	개소	면수	합 계	113	9,068	12	1,128	101	7,940	노 상	46	4,696	-	-	46	4,696	노 외	67	4,372	12	1,128	55	3,244	완 결	운송주차과
구 분	합 계				설치(소유)자																																				
			市		區																																				
	개소	면수	개소	면수	개소	면수																																			
합 계	113	9,068	12	1,128	101	7,940																																			
노 상	46	4,696	-	-	46	4,696																																			
노 외	67	4,372	12	1,128	55	3,244																																			

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 노은공영주차장 관리</p> <p>- 노은주차장은 민간투자사업 BTO방식으로 추진한 관계로 관리감독 부재에 따라 시민 불편이 가중되고 있고, 혈세가 지속적으로 투입되고 있음. 조속히 정상 운영될 수 있도록 선제적으로 대응 방안을 마련하여 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 노은역 동편광장(지족동 903번지)</li> <li>- 시설규모 : 지하주차장 320면(연면적 15,016㎡) 부대시설 3,554㎡(판매·근린시설)</li> <li>- 추진방식 : 민간투자사업 BTO방식 / 148억 원</li> <li>- 사업시행자 : (주)리차드텍 / '11.2.16 ~ '41.2.15(30년간)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업시행자 (주)리차드텍 파산선고('14.6.5.)</li> <li>○ 파산에 따른 대응계획 수립('14.7.28.)</li> <li>○ 시설물 임시관리 용역 추진('15.2.1.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시설관리·청소, 전기, 소방, 승강기 전문업체 위탁</li> </ul> </li> <li>○ 전부금 청구의 소 제기('15.5.22.) / 예금보험공사-市</li> <li>○ 명도 청구의 소 제기('15.8.4.) / 市-비비코리아(주)외 6명</li> <li>○ 명도 청구의 소 반소 제기('15.10.23.) / 비비코리아(주)-市</li> <li>○ 전부금 청구의 소 판결('15.12.16.) / 市 승소</li> <li>○ 전부금 청구의 소 항소장 접수('16.2.4.)</li> <li>○ 사업시행자 (주)리차드텍 파산폐지 결정('16.12.16.) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리차드텍 법인격 회복 및 관리운영권 유지</li> </ul> </li> <li>○ 명도 청구의 소 취하서 제출(市) / 비비코리아(주) 부동의('17.05.24.)</li> <li>○ 전부금 청구의 소 항소심 판결('17.9.13.) / 市 승소</li> <li>○ 전부금 청구의 소 상고장 접수('17.10.24.)</li> <li>○ 명도 청구의 소 기일변경 / 관련사건(전부금 청구의 소) 종결시 까지('18.01.17.)</li> <li>○ 전부금 청구의 소 심리불속행 기간 도과('18.02.25.)</li> <li>○ 명도 청구의 소 판결선고 / 원고의 본소 및 피고의 반소 모두 기각('19.10.23.)</li> <li>○ 전부금 청구의 소 대법원 최종 판결('21.05.06.) / 市 승소 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)리차드텍 관리운영권 유지</li> </ul> </li> <li>○ 어린이 추락사 손해배상금 구상금 청구의 소 제기('21.09.10.) / 市 → (주)리차드텍</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (주)리차드텍 관리운영 부재에 따라 대전시 시설물 임시관리 지속</li> <li>○ 대전광역시 소요비용(손해배상금, 시설물관리비용)을 예금보험공사*((주)리차드텍의 채권자)의 관리운영권 경매절차에서 배당신청을 통해 비용변제 예정</li> </ul>	완 결	운송주차과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 불법 주·정차 단속</p> <p>- 도심혼잡지역 횡단보도, 상가 앞, 블라드 주변 등에 불법 주·정차가 만연하여 안전사고 우려 및 시민 불편이 가중되고 있음. 안전사고 예방 및 시민 이동권 확보를 위해 불법 주·정차 단속을 강화하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 市 단속원 현황</p> <p>- 시간선택제임기제(19명), 공무원(3명)</p> <p>○ 불법 주정차 단속 구역 및 역할</p> <p>- (시) 주요간선도로, 버스전용차로 등 14개 주요 노선 → 원활한 교통흐름 확보, 민원상담·조정역할</p> <p>- (구) 市구간 외 이면도로, 뒷골목, 주요민원지역 → 생활체감형 단속, 주민불편사항 신속 대응 역할</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 주차단속 방법·장비 효율화로 시민불편 해소</p> <p>- 단속차량(8대) 및 버스탑재형단속시스템(EEB, 110대) 단속으로 신속 정확한 자료 확보, 반발 최소화</p> <p>- 노후 차량탑재형 단속시스템을 최신 장비로 교체</p> <p>○ 안전신문고 앱을 활용한 '주민신고제'의 지속적인 홍보 강화로 시민신고 활성화 및 단속 효과 제고</p> <p>○ 상습민원지역 집중관리 등 특별단속 실시</p> <p>- 區별 불법주정차 상습민원지역 선정, 연중 집중단속</p> <p>- 보도·횡단보도·버스정류장 등 중점 단속</p> <p>- 어린이보호구역 등 교통약자 보호를 위한 우선단속</p> <p>○ 주차문화정착을 위한 시민의식개선 캠페인 연중 실시</p> <p>- TV, 라디오, 지방언론사, 현수막, 동영상 표출 등</p> <p>- 주차문화청소년체험단 운영, 시·구 단속원합동교육 등</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 도심혼잡지역, 횡단보도, 상가 등 시민불편지역 및 교통약자 보호구역(어린이, 노인 등) 등 안전 사고 위험지역 강력 단속</p> <p>○ 불법 주정차 요인이 많은 주말 및 상습민원지역 위주 교통 여건을 고려한 맞춤형 주차 단속·계도 추진</p>	완 결	운송주차과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 신탄진 시외버스 정류장 설치 관련</p> <p>- 신탄진 시외버스 정류장 관련 사업자간 분쟁으로 시민 불편사항이 가중되고 있으나 관리감독 권한이 충남도에 있어 해소하지 못하고 있음. 충남도와 협의 및 법령 개정 건의 등 적극적인 의지를 갖고 노력하기 바람</p>	<p>〈정류소 설치개요〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 대덕구 상서동 189-2 일원</li> <li>○ 주요시설 : 승하차 표지판, 매표소, 주차장 등</li> <li>○ 사 업 비 : 110백만원(시 60, 민자 50)</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '17.10.31. : 신탄진 변영회 정류소 설치 건의</li> <li>○ '18.05.04. : 유관기관 업무협약 체결 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕구청 + 신탄진변영회 + 복합터미널 + 운송사업자(금남, 중부, 한양)</li> </ul> </li> <li>○ '18.09.28. : 법 개정 건의(시→국토부)</li> <li>○ '18.10.25. : 충남도청 방문 협조요청</li> <li>○ '18.11.05. : 기반공사 착공(대덕구)</li> <li>○ '18.11.23. : 신탄진 변영회와 간담회 개최</li> <li>○ '18.12.30. : 주차장 등 기반공사 준공(대덕구)</li> <li>○ '19.03.08. : 충남도지사 면담 및 협조요청(정무부시장)</li> </ul> <p>〈관련업계 입장차〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운송사업자 : 신탄진 정류소 신설에 대한 사업참여 불투명</li> <li>○ 터미널사업자 : 승차권판매에 대한 소송이 진행되고 있어 운영에 제한이 많음</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 터미널사업자와 운송사업자 간 정류소 운영에 대한 합의 및 충남도의 노선변경인가 등이 완료되면 정류소 설치 인가 등 행정절차 지원</li> </ul> <p>※ 정류소의 설치에 터미널사업자와 운송사업자의 합의가 선행되어야 하며 참여 의지가 관건임</p>	추진 중	운송주차과

조치요구사항	처 리 내 용	처리 결과	소관 부서																								
<p>○ 택시운송서비스 개선</p> <p>- 택시운수종사자의 불친절로 이용시민 불편이 가중되고 있음. 서비스 개선을 위한 대책을 마련 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 민원접수 중 불친절이 가장 많은 비중 ⇒ 행정처분(과태료) 근거 부재</p> <p>※ 참고 : '18년~ '20년 택시교통불편 민원접수 유형</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>계(비율)</th> <th>불친절</th> <th>부당요금</th> <th>승차거부</th> <th>기타</th> </tr> <tr> <td>2018년</td> <td>960건 (100%)</td> <td>403건 (42%)</td> <td>232건 (24.1%)</td> <td>181건 (18.9%)</td> <td>144건 (15%)</td> </tr> <tr> <td>2019년</td> <td>646건 (100%)</td> <td>263건 (41%)</td> <td>151건 (23.3%)</td> <td>118건 (18.2%)</td> <td>114건 (17.5%)</td> </tr> <tr> <td>2020년</td> <td>651건 (100%)</td> <td>310건 (47.6%)</td> <td>165건 (25.4%)</td> <td>38건 (5.8%)</td> <td>138건 (21.2%)</td> </tr> </table> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 택시 불친절 행정처분 근거마련(방침) / '18.9.6.</p> <p>- 내용 : 운수종사자 준수사항에 불친절 행위 명시</p> <p>○ 택시서비스개선을 위한 사업개선명령 시행 / '19.3.1</p> <p>※ 위반시 과징금, 과태료 또는 운행정지</p> <p>○ '18년과 비교 '19년 불친절 대폭 감소(140건 35%↓)</p> <p>○ 택시서비스 개선을 위한 스티커 제작 배부/'20.2.</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 택시 불친절에 대한 현장점검 및 모니터링 추진</p> <p>- 사구 합동 현장점검(년 2회)</p> <p>- 불친절 불편신고 접수처리 건수 등 분석</p>	구 분	계(비율)	불친절	부당요금	승차거부	기타	2018년	960건 (100%)	403건 (42%)	232건 (24.1%)	181건 (18.9%)	144건 (15%)	2019년	646건 (100%)	263건 (41%)	151건 (23.3%)	118건 (18.2%)	114건 (17.5%)	2020년	651건 (100%)	310건 (47.6%)	165건 (25.4%)	38건 (5.8%)	138건 (21.2%)	완료	운송주차과
구 분	계(비율)	불친절	부당요금	승차거부	기타																						
2018년	960건 (100%)	403건 (42%)	232건 (24.1%)	181건 (18.9%)	144건 (15%)																						
2019년	646건 (100%)	263건 (41%)	151건 (23.3%)	118건 (18.2%)	114건 (17.5%)																						
2020년	651건 (100%)	310건 (47.6%)	165건 (25.4%)	38건 (5.8%)	138건 (21.2%)																						

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 도로 등 공공시설물 관리</p> <p>- 도로 등 시민들이 이용하는 공공시설물 관리 소홀로 안전사고 위험, 미관 저해 등 시민불편이 가중되고 있음. 공공 시설물 전수 조사를 통해 유지관리에 만전을 기하기 바람. 아울러, 자치구나 다른 기관에서 관리하는 시설물에 대해서도 관심을 갖고 시민 불편사항이 발생 되지 않도록 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로에는 다양한 공공(도로) 시설물 존치로 관리기관별 상호협조 정비 추진 필요</p> <p>- 시 : 노폭20미터 이상 도로 중 차도, 교량, 지하 차도, 터널, 도로표지판 등</p> <p>- 자치구 : 보도, 자전거도로, 가로등, 벤치, 가로수, 지하보도, 보도육교, 사설안내간판 등</p> <p>○ 대 상 : 주요간선도로, 관광지주변, 다중이용시설 주변 등 우선 정비 (‘19. 대전방문의 해 연계)</p> <p>○ 사업비 : 우리시 도로시설물정비 총1,093억 원 (‘18년 369억 원, ‘19년 383억 원 ‘20년 341억 원, ‘21년 409억 원) → 자치구는 자체 확보예산 적극 투입</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ‘18. 11. 14 : 대전 방문의해 맞이 공공 시설물 정비 협조(자치구, 관련부서 등)</p> <p>○ ‘18. 11. 30 : 자치구 건설과장과 간담회 개최</p> <p>○ ‘18. 12 : 관리기관별 정비 완료</p> <p>○ ‘19. 12 : 도로시설물 지속적인 정비추진</p> <p>○ ‘20. 12 : 도로시설물 지속적인 정비추진</p> <p>○ ‘21. 9 : 추계 도로정비 추진</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 도로 공공시설물 관리에 만전을 기하여 안전 사고 및 미관저해 등의 시민불편 해소에 만전을 기하겠음</p>	완 결	건설도로과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 지하차도 LED등 교체</p> <p>- 사고위험이 높은 지하차도에 대한 LED등 교체 공사를 최우선 순위에 두고 조속 추진하기 바랍</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관내 지하차보도 조명현황(터널등 포함) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조명수량 : 21,534등 / ※통로박스, 생태터널 제외 (차도 10,853등, 보도 2,720등, 터널 7,961등)</li> <li>- LED등 수량 : 9,968등(설치율 46.3%)</li> </ul> </li> <li>○ 조명방식 : 나트륨등, 고효율 메탈등, LED등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나트륨등 100W~250W, LED등 60W~200W</li> <li>- 고효율 메탈등 70W~250W</li> </ul> </li> <li>○ 유지관리 : 자치구 유지관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매년 자치구에 전기요금 전액 자본보조</li> <li>- 보수 시 고효율램프(LED)로 교체/건설관리본부</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019년 노후 지하차도 조도개선공사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 삼천, 유성, 갈마지하차도</li> <li>- 사업비 : 13억원</li> <li>- 내 용 : LED터널등기구 994개 설치</li> </ul> </li> <li>○ 2020년 노후 지하차도 조도개선공사 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 둔산, 탄방, 관저지하차도</li> <li>- 사업비 : 16.8억원</li> <li>- 내 용 : 노후조명 1,740등을 LED터널등기구로 교체</li> </ul> </li> <li>○ 2021년 지하차도 조도개선공사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 비래, 문예, 만년(1,2), 정부청사, 엑스포, 월드컵지하차도</li> <li>- 사업비 : 17.6억원</li> <li>- 내 용 : LED터널등기구 1,764개 설치</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022~2023년 지하차도 조도개선 계획수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조도개선대상 12개소(2022년 6, 2023년 6)</li> <li>※ 보수시기 도래 지하차도 조명 조도개선(2년간)</li> </ul> </li> <li>○ 2022년 본예산 반영 추진 : 2,135백만원</li> </ul>	추진중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																																													
<p>○ 도로 조명 관리</p> <p>- 대전은 도시 전체적으로 너무 어두운 것 같음. 가로등 LED교체 등 도로조명 개선대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로조명 현황</p> <p>- 수량 : 115,266등(가로등 83,767등, 보안등 31,449등)</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>계</th> <th>가로등</th> <th>보안등</th> <th>비고</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>115,266</td> <td>83,767</td> <td>31,499</td> <td></td> </tr> <tr> <td>시(건본)</td> <td>3,560</td> <td>3,560</td> <td>-</td> <td>터널</td> </tr> <tr> <td>동 구</td> <td>19,627</td> <td>12,268</td> <td>7,359</td> <td></td> </tr> <tr> <td>중 구</td> <td>16,112</td> <td>9,807</td> <td>6,305</td> <td></td> </tr> <tr> <td>서 구</td> <td>28,875</td> <td>20,911</td> <td>7,964</td> <td></td> </tr> <tr> <td>유성구</td> <td>30,788</td> <td>26,191</td> <td>4,597</td> <td></td> </tr> <tr> <td>대덕구</td> <td>16,304</td> <td>11,030</td> <td>5,274</td> <td></td> </tr> </table> <p>○ 고효율램프 현황</p> <p>- LED램프 설치비율 : 42.6%(2018년 9%)</p> <p>○ 유지관리 : 자치구 (정비사업비 보조)</p> <p>- 가로등 정비, 교체비용(시 50%, 구 50%) 자본보조</p> <p>- 노후가로등 조도개선공사 전액 시비 자본보조</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2019년 가로등 정비, 교체사업 / 21억원</p> <p>- 조도개선, 가로등개량, 지중선로교체, 우범 지역정비 등 1,1173개소</p> <p>○ 2019년 노후가로등 조도개선 / 16억원</p> <p>- 등주 교체 및 조도개선 1,080개소</p> <p>○ 2020년 가로등 정비, 교체사업 / 30억원</p> <p>- 등주 교체 및 조도개선 5,243개소</p> <p>○ 2020년 노후가로등 조도개선 / 20억원</p> <p>- 내 용 : 등주 교체 및 조도개선 2,000개소</p> <p>○ 2021년 가로등 정비사업(자치구 추진 중)</p> <p>- 사업비 : 30억원</p> <p>○ 2021년 노후가로등 조도개선(자치구 추진 중)</p> <p>- 사업비 : 20억원</p> <p>- 내 용 : 등주 교체 및 조도개선</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 노후 가로등 조도개선 연차별 지속 추진</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>합계</th> <th>2019년</th> <th>2020년</th> <th>2021년</th> <th>2022년</th> <th>2023년~</th> </tr> <tr> <td>가로등(본)</td> <td>8,210</td> <td>320</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>6,690</td> </tr> <tr> <td>금액(백만원)</td> <td>41,050</td> <td>1,600</td> <td>2,000</td> <td>2,000</td> <td>2,000</td> <td>33,450</td> </tr> </table> <p>○ 2022년 개선대상(5개구) 본예산 2,000백만원 반영 추진</p>	구 분	계	가로등	보안등	비고	계	115,266	83,767	31,499		시(건본)	3,560	3,560	-	터널	동 구	19,627	12,268	7,359		중 구	16,112	9,807	6,305		서 구	28,875	20,911	7,964		유성구	30,788	26,191	4,597		대덕구	16,304	11,030	5,274		구 분	합계	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년~	가로등(본)	8,210	320	400	400	400	6,690	금액(백만원)	41,050	1,600	2,000	2,000	2,000	33,450	완결	건설도로과
구 분	계	가로등	보안등	비고																																																												
계	115,266	83,767	31,499																																																													
시(건본)	3,560	3,560	-	터널																																																												
동 구	19,627	12,268	7,359																																																													
중 구	16,112	9,807	6,305																																																													
서 구	28,875	20,911	7,964																																																													
유성구	30,788	26,191	4,597																																																													
대덕구	16,304	11,030	5,274																																																													
구 분	합계	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년~																																																										
가로등(본)	8,210	320	400	400	400	6,690																																																										
금액(백만원)	41,050	1,600	2,000	2,000	2,000	33,450																																																										

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 터널, 지하차도 조명 관리</p> <p>- 터널, 지하차도 등의 통행차량 안전운행을 위해 터널 내부 조명을 밝게 개선하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 관내 지하차보도 조명현황(터널등 포함) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조명수량 : 21,534등 / ※통로박스, 생태터널 제외 (차도 10,853등, 보도 2,720등, 터널 7,961등)</li> <li>- LED등 수량 : 9,968등(설치율 46.3%)</li> </ul> </li> <li>○ 조명방식 : 나트륨등, 고효율 메탈등, LED등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 나트륨등 100W~250W, LED등 60W~200W</li> <li>- 고효율 메탈등 70W~250W</li> </ul> </li> <li>○ 유지관리 : 자치구 유지관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 매년 자치구에 전기요금 전액 자본보조</li> <li>- 보수 시 고효율램프(LED)로 교체/건설관리본부</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2019년 노후 지하차도 조도개선공사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 삼천, 유성, 갈마지하차도</li> <li>- 사업비 : 13억원</li> <li>- 내 용 : LED터널등기구 994개 설치</li> </ul> </li> <li>○ 2020년 노후 지하차도 조도개선공사 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 둔산, 탄방, 관저지하차도</li> <li>- 사업비 : 16.8억원</li> <li>- 내 용 : 노후조명 1,740등을 LED터널등기구로 교체</li> </ul> </li> <li>○ 2021년 지하차도 조도개선공사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 비래, 문예, 만년(1,2), 정부청사, 엑스포, 월드컵지하차도</li> <li>- 사업비 : 17억원</li> <li>- 내 용 : LED터널등기구 1,764개 설치</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022~2023년 지하차도 조도개선 계획수립 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 조도개선대상 12개소(2022년 6, 2023년 6)</li> <li>※ 보수시기 도래 지하차도 조명 조도개선(2년간)</li> </ul> </li> <li>○ 2022년 본예산 반영 추진 : 2,135백만원</li> </ul>	추진중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서						
<p>○ 도로 관리</p> <p>- 도시시설물 등 공공시설물 설치 시 모든 시민의 이동편의를 위한 유니버설디자인 적용에 철저</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 유니버설 디자인 정의</p> <p>- 연령, 성별, 신체능력, 국적 등에 관계없이 모든 사람이 안전하고 쾌적한 환경을 공유할 수 있는 디자인</p> <p>○ 유니버설 디자인 적용범위</p> <p>- 「장애인·노인·임산부 등의 편의증진 보장에 관한 법률」 제7조에 따른 대상시설</p> <p>- 「교통약자의 이동편의 증진법」 제2조제3호의 여객시설</p> <p>- 제1호 및 제2호에 포함되지 않으나 시민의 생활에서 접하는 공공의 성격을 가진 시설물</p> <p>- 시민의 안전 및 편의를 제공하기 위한 정보매체 등의 정보서비스</p> <p>- 유니버설디자인에 관한 시책을 실현하기 위한 상품이나 제품의 개발 및 보급체계</p> <p>- 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ‘경관위원회’ 심의대상 사회기반시설 사업</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>하나의 사업이 10억 원 이상인 조명공사</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>하나의 사업이 100억 원 이상인 교량·도로·육교·하천 등 토목공사</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>하나의 사업이 10억 원 이상인 공원 및 조경 공사</td> </tr> </table> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 경관위원회 심의결과(UD반영 요구시)에 따라 해당 사업에 대하여 유니버설 디자인 적용에 만전을 기하겠음</p>	1	하나의 사업이 10억 원 이상인 조명공사	2	하나의 사업이 100억 원 이상인 교량·도로·육교·하천 등 토목공사	3	하나의 사업이 10억 원 이상인 공원 및 조경 공사	완 결	건설도로과
1	하나의 사업이 10억 원 이상인 조명공사								
2	하나의 사업이 100억 원 이상인 교량·도로·육교·하천 등 토목공사								
3	하나의 사업이 10억 원 이상인 공원 및 조경 공사								


조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서												
<p>○ 도로 분전함 관리</p> <p>- 도로상 분전함으로 인해 교통사고 우려 및 통행 불편 등 시민 불편이 가중되고 있음. 관련 기관과 협조하여 대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 분전함(변압기, 개폐기)은 한전에서 관리</p> <p>- 총 수량 : 7,469개(변압기 2,893, 개폐기 4,576)</p> <table border="1"> <tr> <th>계</th> <th>동구</th> <th>중구</th> <th>서구</th> <th>유성구</th> <th>대덕구</th> </tr> <tr> <td>7,469</td> <td>734</td> <td>693</td> <td>2,410</td> <td>3,163</td> <td>470</td> </tr> </table> <p>- 변압기 : 고압을 저압으로 변환하여 주택가 등 저압 수용가에 전압을 낮추어 공급하는 장치</p> <p>- 개폐기 : 전력공급시 과부하 등으로 인한 단전 등의 예방을 위해 자동으로 열고 닫힐 수 있도록 하는 장치</p> <p>※ 전력선로 지중화를 할 경우에는 변압기, 개폐기 지상설치는 반드시 수반 됨</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '18. 11. 19 : 한전 대전충남본부에 전수조사 및 정비계획을 우리시에 제출토록 협조 요구 / 한전 자체정비</p> <p>○ '18. 12. 31 : 한전 지상기기 자체정비 추진</p> <p>- 한전 변압기 및 개폐기 환경정비(59건)</p> <p>○ '19. 12. 31 : 한전 지상기기 자체정비 추진</p> <p>- 한전 변압기 및 개폐기 환경정비(41건)</p> <p>○ '20. 12. 31 : 한전 지상기기 자체정비 추진</p> <p>- 한전 변압기 및 개폐기 환경정비(38건)</p> <p>○ '21. 09 : 한전 지상기기 자체정비 추진</p> <p>- 한전 변압기 및 개폐기 환경정비(48건)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 한전의 연차별 정비계획에 따라 지속적인 정비 추진</p> <p>※ 한전 지상기기(개폐기, 분전함 등) 및 가공 배전선로 인해 차량 우회전 등 시거불량구간 및 시민 통행 불편을 초래하는 시설물에 대하여 지속 정비토록 협조 요구</p>	계	동구	중구	서구	유성구	대덕구	7,469	734	693	2,410	3,163	470	완 결	건설도로과
계	동구	중구	서구	유성구	대덕구										
7,469	734	693	2,410	3,163	470										

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																														
<p>○ 도로 탄성포장재 시공·관리 실태</p> <p>- 우레탄 포장재에는 납, 수은, 크롬 등 중금속 검출로 시민건강 유해성이 우려되고 있으나, 일부 도로구간의 경우 방치되고 있음. 조속히 철거 등 정비하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우레탄트랙 위해성 관리 가이드라인 추진배경 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '16년 교육부의 학교운동장 전수 조사결과 우레탄트랙 64%가 납 KS기준 초과</li> </ul> </li> <li>○ 오염도 분석 <ul style="list-style-type: none"> <li>- ‘실외체육시설 탄성포장재’ KS기준으로 설정된 총 20종 유해물질의 오염도 분석</li> </ul> </li> <li>○ 노출경로별 유해물질 노출량 분석 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 입, 피부, 호흡기를 통해 유입가능한 유해물질량 분석</li> </ul> </li> <li>○ 위해도 평가 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 오염도, 노출경로별 인체 유입 가능량, 이용자 행동특성 등을 종합적으로 고려하여 평가</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우레탄 포장 내역</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>연번</th> <th>위치</th> <th>연장(m)</th> <th>폭(m)</th> <th>설치 년도</th> <th>관리기관 (부서)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>3개소</td> <td>2,000m</td> <td>1.5~2.0m</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>보라매 네거리 ~ 재물 네거리</td> <td>550m</td> <td>1.5m ~2.0m</td> <td>‘11년</td> <td>서구</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>대전시청사 일원</td> <td>360m</td> <td>1.5m</td> <td>‘17년</td> <td>대전광역시</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>엑스포로 539번길</td> <td>1,090m</td> <td>1.5m</td> <td>‘08년</td> <td>유성구</td> </tr> </tbody> </table> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우레탄이 포장되어 있는 자전거도로 및 보도 관리는 「대전광역시 사무위임조례」에 의거 자치구 위임사무이지만 자치구 및 관련부서와 협의·검토하여 시민건강 위해방지를 위해 우레탄 포장을 지양하겠음</li> <li>○ 1, 2번은 '18년 상반기, 3번은 '20년 상반기 완료</li> </ul>	연번	위치	연장(m)	폭(m)	설치 년도	관리기관 (부서)	계	3개소	2,000m	1.5~2.0m			1	보라매 네거리 ~ 재물 네거리	550m	1.5m ~2.0m	‘11년	서구	2	대전시청사 일원	360m	1.5m	‘17년	대전광역시	3	엑스포로 539번길	1,090m	1.5m	‘08년	유성구	완 결	건설도로과
연번	위치	연장(m)	폭(m)	설치 년도	관리기관 (부서)																												
계	3개소	2,000m	1.5~2.0m																														
1	보라매 네거리 ~ 재물 네거리	550m	1.5m ~2.0m	‘11년	서구																												
2	대전시청사 일원	360m	1.5m	‘17년	대전광역시																												
3	엑스포로 539번길	1,090m	1.5m	‘08년	유성구																												

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 타슈 홈페이지 관리 및 자전거 안전교육 확대 운영</p> <p>- 타슈 홈페이지 관리가 제대로 되지 않고 홍보도 부족한 것 같음. 승용차 이용 억제를 위해 공무원 부터 솔선하도록 하고, 자전거 안전 교육도 확대 운영하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 자전거 안전교육 운영 : 3개 단체 (시민자전거 타슈, 자전거사랑전국연합대전본부, 동구자전거연맹)</p> <p>○ 안전교육 운영기간 : 3월~11월(9개월 / 휴서기 8월 휴강)</p> <p>○ 자전거 안전교육 : 무료운영</p> <p>○ 주요내용 : 안전하고 올바른 자전거 이용을 위한 실질적인 안전교육 추진</p> <p>〈안전교육 운영〉</p> <p>○ 시민공영자전거 ‘타슈’ / 대전시설관리공단 운영 - (장소) 월평사이클경기장(매주 수·금·토 10:00-11:40 / 3 ~ 11월)</p> <p>○ (사)자전거사랑 전국연합 대전본부 - (장소) 엑스포시민광장(매주 월·수·금 10:00-12:00 / 3 ~ 11월)</p> <p>○ 대전광역시 동구 자전거연합회 - (장소) 3.16만세로 광장(동구 인동 동화극장 앞) / 매주 목 16:30~18:30, 토 09:30~11:30 / 3 ~ 11월</p> <p>○ 안전한 자전거 타기 캠페인 및 언론 홍보 / 연중 - (홍보)지역일간지, 홈페이지, 타슈 무인대여소, 캠페인 홍보 추진</p> <p>- (내용)안전한 자전거타기 5대 수칙 등</p> <p>〈기대효과〉</p> <p>○ 자전거 초보자 시민 무료 교육으로 안전한 자전거 타기 분위기 조성</p> <p>○ 자전거 안전 홍보로 시민의 안전의식 강화로 사고 예방 제로화</p> <p>※ 타슈 무인대여시스템개선 용역을 통해 타슈 홈페이지에 대하여 회원가입, 로그인 등 사용자 인증 기능 및 대여소 조회(목록, 지도 등), 게시판 기능 고도화 완료</p> <p>※ 공영자전거 홍보용 동영상 제작 및 게시</p>	완결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 자전거 경량화 및 타슈 시스템 개선 연계 검토</p> <p>- 친환경적인 공용전기 자전거 도입에 대한 시민 찬성의견이 많음. 자전거 경량화 및 타슈 시스템 개선과 연계하여 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (사업목적) 타슈 무인대여시스템 노후 및 대여·반납 불편으로 자전거 이용률이 매년 감소 추세             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시스템 개선 및 자전거 경량화를 통해 타슈 이용 편의 도모 및 자전거 이용 활성화 도모</li> </ul> </li> <li>○ (사업대상) 무인대여소 261개소, 자전거 2,305대, 거치대 3,433개</li> <li>○ (사업기간) 2019 ~ 2022(4년간)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.9.~'21.8 : 시스템개선 용역 및 시범 사업 구축</li> <li>- '21.6.~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소 40, 자전거 400대)</li> <li>- '21.1.~'22.6 : 무인대여시스템 개선 → 공유자전거 도입 (대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대)</li> </ul> </li> <li>○ (개선방향)             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타슈 무인대여시스템 고도화 추진</li> <li>- 대여반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화</li> <li>- 모바일 앱 개발, 홈페이지 개선, 통신장애 해결</li> <li>- 공유자전거 도입 운영</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '17. 8 : 전기자전거도입 국고보조금 교부결정</li> <li>○ '17.10 : 2017년 제3회 추경예산 편성(5억원)</li> <li>○ '17.11 : 市의회 전기자전거 도입 문제점 제기 등 재검토 요구(행감)</li> <li>○ '18. 7 : 제1회 추경 국고보조금 전액반납</li> <li>○ '19. 9 : 타슈 시스템개선 용역 착수</li> <li>○ '20. 6 : 환승체계 구축 추진방안 방침결정(요금무료화)</li> <li>○ '20.11.3 : 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정 (공유자전거 도입)</li> <li>○ '21.6.10 : 공유자전거 제조구매 계약체결 (2,500대 납품 '22.2.5.)</li> <li>○ '21. 6.~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40, 자전거 400대)</li> <li>○ '21.7.28 : 자전거 보관대 설치계획 및 자체선정 검토 보고             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개, 2단계 550개)</li> </ul> </li> <li>○ '21.9. 8 : 공유자전거 보관대 계약완료 450개(1차분)</li> <li>○ '21.9.28 : QR단말기 제조구매설치 협상대상자 선정(2,500대)</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '22. 3. ~ : 공유자전거 2,500대 운영</li> <li>○ '22. 6.~ : 기존 타슈 QR단말기 부착운영(2,305대)</li> <li>※ 전기자전거 도입은 타슈 무인대여시스템개선 용역을 통한 공유자전거 시스템상에서 QR단말기 부착 후 운영 가능, 향후 택시 업계 등 공감대 형성 시 트램 역사 주변 경사가 심한 지역에 설치를 검토할 계획</li> <li>※ 시스템 개선을 통한 QR단말기 경량화 및 제작중인 자전거의 주요 부품(구동장치, 내장기어 등)에 대하여 경량화 추진</li> </ul>	추진 중	건설도로과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 방음벽 설치 시 태양광 패널 활용방안 검토</p> <p>- 방음벽 신규 설치 시 태양광 패널을 사용하여 에너지를 생산 하고 방음벽으로 활용 하는 방안에 대해 시범 사업 으로 추진하는 방안 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 태양으로부터 오는 빛에너지를 태양전지를 이용하여 전기에너지로 직접 변환하여 사용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 태양광이 모듈에 수직, 직각으로 내려쬐일 때가 최고의 효율(모듈의 설치각도 중요)</li> </ul> </li> <li>○ 태양광 패널을 태양의 위치추적으로 각도를 변환해주는 설비가 중요</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉 / 타지자체 추진사례</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 서울 노원고등학교 주변 : 동부간선도로 소음 피해를 막기 위해 남향쪽 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 120장 2단으로 시간당 31.2kwh 생산, 연중 10가구 생산</li> </ul> </li> </ul>  <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (사업시행자) 도시개발사업 및 건축협회의 등 환경영향평가를 반영한 신규 방음벽 설치 시 태양광 패널 사용하도록 적극 권장 추진</li> </ul>	완 결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 원촌교네거리 상습정체구간 관련</p> <p>- 원촌교네거리 상습 정체 구간 우회전 차로 확장과 관련 교통정체 근본적인 해결을 위해서는 비래동~신탄진 구간 대전권 순환 도로망 건설이 필요함</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 원촌교네거리 우회전차로 확장공사 / 완료</p> <p>- 공사내용 : 우회전차로 L=179m, B=3m</p> <p>- 공사기간 : '17. 12. 19. ~ '19. 4. 4.</p> <p>- 공 사 비 : 2,209백만원</p> <p>- 공사완료 : '19. 4. 4.</p> <p>○ 대전권 외곽순환도로 교통망 확충</p> <p>- 위 치 : 대덕구 비래동~와동~신탄진동</p> <p>- 규 모 : 도로건설 L=12.7Km, B=20m</p> <p>- 사 업 비 : 약2,733억원(국1,103.5 / 시1,629.5)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '16. 4 : 제3차 대도시권 교통 혼잡도로 개선계획 (2016~2020) 미반영</p> <p>○ '17. 5 : 대전권 외곽순환도로 도로망 구축 충청권 대선공약 확정</p> <p>○ '18. 10 : 간선도로망 정비 타당성조사 용역에 포함 경제성 확보방안 마련(B/C=1.19)</p> <p>※ 노선조정 및 교량·입체교차 최소화로 경제성 확보</p> <p>○ '19. 1 : 예타 면제 대상사업 미선정</p> <p>○ '19. 9 : 와동~신탄진동(L=8.1km) 구간 대광위 제4차 대도시권 광역교통시행계획 반영 건의</p> <p>○ '19. 11 : 비래동~와동(L=5.3km) 구간 대광위 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 건의</p> <p>○ '21. 7 : 와동~신탄진동, 비래동~와동 국가계획 반영</p> <p>〈향후계획〉 - 대전권 외곽순환도로 교통망</p> <p>○ 기재부 예타 신청 및 통과로 국비보조사업으로 추진</p>	추진 중 (일부 완료)	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 서대전육교 확장 관련</p> <p>- 서대전육교는 1970년대 건설되어 내진성능 저하, 도로용량 부족 등 안전 문제 및 시민 불편이 지속되고 있음. 지하화 방안 등 조속히 추진 될 수 있도록 대책 마련 및 적극 추진 요구</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 사업개요</p> <p>- 위 치 : 서대전역네거리 일원 (오류동~유천동)</p> <p>- 사업규모 : 서대전육교 지하화 L=687m, B=46m(8차로) / 트램2차로+차도6차로</p> <p>- 총사업비 : 945억원 (국비 433, 시비 512)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '70. 12. : 서대전육교 준공 / 4차로</p> <p>○ '17. 11. : 서대전육교 지하화 요구 / 중구의회 등 1만명</p> <p>○ '18. 4 ~ 11. : 정밀안전진단 및 타당성평가 용역</p> <p>○ '19. 1. : 예타면제 대상사업 결정 (서대전육교 지하화 포함)</p> <p>○ '19. 4. : KDI 사업계획 적정성 검토 반영 협의 / 대광위, 기재부</p> <p>○ '19. 5. : 사업계획 적정성 반영 현장점검 / 대광위, 기재부, KDI</p> <p>○ '19. 8. : 사업계획 적정성 검토 결과 통보(기재부)</p> <p>※ 서대전육교 지하화는 트램2차로만 지하화가 반영되고 일반차로 지하화는 미반영</p> <p>○ '20. 10. : 기본계획 변경 승인 / 대광위</p> <p>※ 서대전육교 지하화 트램2차로+일반차도6차로 트램건설계획에 반영</p> <p>○ '20. 10. : 트램건설 기본계획 변경 승인 / 대광위</p> <p>○ '20. 12. : 트램2호선 건설 기본 및 실시설계 착수</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ '22. 9. : 기본 및 실시설계 완료</p> <p>○ '23. ~ '27. : 공사 추진, 시운전 및 개통</p>	추진 중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 클린로드시스템 도입 관련</p> <p>- 기후변화에 따라 폭염과 미세먼지가 더욱 심해질 것 같은데 시민편의 및 효율적인 도로관리를 위해 타 시도에서 시행하고 있는 클린로드 시스템 도입에 대해 검토</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 클린로드 시스템 개요</p> <p>- 자동적으로 도로에 물(지하수 등)을 분사하여 도로에 먼지가 날라 가지 않게 하여 미세먼지 농도를 줄여주고 열섬현상을 방지</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '19 : 대전역~중앙로역(500m) 완료</p> <p>○ '20 : 중앙로역~중구청네거리(357m) 대전역~원동네거리(285m)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 주관부서와 협의하여 설치장소, 도로연건 등을 감안하여 폭염·미세먼지 저감을 위해 클린로드 설치를 확대 검토하겠음</p>	완 결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																														
<p>○ 포트홀 정비 추진</p> <p>- 포트홀 등 도로 파손에 대해 재포장 추진 중이나, 계룡로 등 차량 통행이 많은 대도로 구간에 미정비 사례가 있으니 동절기를 대비하여 조속히 정비 요구</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 포트홀 발생 개요</p> <p>- 포장면으로 물이 스며들어 동결, 융해를 반복 균열 조각으로 분리되어 점점 커지는 것임</p> <p>○ 포트홀 발생 원인</p> <p>- 차량에 의해 미세하게 발생된 피로균열 사이로 눈이나 비가 침투, 수분이 동결 융해를 거치면서 팽창된 노상이 포장면 위쪽으로 밀게 되고 온도가 내려가면서 노상은 원래 위치로 회복되지만 포장면은 부풀어 오른 상태로 남아 있게 되어, 노상과 포장면 사이에 생긴 공동 위로 차량이 통과하면서 포장에 균열이 발생</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>(단위:개소)</p> <table> <tr> <th>구 분</th> <th>2018년</th> <th>2019년</th> <th>2020년</th> <th>2021년</th> </tr> <tr> <td>합 계</td> <td>22,622</td> <td>15,210</td> <td>17,054</td> <td>14,158</td> </tr> <tr> <td>소파보수 (포트홀)</td> <td>15,948</td> <td>7,585</td> <td>9,229</td> <td>7,162</td> </tr> <tr> <td>도로정비 (보수, 재포장, 측구 등)</td> <td>482</td> <td>534</td> <td>680</td> <td>316</td> </tr> <tr> <td>시설물정비</td> <td>4,518</td> <td>5,018</td> <td>5,026</td> <td>3,456</td> </tr> <tr> <td>기타</td> <td>1,674</td> <td>2,073</td> <td>2,119</td> <td>1,080</td> </tr> </table> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 포장복구 계획시 교통 통행량이 많은 계룡로 등 대로변 위주로 재포장 및 포트홀 발견 즉시 당일 복구 추진</p>	구 분	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계	22,622	15,210	17,054	14,158	소파보수 (포트홀)	15,948	7,585	9,229	7,162	도로정비 (보수, 재포장, 측구 등)	482	534	680	316	시설물정비	4,518	5,018	5,026	3,456	기타	1,674	2,073	2,119	1,080	완 결	건설도로과
구 분	2018년	2019년	2020년	2021년																													
합 계	22,622	15,210	17,054	14,158																													
소파보수 (포트홀)	15,948	7,585	9,229	7,162																													
도로정비 (보수, 재포장, 측구 등)	482	534	680	316																													
시설물정비	4,518	5,018	5,026	3,456																													
기타	1,674	2,073	2,119	1,080																													

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 유등천 좌안도로 정비 관련</p> <p>- 유등천 좌안도로는 인도가 없는 자동차 전용도로로서 버드내 중학교 통학생들이 위험에 노출된 상태로 등하교하고 있으나 통학로가 확보되지 않고 있고, 천변 데크 파손 구간도 일부 정비되지 않고 있음</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 유등천 좌안도로 설치 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사명 : 유등천 좌안도로 건설공사</li> <li>- 위 치 : 서구 변동(태평교)~복수동(버드내교)</li> <li>- 규 모 : L=2,451m, B=8~23m</li> <li>- 사업비 : 26,758백만원('07년~'12년)</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 천변 데크 파손구간 공사 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공사명 : 유등천 홍수대피로 보수·보강공사</li> <li>- 위 치 : 서구 변동(태평교)~도마동(도마교)</li> <li>- 규 모 : 데크정비 / L=750m, B=2m</li> <li>- 사업비 : 437백만원('18년~'19년)</li> <li>- 사업시행 : 서구청(건설과)</li> </ul> <p>○ '19. 6. : 공사 완료</p>	완 결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																		
<p>○ 지하상가 관리 추진</p> <p>- 역전지하상가는 대전 시설관리공단에서, 중앙로지하상가는 (사)중앙로1번가운영위원회에서 관리하고 있는데, 관리주체 일원화 등 합리적인 운영 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 역전지하상가 현황</p> <p>- 위치 : 대전역~목척교(연장311m)</p> <p>- 관리자 : 시설관리공단 위탁관리(15명)</p> <p>○ 중앙로지하상가 현황</p> <p>- 위치 : 목척교~(구)도청(연장1,014m)</p> <p>- 관리자 : (사)중앙로1번가 운영위원회(51명)</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>구 간</th> <th>점포수 (개)</th> <th>무 상 (20년)</th> <th>유 상</th> <th>관 리 인원</th> </tr> <tr> <td>역 전</td> <td>대전역~목척교</td> <td>213</td> <td>1981.6.30~ 2001.6.29</td> <td>2001.6.30~ 2031.6.29</td> <td>15명</td> </tr> <tr> <td>소 계</td> <td></td> <td>601</td> <td></td> <td></td> <td>51명</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">중앙로</td> <td>목척교~중부서</td> <td>407</td> <td>1990.12.21~ 2010.12.20</td> <td>2010.12.21~ 2024.7.5</td> <td>1단계 1구간</td> </tr> <tr> <td>중부서~(구)도청</td> <td>89</td> <td>1991.9.28~ 2011.9.27</td> <td>2011.9.28~ 2024.7.5</td> <td>1단계 2구간</td> </tr> <tr> <td>중앙가~은행가</td> <td>105</td> <td>1994.7.6~ 2014.7.5</td> <td>2014.7.6~ 2024.7.5</td> <td>2단계</td> </tr> </table> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 역전지하상가 운영현황</p> <p>- 준공 1981.6.29. 계룡건설 기부채납(무상20년)</p> <p>- 위탁관리 2001.6.29.~현재 시설관리공단(유상)</p> <p>- 1차~6차 임대계약 : 수익계약(감사원 지적)</p> <p>- 7차 임대계약 : 일반경쟁입찰</p> <p>○ 중앙로지하상가 운영현황</p> <p>- 1987.10.19. 지하도로(상가겸용) 및 동서관통 도로 협약체결 (주)대우, (주)영진유통↔대전시</p> <p>- 1998.12.29. 수정협약체결(관리권 이관)</p> <p>- 2001.10.25. (사)중앙로1번가운영위원회 관리</p> <p>- 2010.11.18.~현재 : 관리기간 연장협약 (최종 2019.5.2.)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 관리주체와 협조하여 안정적으로 운영·관리</p> <p>○ 매년 상·하반기 지하도상가 실태점검</p>	구 분	구 간	점포수 (개)	무 상 (20년)	유 상	관 리 인원	역 전	대전역~목척교	213	1981.6.30~ 2001.6.29	2001.6.30~ 2031.6.29	15명	소 계		601			51명	중앙로	목척교~중부서	407	1990.12.21~ 2010.12.20	2010.12.21~ 2024.7.5	1단계 1구간	중부서~(구)도청	89	1991.9.28~ 2011.9.27	2011.9.28~ 2024.7.5	1단계 2구간	중앙가~은행가	105	1994.7.6~ 2014.7.5	2014.7.6~ 2024.7.5	2단계	완 결	건설도로과
구 분	구 간	점포수 (개)	무 상 (20년)	유 상	관 리 인원																																
역 전	대전역~목척교	213	1981.6.30~ 2001.6.29	2001.6.30~ 2031.6.29	15명																																
소 계		601			51명																																
중앙로	목척교~중부서	407	1990.12.21~ 2010.12.20	2010.12.21~ 2024.7.5	1단계 1구간																																
	중부서~(구)도청	89	1991.9.28~ 2011.9.27	2011.9.28~ 2024.7.5	1단계 2구간																																
	중앙가~은행가	105	1994.7.6~ 2014.7.5	2014.7.6~ 2024.7.5	2단계																																

## ○ 세부내역(2019년)

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																																																																
○ 교통사고 줄이기 추진  - 교통사고를 줄이기 위해 많은 노력을 하고 있으나 교통사고 발생 현황은 지속적으로 증가 추세임. 실효성 있는 대책을 마련하기 바람	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 최근 5년 교통사고 발생현황</p> <table><tr><th rowspan="2">구분</th><th colspan="2">계</th><th colspan="2">차대사람</th><th colspan="2">차대차</th><th colspan="2">차량단독</th></tr><tr><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th><th>건수</th><th>사망</th></tr><tr><td>16년</td><td>7,467</td><td>89</td><td>1,640</td><td>45</td><td>5,564</td><td>38</td><td>263</td><td>6</td></tr><tr><td>17년</td><td>7,703</td><td>81</td><td>1,575</td><td>43</td><td>5,889</td><td>23</td><td>239</td><td>15</td></tr><tr><td>18년</td><td>7,488</td><td>85</td><td>1,514</td><td>46</td><td>5,781</td><td>26</td><td>193</td><td>13</td></tr><tr><td>19년</td><td>8,279</td><td>73</td><td>1,596</td><td>40</td><td>6,422</td><td>24</td><td>261</td><td>9</td></tr><tr><td>20년</td><td>7,159</td><td>62</td><td>1,234</td><td>43</td><td>5,710</td><td>16</td><td>215</td><td>10</td></tr><tr><td>누계</td><td>38,096</td><td>390</td><td>7,559</td><td>217</td><td>29,366</td><td>127</td><td>1,171</td><td>53</td></tr><tr><td>점유율</td><td>-</td><td>100%</td><td>-</td><td>50.2%</td><td>-</td><td>36.1%</td><td>-</td><td>13.7%</td></tr></table> <p>○ 우리시 교통사고 발생 특성은 차대사람 교통사고 비율이 높음( '20년 사망자 62명중 43명 / 전체의 69% 차지)</p> <p>○ 또한 보행자 사망자 중 65세이상 노인사망자 17명(27% 차지)</p> <p>○ 교통사고 원인은 운전자 안전의식 부족이 많음 (안전운전의무 불이행 1위, 신호위반2위)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2021년 교통안전시행계획 수립·추진</p> <p>- 7대 분야 / 35개 과제</p> <p>○ 2021년 교통안전시설 강화 추진 / 26,639백만원</p> <p>- 위험도로 구조개선 / 3개소, 1,170백만원</p> <p>- 교통사고 잦은 곳 개선 / 9개소, 1,939백만원</p> <p>- 교통취약구간 시설 개선 / 6개사업, 3,802백만원 (고원식횡단보도, 교차로 조명탑, 집중조명, 무인교통단속카메라 등)</p> <p>- 어린이보호구역 안전강화 / 16,733백만원 (보호구역개선, 무인단속카메라·신호등 설치 등)</p> <p>- 무단횡단방지펜스 설치 / 9.9km, 1,300백만원</p> <p>- 안전한 보행환경 조성 / 3개소, 1,500백만원</p> <p>- 고령자 운전면허 반납 / 6,101명('19~'21.9월말)</p> <p>* '21년 실적 1,945명, 195백만원</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 먼저가수 교통문화운동 활성화 및 운수종사자 안전교육 강화</p> <p>○ 어르신 맞춤형 찾아가는 교통안전교실 운영</p> <p>- 교통안전 체험교실, 찾아가는 안전버스</p> <p>○ 교통사고 사망자 줄이기 종합대책 시행</p> <p>- 예방중심, 사람중심 교통안전체계 개편</p> <p>- 교통약자 배려 교통안전 환경 조성</p> <p>○ 고령운전자 운전면허증 자진반납 지원제도 지속 시행</p>	구분	계		차대사람		차대차		차량단독		건수	사망	건수	사망	건수	사망	건수	사망	16년	7,467	89	1,640	45	5,564	38	263	6	17년	7,703	81	1,575	43	5,889	23	239	15	18년	7,488	85	1,514	46	5,781	26	193	13	19년	8,279	73	1,596	40	6,422	24	261	9	20년	7,159	62	1,234	43	5,710	16	215	10	누계	38,096	390	7,559	217	29,366	127	1,171	53	점유율	-	100%	-	50.2%	-	36.1%	-	13.7%	추진중	공공교통 정 책 과
구분	계		차대사람		차대차		차량단독																																																																												
	건수	사망	건수	사망	건수	사망	건수	사망																																																																											
16년	7,467	89	1,640	45	5,564	38	263	6																																																																											
17년	7,703	81	1,575	43	5,889	23	239	15																																																																											
18년	7,488	85	1,514	46	5,781	26	193	13																																																																											
19년	8,279	73	1,596	40	6,422	24	261	9																																																																											
20년	7,159	62	1,234	43	5,710	16	215	10																																																																											
누계	38,096	390	7,559	217	29,366	127	1,171	53																																																																											
점유율	-	100%	-	50.2%	-	36.1%	-	13.7%																																																																											



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 어린이보호구역 차량속도 측정기</p> <p>- 어린이보호구역 차량속도 측정기는 무인단속카메라에 비해 단가가 낮고, 교통사고 예방 효과가 크므로 지속적으로 확대 설치될 수 있도록 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어린이보호구역 지정 현황 : 481개소</li> <li>○ 어린이보호구역 내 차량 속도 측정기 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 16개교 23개소</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「도로교통법」 개정(일명 민식이법) 에 따라 어린이보호구역에 무인교통단속카메라 집중 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>※ 차량속도 측정기 기능은 무인교통단속카메라로 대체</li> </ul> </li> <li>○ 2020년도 무인교통단속카메라 설치 192대 / 78억</li> <li>○ 2021년도 무인교통단속카메라 설치 153대 / 55억 <ul style="list-style-type: none"> <li>→ 시 전체 초등학교(151개교) 설치완료</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022년까지 전체 어린이보호구역 무인교통 단속장비 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 104개소 / 46억 원</li> <li>- 어린이집, 유치원 등으로 확대 설치</li> <li>※ 무인교통단속카메라 설치 불가구간은 과속방지 시설 등 대체 안전시설 검토</li> </ul> </li> </ul>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 무인단속카메라 설치</p> <p>- 어린이 통학로, 어린이보호구역 등에 무인단속카메라 설치를 확대하는 방안을 강구하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어린이보호구역 지정 현황 : 481개소</li> <li>○ 어린이보호구역 과속단속카메라 운영 / 156개교(221대) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 초등학교 151개교(216대), 특수학교 3개교(3대), 어린이집 1개교(1대), 유치원 1개교(1대)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 어린이보호구역 무인단속카메라 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '17 ~ '18년 : 수미초교 등 28개교(29대)</li> </ul> </li> <li>○ '민식이법' 관련 보호구역내 무인단속카메라 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20. 10. : 둔산초교 등 192대 설치 (사업비 : 7,863백만원)</li> <li>- '21. 10. : 동구 대룡초교 앞 등 153대 설치 중 (사업비 : 5,580백만원)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022년까지 전체 어린이보호구역 무인교통단속장비 설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업량 : 무인교통단속카메라 설치 104대 (유치원, 어린이집 등으로 확대)</li> <li>- 사업비 : 4,651백만원 (국비 2,180 시비 2,180 교육청 291)</li> </ul> </li> </ul>	완 결	공공교통정책과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 횡단보도 보행신호 음성 안내 보조장치 설치</p> <p>- 횡단보도 보행신호 음성 안내 보조장치가 학교 주변, 어린이보호구역 등 실질적으로 필요한 곳에 설치될 수 있도록 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 경찰청「보행신호 음성안내 보조 장치 표준지침」 제5항(설치장소)</p> <p>○ 「대전광역시 어린이 통학로交通安全 조례」 제5조의 2(보행신호 음성안내 보조 장치 설치)</p> <p>- 어린이 보호구역 또는 교육시설이 있는 장소로 어린이 무단횡단이 우려 되는 곳</p> <p>- 무단횡단 또는 차도 침범에 의한 보행자 교통사고 위험이 높은 곳</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 45개소 132대 설치완료</p> <p>- '16년 : 2개소 4대</p> <p>- '19년 : 5개소 10대</p> <p>- '20년 : 21개소 80대</p> <p>- '21년 : 17개소 38대</p> <p>○ 이전설치</p> <p>- 시청역4가(1대), 시교육청4가(1대)</p> <p>⇒ 행복유치원(복수자이 네거리) 이설 완료('20. 3.)</p> <p>〈향후 계획〉</p> <p>○ '21. 12월까지 27개소 64대 추가 설치 완료하고 향후 어린이 보호구역 및 교육시설이 있는 장소 선정 확대 추진</p>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																											
<p>○ 옐로카펫 설치</p> <p>- 옐로카펫 설치현황을 보면 구별 편차가 심한데 형평성 있게 설치될 수 있도록 하고, 시 전역에 확대방안을 적극 검토 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 어린이보호구역 지정 현황 : 481개소</p> <p>○ 옐로카펫 설치 현황 : 114개교 437개소 → 초등학교 151개교를 대상으로 설치</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 옐로카펫 가이드라인 제작(행안부) / 2018. 6.</p> <p>○ '20. 12월 기준: 초등학교 151개교 중 114개교, 437개소 설치</p> <table border="1"> <tr> <th>구분</th> <th>계</th> <th>동구</th> <th>중구</th> <th>서구</th> <th>유성구</th> <th>대덕구</th> </tr> <tr> <td>대상학교</td> <td>151</td> <td>23</td> <td>27</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">설치</td> <td>학교</td> <td>114</td> <td>23</td> <td>18</td> <td>28</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>개소</td> <td>437</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>107</td> <td>150</td> </tr> </table> <p>○ 2021년 50개교(296개소) 설치 추진 중</p> <p>※ 자치구별 신청 대상지 모두 반영하여 추진 → 사업완료 시 미설치 학교 10개교 (이면도로 위치 등으로 설치 불가지역)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 어린이보호구역 내 옐로카펫 설치 가능지역은 모두 설치 완료</p> <p>○ 옐로카펫, 시설물 효율적 유지·관리 시행 → 어린이 시인성 강화로 교통사고 예방</p>	구분	계	동구	중구	서구	유성구	대덕구	대상학교	151	23	27	40	40	21	설치	학교	114	23	18	28	33	개소	437	62	63	107	150	완 결	공공교통 정 책 과
구분	계	동구	중구	서구	유성구	대덕구																								
대상학교	151	23	27	40	40	21																								
설치	학교	114	23	18	28	33																								
	개소	437	62	63	107	150																								

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 보행자 바닥신호등 도입</p> <p>- 다른 도시에서 시행하고 있는 보행자 바닥신호등 도입방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 경찰청「바닥형 보행신호등 보조 장치 표준지침」 제5항(설치기준)</p> <p>- 왕복 4차로 이상인 도로 중 보행자 횡단사고가 잦은 보호구역(어린이·노인·장애인 보호구역)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 25개소 36대 설치완료</p> <p>- '19년 : 12개소 19대</p> <p>- '20년 : 13개소 17대</p> <p>〈향후 계획〉</p> <p>○ '21. 12월까지 30개소(76대) 설치 완료하고 향후 어린이 보호구역 및 교육시설이 있는 장소 선정 확대 추진</p>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ <b>교통안전시설 확충</b></p> <p>- 교통사고 예방을 위해서는 운전자의 안전운전 의식이 중요하지만 교통안전시설 설치도 중요하므로 시설 확충을 위해 더욱 노력하기 바랍</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 교통사고 사망자 줄이기 계획에 따라 교통안전시설 확충</p> <p>- 교통안전시설 : 무단횡단방지펜스, 시선유도봉, 교차로 조명탑, 횡단보도 집중조명 등</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2019년도 교통안전시설 설치</p> <p>- 무단횡단 방지펜스 : 13km / 1,319백만원</p> <p>- 시선유도봉 : 6km / 56백만원</p> <p>- 교차로 조명탑 : 6개소(8기) / 453백만원</p> <p>- 횡단보도 집중조명 : 21개소(43개) / 100백만원</p> <p>- 무인교통단속카메라 : 10개소(10대) / 500백만원</p> <p>○ 2020년도 교통안전시설 설치</p> <p>- 무단횡단 방지펜스 : 8.9km, 1,086백만원</p> <p>- 시선유도봉 : 3.9km, 37백만원</p> <p>- 교차로 조명탑 : 7개소(9기) / 450백만원</p> <p>- 무인교통단속카메라 : 17개소(17대) / 750백만원</p> <p>- 횡단보도 집중조명 : 56개소(128개) / 198백만원</p> <p>- 컬러레인 30개소</p> <p>○ 2021년도 교통안전시설 설치</p> <p>- 교차로 조명탑 : 18개소(22기) / 1,317백만원</p> <p>- 횡단보도 집중조명 : 65개소(203개) / 253백만원</p> <p>- 컬러레인 67개소</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 교통사고 예방을 위한 교통안전시설 지속 확충</p>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소관 부서																				
<p>○ 교통분야에 인공지능   접목</p> <p>- 도로전광표지판 등   교통시설물에 대한   인공지능시스템적용,   인공지능분야 실무자   보강 등 교통분야에   인공지능을 접목하는   방안을 강구하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로전광표지판(VMS) 설치현황</p> <p>  - 설치현황 : 53개소(도형식15 / 문자식 38)</p> <table border="1"> <tr> <th>준공 년도</th> <th>계</th> <th>'10</th> <th>'12</th> <th>'15</th> <th>'16</th> <th>'17</th> <th>'18</th> <th>'19</th> <th>'20</th> </tr> <tr> <td>개소</td> <td>53</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>14</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>○ 도로전광표지판(VMS) 표출방식</p> <p>  - 교통정보 수집·분석 정보 도로전광표지판(VMS)   으로 표출</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2020년 노후 도로전광표지판 모듈 교체</p> <p>  - 대 상 : 4대(문자식1대, 도형식 3대)</p> <p>  - 사업비 : 238,147천원 / 시비 100%</p> <p>  ※ 매년 노후 도로전광표지판(VMS) 모듈 교체</p> <p>○ 첨단교통시스템 분야 인공지능 관련 R&amp;D</p> <p>  - 과 제 명 : 딥러닝 기반 도심지 교통혼잡 예측   및 신호제어솔루션 시스템 개발</p> <p>  - 기 간 : '18~'20 / 3년</p> <p>  - 주관부처 :과학기술정보통신부</p> <p>  - 참여기관 : 한국과학기술정보연구원, 한국교통   연구원, 대전광역시 등</p> <p>  - 내 용 : 인공지능기반 도심지 교통혼잡 예측   및 신호제어 솔루션 연구 테스트베드 구축</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 노후 도로전광표지판 등 시설물 지속 교체</p> <p>  ※ 현재 교통분야 인공지능 적용은 연구진행중   이며, 인공지능 기능 개발시 적용 예정</p>	준공 년도	계	'10	'12	'15	'16	'17	'18	'19	'20	개소	53	6	4	14	8	10	3	4	4	추진중	공공교통 정 책 과
준공 년도	계	'10	'12	'15	'16	'17	'18	'19	'20														
개소	53	6	4	14	8	10	3	4	4														

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 첨단교통관리시스템 확충사업 및 교량 내진 보강사업</p> <p>- 첨단교통관리시스템 확충사업 및 교량 내진 보강사업은 트램 건설계획과 연계 추진하여 중복투자 방지 등 중장기적인 관점에서 교통정책을 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 2019 첨단교통관리시스템 구축사업 개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 추진시기 : 2019. 1월 ~ 2020. 6월</li> <li>- 주요사업내용 : 스마트신호제어시스템, 긴급차량우선신호시스템, 주차정보제공시스템 등</li> <li>- 사업비 : 4,172,500천원</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ITS 국고보조사업 선정 (국토교통부, 2018. 9)</p> <p>○ 첨단교통관리시스템 구축용역 계약 (2019. 10)</p> <p>○ 첨단교통관리시스템 구축 용역사업 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트신호제어시스템 13개 교차로, 긴급차량우선신호시스템 2개 구간, 주차정보제공시스템 8개소, 현장장비 및 네트워크 장비 등 설치, 센터 정보시스템 및 프로그램 구축</li> </ul> <p>○ 2019 첨단교통관리시스템 용역 준공 (2020. 6월)</p> <p>○ 2020 첨단교통관리시스템 구축 사업</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업기간 : '20. 10. ~ '21. 8 (준공)</li> <li>- 사 업 비 : 6,000,000천원</li> <li>- 사업내용 : 스마트신호제어시스템 73개 교차로, 돌발상황검지시스템, 센터시스템 고도화 등</li> <li>- 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 정보화사업 사전협의(행정안전부 디지털정부기반과) / 5.19</li> <li>* 자체 정보화 용역심의 통과 / 19.10</li> <li>· 일상감사 등 계약을 위한 사전행정절차 추진 / ~7.21</li> <li>· 입찰 재공고 / 9.23.~ 10.6. (1차 공고시 유찰)</li> <li>· 기술능력평가 제안서 평가위원회 개최 / 10.12.</li> <li>· 첨단교통구축사업 용역계약 / 10.23</li> <li>· 공사 및 관급자재 구입 계약 / 11.~ 12.</li> <li>· 설계변경 검토보고 / 21.4.2.</li> <li>· 설계변경 승인(국토부) / 21.4.16.</li> <li>· 공사 및 관급 자재 구입 준공 / 21.4 ~ 5</li> <li>· 첨단교통구축 사업 용역 준공 / 21.6.25.</li> <li>· 사업관리용역 준공 / 21.8.10.</li> </ul> </li> </ul>	완 결	공공교통 정 책 과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 버스업체 퇴직적립금 관련</p> <p>- 버스업체의 퇴직적립금 미확보로 정년퇴직자 재고용, 추가 재정지원, 신규 운수종사자 진입 제한 등 문제점이 발생되고 있음.</p> <p>퇴직적립금에 대한 실태조사를 통해 보완 대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 퇴직급여 적립실태 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (준공영제 이전) 업체 재무상태가 어려워 퇴직급여 미적립</li> <li>- (준공영제 이후) 근로자 인건비 항목에 퇴직급여 100% 반영하여 운송원가 산출</li> </ul> </li> <li>○ 퇴직급여 적립률 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '05년 평균 1% / 업체별 0%~6%</li> <li>- '16년 평균 71% / 업체별 50%~94%</li> <li>- '17년 평균 76% / 업체별 46%~100%</li> <li>- '18년 평균 77% / 업체별 54%~99%</li> <li>- '19년 평균 78% / 업체별 48%~100%</li> <li>- '20년 평균 85% / 업체별 49%~100%</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 퇴직급여 공제 후 직접이체 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 퇴직급여는 운송원가 정산 시 사업조합에서 일괄 공제하여 각 업체의 퇴직급여 관리계좌로 직접 이체처리 ☞ 운영비 사용 방지</li> </ul> </li> <li>○ 경영평가 항목에 &lt;퇴직급여 적립률&gt;을 반영하여 적립률 향상 독려 ☞ 평가점수 5점</li> <li>○ '19년 8월, 1개 업체에서 퇴직급여를 지급하지 못하는 사례 발생 ☞ 재무구조개선 권고('19. 9월) 및 경찰서 수사의뢰('20. 3월)</li> <li>○ 경영평가 항목의 &lt;퇴직급여 적립률&gt; 평가점수 상향(5점→7점)('20. 4월)</li> <li>○ 운영지침 제36조(재무구조 개선) ②항에 퇴직급여 지급 능력 미확보 시 주주배당 등 자금 유출 행위 금지 추가('21. 10월)</li> </ul> <p>〈추진결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 잡이익, 평가성과금 등 운송 외 수입금 퇴직급여 우선 적립 권고</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 표준운송원가 산정 용역</p> <p>- 시내버스 표준운송원가 산정 용역을 1개 업체에서 수행하고 있는데, 공정성 확보를 위해 복수의 업체를 통해 산정하는 방안 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용 역 명 : 시내버스 회계감사·경영평가·원가 산정 용역 ☞ 효율성을 위해 통합발주</li> <li>○ 용역수행 : 전문 회계법인 / 공개경쟁입찰</li> <li>○ 용역기간 : 전년도 10월 ~ 당해연도 8월</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용역주기 : 매년</li> <li>○ 표준운송원가 결정과정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 원가산정 용역 → 업계와 협의 → 교통위원회 (시내버스분과) 심의 → 최종 결정(시장)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈복수용역 검토〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 표준운송원가 산정의 토대가 되는 기초자료는 기업회계기준에 따른 회계감사를 통해 공정하고 정확하게 조사</li> <li>○ 따라서, 다수의 업체에서 용역을 추진한다고 하여도 그 결과는 동일</li> <li>○ 또한, 용역결과를 그대로 표준운송원가로 결정하는 것이 아니라 업계와 협의 후 교통위원회 심의를 거쳐 결정됨으로 복수의 용역은 무의미하고 예산 낭비</li> <li>☞ 현행유지</li> </ul> <p>〈추진결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용역의 투명성, 공정성 확보를 위해 철저한 용역 지도감독 실시</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 승객창출</p> <p>- 시내버스 승객이 지속적인 감소추세에서 최근 다소 증가하고 있는데, 승객 창출을 위해 면밀한 원인분석과 다양한 시책 발굴 요망</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운행업체 : 13개</li> <li>○ 노 선 수 : 100개 노선</li> <li>○ 일평균 이용객('20년 9월까지) : 254,870명</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ('19. 8.) 시내버스 승객창출 기본계획수립</li> <li>○ ('19. 9.) 대 시민 홍보 강화 및 시내버스 이용 활성화정책협의회 개최</li> <li>○ ('19. 12.) 공공교통 이용의 날 주간 이용승객 대상 이벤트</li> <li>○ ('20. 1.~2.) 설 명절 주간 이용승객 감사 이벤트</li> <li>○ ('20. 6.~9.) 대전시민사랑 이벤트</li> <li>○ ('20. 6.) 알뜰교통카드 홍보 이벤트</li> </ul> <p>〈추진성과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ('19년도) '18년 대비 이용객 1.0% 증가(1일 4,149명) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 일평균 405,417명('18년)→ 409,566명('19년)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈문 제 점〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (2020년도) 코로나19로 시내버스 이용승객 급격히 감소 / 1일평균 254,870명</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 알뜰교통카드 마일리지 지원 확대 (전국 최고수준) 교통비 50% 절감 효과</li> <li>○ 시 - 버스운송사업조합과 연계 지속적인 승객창출 시책 지속 발굴</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 표준연비제 운영</p> <p>- 표준연비제 운영에 따라 절감액을 버스업체에 인센티브로 지급하고 있는데, 운수종사자에게 혜택을 줄 수 있는 방안 검토 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 표준연비제 운영현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (원칙) 차량형태별, 노선별 표준연비 및 표준 운행거리를 적용하여 연료비 산정</li> <li>- (도입) 2008. 5월 ~</li> <li>- (탄력운영) 하절기(5~9월)에는 표준연료비의 5% 범위 내에서 실연료비 인정(2012년~)</li> <li>☞ 매년 30억 원 이상의 원가(연료비) 절감</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 연료비 절감액 배분현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (절 감 액) 표준연료비 - 실연료비</li> <li>- (배분방법) <ul style="list-style-type: none"> <li>● 절감액 50% / 업체 인센티브</li> <li>● 절감액 40% / 시(재정지원 절감)</li> <li>● 절감액 10% / 손실업체 보전</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 절감액 배분방안 업계 협의('19. 3. ~ 12.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 절감액 일부를 기여자(운수종사자, 관리직원, 정비직원)에게 배분하는 방안 협의</li> <li>- 절감액 40%(시 재정지원 절감분)를 기여자에게 배분하는 것으로 합의('20년부터)</li> <li>- 교통위원회 심의('19년 12월)</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 절감액 40%에 대한 집행실태 점검</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 교통분야 청년지원사업 추진</p> <p>- 중소기업 청년 교통비 지원사업, 청년 출퇴근 차량 임차비 지원사업 등 교통분야 청년지원사업 발굴에 노력하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대중교통을 이용하는 청년 등 교통비를 지원하는 사업 추진 : 중소기업 청년교통비 지원사업, 알뜰교통카드 등</li> <li>○ 중소기업 청년 교통비 지원사업 (일자리노동경제과 추진) <ul style="list-style-type: none"> <li>- (사업예산) 총 488억원(전액 국비 지원)</li> <li>- (신청대상) 교통여건이 열악하다고 인정된 842개 산업단지에 소재한 중소기업에 재직하는 청년 근로자(만15~34세)</li> <li>- (사용기간) '18년 7월 1일 ~ '21년 12월 31일</li> <li>- (지원금액) 월 5만원</li> <li>- (지원방법) 버스(마을·사내·시외·고속버스 등)·지하철·택시·자가용 주유(주유소 LPG 충전소 등) 용도로 사용가능한 카드(체크카드·신용카드) 발급</li> </ul> </li> <li>○ 알뜰교통카드 : 교통비 30% 할인 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대중교통과 연계하여 보행·자전거 이용시 마일리지 제공</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중소기업 청년 교통비 지원사업 시행 : '18. 7.~ <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕연구개발특구, 하소친환경일반산업단지 선정</li> </ul> </li> <li>○ 알뜰교통카드 시범사업 시행 : '19. 6.~ <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 3,800여명 / 전액 국비사업으로 추진</li> </ul> </li> <li>○ 알뜰교통카드 본사업 시행 : '20. 1.~</li> <li>○ 알뜰교통카드 마일리지 추가 지원 사업 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기간 : '20. 8. 1. ~ '21. 12. 31.</li> <li>- 혜택 : 기존 30%에 추가 마일리지 20% 지원 ⇒ 최대 50%</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 알뜰교통카드 마일리지 지원사업 지속추진</li> <li>○ 중소기업 청년 교통비 지원사업 지속추진</li> </ul>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																
<p>○ 시내버스 유개승강장 민간분양</p> <p>- 민간에 분양한 시내버스 유개승강장에 대한 수시 점검 등을 통해 시민들이 청결하고 안전하게 이용할 수 있도록 관리에 철저를 기하기 바람</p>	<p>〈 ‘19년 기본현황〉</p> <p>○ 분양목적</p> <p>- 침체된 지역상권 회복과 기업 판로확대</p> <p>- 소상공인 및 사회적 기업 등의 이미지 및 제품 등 홍보를 위한 유개승강장 광고면을 무료 제공</p> <p>○ 분양대상 : 시내버스 유개승강장 1,505개소</p> <p>※ 민자설치분 및 시 홍보공간(BRT 등) 제외</p> <p>○ 분양조건 : 주1회 청소 및 분기별 실적제출</p> <p>○ 분양현황 : 99개 사업체, 498개소 분양</p> <table border="1"> <tr> <th>계</th> <th>제조업</th> <th>서비스업</th> <th>비영리 단체</th> <th>병원</th> <th>언론사</th> <th>대학교</th> <th>교육기관</th> </tr> <tr> <td>99</td> <td>7</td> <td>35</td> <td>12</td> <td>24</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 분기별 실적보고 제출 강화</p> <p>- 주 1회 관리 정류소 현황 사진 제출</p> <p>- 미이행 및 관리 미흡시 페널티 부여(분양제한 등)</p> <p>○ 관리실태 점검</p> <p>- (수시점검) 청소관리 업체 및 담당자 수시 점검</p> <p>- (정기점검) 반기별 일제 점검 실시</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 민간분양 완료계약에 따라 공모 지속추진</p> <p>※ ‘21.10.1.~23.9.30. / 2년</p> <p>공개모집 추첨 후 코로나 비대면 분양계약 실시</p>	계	제조업	서비스업	비영리 단체	병원	언론사	대학교	교육기관	99	7	35	12	24	7	4	10	완 료	버스운영과
계	제조업	서비스업	비영리 단체	병원	언론사	대학교	교육기관												
99	7	35	12	24	7	4	10												

조치요구사항	처 리 내 용	처리 결과	소관 부서
<p>○ 청년층, 장애인 등 택시 업계 진입 지원</p> <p>- 청년층 장애인 등의 일자리 창출을 위해 택시 업계 진입 확 대를 위한 지원 방 안 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 택시업계 청년층 및 장애인 현황('21.9.30 기준)</p> <p>※ 운수종사자 7,830명(개인 5,338, 일반 2,492)</p> <p>- 청년층(20대): 1명(일반택시만 있음)</p> <p>- 장애인: 76명(개인 64 / 일반 12)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ‘고요한 택시’ 소속 청각장애인 택시기사 증가</p> <p>- 2명('19. 11.) → 4명('20. 9.)→ 8명('21. 9.)</p> <p>○ 청년층 택시업계 진입기회 확대</p> <p>- (사유) 개인택시면허 양수조건 완화(법 개정*)</p> <p>* 여객자동차법 시행규칙 개정('20.4.3.)</p> <p>- (내용) 사업용 차량 운전경력 없이 양수가능*</p> <p>* ㄱ (기존) 사업용 차량 무사고 운전경력 ㄴ (개선) 사업용 차량 무사고 운전경력 또는 5년 이상 무사고(일반인)</p> <p>- (시행) '21. 1. 1.</p>	추진중	운송주차과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 결 과	소 관 부 서
<p>○ 전세버스 조합에 대한 관리·감독 철저</p> <p>- 전세버스 운송사업조합이 조합과 조합원 간의 갈등, 회계감사 미 실시 등 정상적으로 운영되지 않고 있음. 조합 개선책 마련 등 관리감독에 철저를 기하기 바람</p>	<p>〈조합현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 설 립 일 : '92. 3. 27.</li> <li>○ 조 합 명 : 대전광역시전세버스운송사업조합</li> <li>○ 이 사 장 : 김 구[(주)동방투어 대표자]</li> <li>○ 회 원 사 : 32개사 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우리 시 등록업체 34개사(주사무소 26, 영업소 8)</li> </ul> </li> <li>○ 부대사업 : 공제사업(보험) 운영</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '18.12.20. 조합 개선명령(1차) 통보</li> <li>○ '19.02.01. 개선명령(1차) 철저</li> <li>○ '19.06.24. 과태료(80만원) 부과(시→조합)</li> <li>○ '19.06.25. 개선명령(2차) 통보</li> <li>○ '19.07.16. 과태료(120만원) 부과(시→조합)</li> <li>○ '19.07.17. 개선명령(3차) 통보</li> <li>○ '19.08.20. 개선명령(3차) 결과 제출(조합→시) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9개 항목 중 5개 항목 제출</li> </ul> </li> <li>○ '19.08.21. 개선명령(4차) 통보</li> <li>○ '19.08.30. 개선명령(4차) 결과 제출(조합→시) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9개 항목 중 8개 항목 제출(회계감사 미제출)</li> </ul> </li> <li>○ '19.09.09. 과태료(80만원) 부과(시→조합)</li> <li>○ '19.10.22. 개선명령 통지 및 촉구</li> <li>○ '19.11.26. 과태료(300만원) 부과(시→조합)</li> <li>○ '20.01.03. 개선명령 및 시정요구 재촉구</li> </ul> <p>〈추진결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.07.27. 임시총회 개최 / 개선명령 완결 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2017~2019년 회계결산 건 의결조치 완료</li> </ul> </li> <li>※ '20.07.27일 이후 전세버스 조합 정상 운영</li> </ul>	완 결	운송주차과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서																																						
<p>○ 공영유료주차장 요금 징수방법 개선</p> <p>- 공영유료주차장 주차요금을 현금으로 징수하고 있어 시민 불편이 초래됨.</p> <p>스마트결제, 현금영수증 발행 등 개선대책을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 공영주차장 관리현황</p> <p>- 市 주차장조례에 의거 구청장에게 위임 관리</p> <p>〈유료 공영주차장 현황〉 (‘21.9.30현재)</p> <table border="1"> <tr> <th rowspan="3">구 분</th> <th colspan="2" rowspan="2">합 계</th> <th colspan="4">설치(소유)자</th> </tr> <tr> <th colspan="2">市</th> <th colspan="2">區</th> </tr> <tr> <th>개소</th> <th>면수</th> <th>개소</th> <th>면수</th> <th>개소</th> <th>면수</th> </tr> <tr> <td>합 계</td> <td>113</td> <td>9,068</td> <td>12</td> <td>1,128</td> <td>101</td> <td>7,940</td> </tr> <tr> <td>노 상</td> <td>46</td> <td>4,696</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>46</td> <td>4,696</td> </tr> <tr> <td>노 외</td> <td>67</td> <td>4,372</td> <td>12</td> <td>1,128</td> <td>55</td> <td>3,244</td> </tr> </table> <p>○ 주차요금 징수관련 문제점</p> <p>- 현금 위주의 요금 징수 등 불투명한 주차요금 관리</p> <p>- 주차요금 감면규정 미 이행 등 부당징수</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 스마트 주차장 확충 및 관리계획 수립(‘18.9.)</p> <p>○ 주차장 통합관리시스템 구축 개선계획 수립(‘20.2).</p> <p>- 스마트 주차장을 포함하는 주차장 통합시스템 구축(시 및 자치구 공동활용 가능)</p> <p>- 행안부『행정정보공동이용시스템』을 이용한 장애인 등 주차요금 즉시 감면처리 가능</p> <p>- 주차장 정보를 DB화하여 민간 정보제공 및 빅데이터 분석을 통한 주차장건설 정책자료 활용</p> <p>○ 노외 실시간 주차정보시스템 확대 구축(‘21.2 ~ 12)</p> <p>- 노외 유료공영주차장 14개소 추진 중 / 총 19개소 완료예정</p> <p>○ 노상 실시간 주차정보시스템 시범운영(‘21.6. ~ 10)</p> <p>- 서구 법원·검찰청 연장노선(노상) 시범운영 및 사용자 편의를 위한 기능개선 실시 / ’22년부터 본격운영</p> <p>→ 주차장 통합관리시스템 구축으로 카드결제 처리·실시간 주차정보 안내 등 민원불편사항 해소 가능</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 스마트 결제 등을 위한 주차장통합관리시스템 구축 확대</p> <p>○ 주차요금 징수의 투명성 제고 및 주차편의 제공</p>	구 분	합 계		설치(소유)자				市		區		개소	면수	개소	면수	개소	면수	합 계	113	9,068	12	1,128	101	7,940	노 상	46	4,696	-	-	46	4,696	노 외	67	4,372	12	1,128	55	3,244	완 결	운송주차과
구 분	합 계				설치(소유)자																																				
			市		區																																				
	개소	면수	개소	면수	개소	면수																																			
합 계	113	9,068	12	1,128	101	7,940																																			
노 상	46	4,696	-	-	46	4,696																																			
노 외	67	4,372	12	1,128	55	3,244																																			

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 견인사업소 운영</p> <p>- 견인사업소를 일부 구에서만 운영하고 있는데 실태조사 등 현황 파악 후 지원방안을 강구하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 불법주정차 견인업무 자치구 위임 관리 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도로교통법 시행령 제86조</li> </ul> </li> <li>○ 불법주정차 견인사업소 운영 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운 영 : 중구, 유성구</li> <li>- 미운영* : 동구, 서구, 대덕구</li> </ul> </li> </ul> <p>* 자체 보유 견인차량 및 사설 견인업체 활용 견인</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 단속기준 분류시행(15.8.12.) / 견인 급감사유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- (과태료부과) : 원활한 교통소통과 크게 관계없는 지역의 차량</li> <li>- (과태료부과 및 견인) : 상습정체지역, 이면도로의 양면주차 등의 차량</li> </ul> </li> <li>○ 국민권익위원회 권고(16.9.9) / 무분별한 차량 견인 자제</li> <li>○ 동구 견인사업소 수익성 악화 폐업(15.11.12)</li> <li>○ 서구 견인사업소 수익성 악화 폐업(18.12.31)</li> <li>○ 중구 견인사업소 재계약(19.1.22 ~ '20.1.21)</li> <li>○ 유성구 견인사업소 재계약(19.3.1 ~ '22.2.28)</li> <li>○ 대덕구 견인사업소 수익성 악화 폐업(21.8.31)</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원활한 교통을 방해하는 불법주정차량 수시 견인 조치</li> <li>○ 장기적으로 대전시 ‘교통공사’ (설립예상) 또는 ‘시설관리공단’ 에서 견인집중관리소’ 운영 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부산 · 인천 · 세종시 등 교통공사에서 운영</li> </ul> </li> </ul>	완 결	운송주차과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 도로 및 도로시설물 관리</p> <p>- 도로, 지하도, 유관기관 시설물 등에 대해 지난해 감사에서 지적했음에도 정비되지 않은 부분이 많음. 대전 방문의 해와 시민불편 해소를 위해 관리에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로에는 다양한 공공(도로) 시설물 준치로 관리기관별 상호협조 정비 추진 필요</p> <p>- 시 : 노폭20미터 이상 도로중 차도, 교량, 지하차도, 터널, 도로표지판 등</p> <p>- 자치구 : 보도, 자전거도로, 가로등, 벤치, 가로수, 지하보도, 보도육교, 사설안내간판 등</p> <p>○ 대 상 : 주요간선도로, 관광지주변, 다중이용시설 주변 등 우선 정비 (대전방문의 해 연계)</p> <p>○ 사업비 : 우리시 도로시설물정비 총1,093억 원 ('18년 369억 원, '19년 383억 원 '20년 341억 원, '21년 409억 원)</p> <p>→ 자치구는 자체 확보예산 적극 투입</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '18. 11. 14 : 대전 방문의해 맞이 공공 시설물 정비 협조(자치구, 관련부서 등)</p> <p>○ '18. 11. 30 : 자치구 건설과장과 간담회 개최</p> <p>○ '18. 12 : 관리기관별 정비 완료</p> <p>○ '19. 12 : 도로시설물 지속적인 정비추진</p> <p>○ '20. 12 : 도로시설물 지속적인 정비추진</p> <p>○ '21. 9 : 추계 도로정비 추진</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 도로 공공시설물 관리에 만전을 기하여 안전 사고 및 미관저해 등의 시민불편 해소에 만전을 기하겠음</p>	완 결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 도로 개설 지연</p> <p>- 도로 개설 계획보다 공사기간이 늘어나 보상금액 및 공사비 증가 등 예산이 추가 소요되는 경우가 있음. 사전에 철저하게 계획을 수립하고 관련부서 간 긴밀한 협의를 통해 지연 사례를 최소화 하기 바람</p>	<p>홍도동 과선교 개량(지하화) 공사</p> <p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업기간 : 2010. 7. ~ 2021. 09.</li> <li>○ 위 치 : 동구 삼성동 ~ 홍도동 일원</li> <li>○ 규 모 : 지하차도 건설 L=0.82km, B=37.4 ~ 45.9m</li> <li>○ 사 업 비 : 88,865백만 원(전액 시비)</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '15. 6.~ '17. 3. : 기본 및 실시설계 추진</li> <li>○ '17. 5. : 건설공사 착수</li> <li>○ '19. 8. : 보상협의 지연 등으로 공기 연장 ※ 준공기한 : '20. 2. → '21. 5.</li> <li>○ '21. 2. : 지하차도 임시개통</li> <li>○ '21. 6. : 폐기물 운반처리를 위한 공기연장 ※ 준공기한 : '21. 5. → '21. 9.30. / 공정률 98%</li> <li>○ '21. 7. : 2차로→ 8차로 전체개통</li> <li>○ '21. 10. : 공사 준공</li> </ul>	완 결	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																																													
<p>○ 도로 조명 관리</p> <p>- 기존 도심지역 가로등을 LED등으로 교체하는 등 도로 조명 개선사업을 적극적으로 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로조명 현황</p> <p>- 수량 : 115,266등(가로등 83,767등, 보안등 31,449등)</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>계</th> <th>가로등</th> <th>보안등</th> <th>비고</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>115,266</td> <td>83,767</td> <td>31,499</td> <td></td> </tr> <tr> <td>시(건본)</td> <td>3,560</td> <td>3,560</td> <td>-</td> <td>터널</td> </tr> <tr> <td>동 구</td> <td>19,627</td> <td>12,268</td> <td>7,359</td> <td></td> </tr> <tr> <td>중 구</td> <td>16,112</td> <td>9,807</td> <td>6,305</td> <td></td> </tr> <tr> <td>서 구</td> <td>28,875</td> <td>20,911</td> <td>7,964</td> <td></td> </tr> <tr> <td>유성구</td> <td>30,788</td> <td>26,191</td> <td>4,597</td> <td></td> </tr> <tr> <td>대덕구</td> <td>16,304</td> <td>11,030</td> <td>5,274</td> <td></td> </tr> </table> <p>○ 고효율램프 현황</p> <p>- LED램프 설치비율 : 42.6%(2018년 9%)</p> <p>○ 유지관리 : 자치구 (정비사업비 보조)</p> <p>- 가로등 정비, 교체비용(시 50%, 구 50%) 자본보조</p> <p>- 노후가로등 조도개선공사 전액 시비 자본보조</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2019년 가로등 정비, 교체사업 / 21억원</p> <p>- 조도개선, 가로등개량, 지중선로교체, 우범 지역정비 등 1,1173개소</p> <p>○ 2019년 노후가로등 조도개선 / 16억원</p> <p>- 등주 교체 및 조도개선 1,080개소</p> <p>○ 2020년 가로등 정비, 교체사업 / 30억원</p> <p>- 등주 교체 및 조도개선 5,243개소</p> <p>○ 2020년 노후가로등 조도개선 / 20억원</p> <p>- 내 용: 등주 교체 및 조도개선 2,000개소</p> <p>○ 2021년 가로등 정비사업(자치구 추진 중)</p> <p>- 사업비: 30억원</p> <p>○ 2021년 노후가로등 조도개선(자치구 추진 중)</p> <p>- 사업비: 20억원</p> <p>- 내 용: 등주 교체 및 조도개선</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 노후 가로등 조도개선 연차별 지속 추진</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>합계</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>2021</th> <th>2022</th> <th>2023~</th> </tr> <tr> <td>가로등(본)</td> <td>8,210</td> <td>320</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>400</td> <td>6,690</td> </tr> <tr> <td>금액(백만원)</td> <td>41,050</td> <td>1,600</td> <td>2,000</td> <td>2,000</td> <td>2,000</td> <td>33,450</td> </tr> </table> <p>○ 2022년 개선대상(5개구) 본예산 2,000백만원 반영 추진</p>	구 분	계	가로등	보안등	비고	계	115,266	83,767	31,499		시(건본)	3,560	3,560	-	터널	동 구	19,627	12,268	7,359		중 구	16,112	9,807	6,305		서 구	28,875	20,911	7,964		유성구	30,788	26,191	4,597		대덕구	16,304	11,030	5,274		구 분	합계	2019	2020	2021	2022	2023~	가로등(본)	8,210	320	400	400	400	6,690	금액(백만원)	41,050	1,600	2,000	2,000	2,000	33,450	완 결	건설도로과
구 분	계	가로등	보안등	비고																																																												
계	115,266	83,767	31,499																																																													
시(건본)	3,560	3,560	-	터널																																																												
동 구	19,627	12,268	7,359																																																													
중 구	16,112	9,807	6,305																																																													
서 구	28,875	20,911	7,964																																																													
유성구	30,788	26,191	4,597																																																													
대덕구	16,304	11,030	5,274																																																													
구 분	합계	2019	2020	2021	2022	2023~																																																										
가로등(본)	8,210	320	400	400	400	6,690																																																										
금액(백만원)	41,050	1,600	2,000	2,000	2,000	33,450																																																										

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 갈마보도육교 엘리베이터 설치</p> <p>- 갈마보도육교 엘리베이터 설치가 지연되고 있어 시민 불편이 가중되고 있음. 조속히 설치될 수 있도록 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 갈마보도육교 엘리베이터 설치</p> <p>- 사업비 : 687,000천원(토목, 기계, 통신 등)</p> <p>- 엘리베이터 설치 : 2개소</p> <p>- 사업기간 : 2021. 5. 20. ~ 2021. 10. 31.</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '17. 9. : 2018년도 사업 추진계획 방침 수립</p> <p>- 건설도로과-9158(2017.9.27.)호</p> <p>○ '18. 7. 30. : 제1회 추경예산 반영 / 55백만원</p> <p>○ '18. 10. ~ '19. 6. : 실시설계 용역 추진</p> <p>○ '19 ~ '20년 예산요구 / 미반영</p> <p>○ '21년 예산확보(687백만원)</p> <p>○ 엘리베이터 공사 추진 / 공사 일시정지('21.7.13.)</p> <p>- 토목공사 착공('21.5.13.)</p> <p>- 전기 및 통신공사 착공('21.6.4.)</p> <p>※ 엘리베이터 기초구간 한전 지중선로 간섭에 따른 이설 완료시까지 일시정지</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 한전 지중선로 이설 완료 후 공사 재개</p> <p>- 지중선로 이설 완료 예정일 : 2021.10.30.</p>	추진중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																		
<div>○ 지하도상가 관리</div> <div>- 지하도상가 점포 전대문제는 권리금 등 문제점을 내포하고 있으나 관리되지 않고 있음. 전대현황에 대한 전수조사를 실시하기 바람</div>	<div>〈기본현황〉</div> <div>○ 역전지하상가 현황</div> <div>- 위 치 : 대전역~목척교(연장 311m)</div> <div>- 관리자 : 시설관리공단 위탁관리(15명)</div> <div>○ 중앙로지하상가 현황</div> <div>- 위 치 : 목척교 ~ (구)도청(연장 1,014m)</div> <div>- 관리자 : (사)중앙로1번가 운영위원회(51명)</div> <table><tr><th>구 분</th><th>구 간</th><th>점포 (개)</th><th>무 상 (20년)</th><th>유 상</th><th>관리 인원</th></tr><tr><td>역 전</td><td>대전역~목척교</td><td>213</td><td>1981.6.30~ 2001.6.29</td><td>2001.6.30~ 2031.6.29</td><td>15명</td></tr><tr><td>소 계</td><td></td><td>601</td><td></td><td></td><td>51명</td></tr><tr><td rowspan="3">중 앙 로</td><td>목척교~중부서</td><td>407</td><td>1990.12.21~ 2010.12.20</td><td>2010.12.21~ 2024.7.5</td><td>1단계 1구간</td></tr><tr><td>중부서~(구)도청</td><td>89</td><td>1991.9.28~ 2011.9.27</td><td>2011.9.28~ 2024.7.5</td><td>1단계 2구간</td></tr><tr><td>중앙가~은행가</td><td>105</td><td>1994.7.6~ 2014.7.5</td><td>2014.7.6~ 2024.7.5</td><td>2단계</td></tr></table> <div>〈그간 추진상황〉</div> <div>○ 역전지하상가 운영현황</div> <div>- 준공 1981.6.29. 계룡건설 기부채납(무상20년)</div> <div>- 위탁관리 2001.6.29.~현재 시설관리공단(유상)</div> <div>- 1차~6차 임대계약 : 수익계약</div> <div>- 7차 임대계약 : 일반경쟁입찰</div> <div>○ 중앙로지하상가 운영현황</div> <div>- 1987.10.19. 지하도로(상가겸용) 및 동서관통 도로 협약체결 (주)대우, (주)영진유통↔대전시</div> <div>- 1998.12.29. 수정협약체결(관리권 이관)</div> <div>- 2001.10.25. (사)중앙로1번가운영위원회 관리</div> <div>- 2010.11.18.~현재 : 관리기간 연장협약 (최종 2019.5.2.)</div> <div>○ 불법전대근절 설명회 개최('19.5.18)</div> <div>○ 지하도상가 관리운영 실태점검 실시('19.12.)</div> <div>- 전수조사 실시포함 점검결과 : 특이사항 없음</div> <div>〈향후계획〉</div> <div>○ 불법전대 근절을 위해 관리기관과 협조 강화 및 지속적으로 점검 추진하겠음</div>	구 분	구 간	점포 (개)	무 상 (20년)	유 상	관리 인원	역 전	대전역~목척교	213	1981.6.30~ 2001.6.29	2001.6.30~ 2031.6.29	15명	소 계		601			51명	중 앙 로	목척교~중부서	407	1990.12.21~ 2010.12.20	2010.12.21~ 2024.7.5	1단계 1구간	중부서~(구)도청	89	1991.9.28~ 2011.9.27	2011.9.28~ 2024.7.5	1단계 2구간	중앙가~은행가	105	1994.7.6~ 2014.7.5	2014.7.6~ 2024.7.5	2단계	완 결	건설도로과
구 분	구 간	점포 (개)	무 상 (20년)	유 상	관리 인원																																
역 전	대전역~목척교	213	1981.6.30~ 2001.6.29	2001.6.30~ 2031.6.29	15명																																
소 계		601			51명																																
중 앙 로	목척교~중부서	407	1990.12.21~ 2010.12.20	2010.12.21~ 2024.7.5	1단계 1구간																																
	중부서~(구)도청	89	1991.9.28~ 2011.9.27	2011.9.28~ 2024.7.5	1단계 2구간																																
	중앙가~은행가	105	1994.7.6~ 2014.7.5	2014.7.6~ 2024.7.5	2단계																																

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 타슈 무인대여시스템 개선사업</p> <p>- 타슈 무인대여시스템 개선 추진 시 대여소별 이용현황을 감안하여 이용률이 적은 무인 대여소에 대한 위치 등 조정을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업목적 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타슈 무인대여시스템 노후 및 대여·반납 불편으로 자전거 이용률 매년 감소 추세</li> <li>- 위치기반 대여소 구축으로 대여소 구축 비용 절감을 통한 대여소 1,000개소 확충으로 시민 이용편의 도모 및 자전거 이용 활성화 도모</li> </ul> </li> <li>○ 사업대상 : 무인대여소 261개소, 거치대 3,433개 자전거 2,305대 / 시 관내 전역</li> <li>○ 사업기간 : 2019 ~ 2022(4년간) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.9.~'21.8 : 시스템개선 용역 및 시범구축</li> <li>- '21.6.~' : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40, 자전거 400대)</li> <li>- '21.1.~'22. 6 : 무인대여 시스템개선 - 공유자전거 도입 (대여반납준 1,000개소, 자전거 4,805대)</li> </ul> </li> <li>○ 개선방향 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타슈 무인대여시스템 고도화 추진</li> <li>- 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화</li> <li>- 모바일 앱 개발, 홈페이지 개선, 통신장애 해결</li> <li>- 위치기반 대여반납 가능한 공유자전거 도입</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○'18. 9. : 타슈 운영시스템 개선방안 검토보고</li> <li>○'19. 2.~3. : 타슈 시스템 개선을 위한 관계자 회의</li> <li>○'19. 5. : 타슈 시스템개선 용역 추진계획 수립 및 행정 절차이행(일상감사, 보안성검토 등)</li> <li>○'19. 9. : 타슈 시스템개선 용역 착수</li> <li>○'20. 6. : 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(1시간 요금무료화)</li> <li>○'20. 11. 3. : 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입)</li> <li>○'21. 6. 10. : 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대/납품22.5.)</li> <li>○'21. 6. ~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40, 자전거 400대)</li> <li>○'21. 7.28. : 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개, 2단계 550개)</li> </ul> </li> <li>○'21. 9. 8. : 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분)</li> <li>○'21. 9.28. : QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대)</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○'22. 3. ~ : 공유자전거 2,500대 운영</li> <li>○'22. 6. ~ : 기존 타슈 QR단말기 부착운영(2,305대)</li> <li>※ 타슈 무인대여시스템 개선으로 공유자전거 운영이 가능해짐에 따라 위치기반 대여소 구축 완료 후 기존 타슈 대여소는 철거 예정임('22. 6.~)</li> <li>※ 빅데이터를 활용한 공공시설물 입지분석(타슈 대여소 선정)을 통하여 보다 많은 시민들이 이용 할 수 있는 위치에 대여소를 설치하고자 함</li> </ul>	추진중	건설도로과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 타슈 무인대여시스템 개선사업</p> <p>- 타슈 무인대여시스템 개선 추진 시 아래 사항 반영 추진</p> <p>· 트램과 연동된 계획수립</p> <p>· 전기자전거 도입방안 검토</p> <p>· 타슈에 광고 유치 방안 강구</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ (추진배경)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기자전거는 2017년 환경부 공모사업 (국비 확보 : 5억원)으로 도입하여 했으나,</li> <li>- 택시업계 반발과 제7대 市의회 도입 재검토 요구로 도입무산 (국비전액 반납)</li> <li>- 공영 전기자전거는 현재 타슈 무인대여시스템 개선 고도화와 병행하여 도입이 가능한 상태임</li> </ul> <p>○ (사업대상) 무인대여소 261개소, 자전거 2,305대, 거치대 3,433개</p> <p>○ (사업기간) 2019 ~ 2022(4년간)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.9.~'21.8 : 시스템개선 용역 및 시범구축</li> <li>- '21.6.~' : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40,자전거 400대)</li> <li>- '21.1.~'22. 6 : 무인대여 시스템개선 - 공유자전거 도입 (대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대)</li> </ul> <p>○ (개선방향)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타슈 무인대여시스템 고도화 추진</li> <li>- 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화</li> <li>- 모바일 앱 개발, 홈페이지 개선, 통신장애 해결</li> <li>- 공유자전거 도입 운영</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○'17. 8.: 전기자전거도입 국고보조금 교부결정</p> <p>○'17. 10.: 2017년 제3회 추경예산 편성(5억원)</p> <p>○'17. 11.: 市의회 전기자전거 도입 문제점 제기 등 재검토 요구(행감)</p> <p>○'18. 7.: 제1회 추경 국고보조금 전액반납</p> <p>○'19. 9.: 타슈 시스템개선 용역 착수</p> <p>○'20. 6.: 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(1시간 요금무료화)</p> <p>○'20. 11. 3.: 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입)</p> <p>○'21. 6. 10.: 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대/납품2225.)</p> <p>○'21. 6. ~: 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40,자전거 400대)</p> <p>○'21. 7.28.: 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개 , 2단계 550개)</li> </ul> <p>○'21. 9. 8.: 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분)</p> <p>○'21. 9.28.: QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 전기자전거 도입은 타슈 무인대여시스템개선 용역을 통한 공유자전거 시스템상에서 QR단말기 부착 후 운영이 가능하나, 향후 택시 업계 등 공감대 형성 시 트램 역사 주변 경사가 심한 지역에 설치를 검토할 계획임.</p> <p>○ 타슈 광고 유치는 관련 규정 개정 여부에 따라 시행 여부를 검토하여 추진할 계획임</p>	추진중	건설도로과

○ 세부내역(2020년)

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 교통사고 줄이기 추진</p> <p>- 교통사고 발생현황을 보면 다른 도시에 비해 사망자 수가 많은 것으로 나타나고 있음. 안전교육, 시설물 관리, 홍보 등 교통사고 줄이기 대책 추진에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 2020년 우리시 자동차 1만대당 교통사고 발생건수는 98건으로 전국 평균보다 높은 수준임 * 전국 74건, 서울 96건, 광주 103건 / 도로교통공단 분석</p> <p>○ 교통사고 사망자 발생특성은 차대사람 사고 비율이 전체의 58% 차지</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2021년 교통안전시행계획 수립·추진 - 7대 분야 / 35개 과제</p> <p>○ 2021년 교통안전시설 강화 추진 / 26,639백만원 - 위험도로 구조개선 / 3개소, 1,170백만원 - 교통사고 잦은 곳 개선 / 9개소, 1,939백만원 - 교통취약구간 시설 개선 / 6개사업, 3,802백만원 (고원식횡단보도, 교차로 조명탑, 집중조명, 무인교통단속카메라 등) - 도로교통법 개정에 따른 어린이보호구역 안전강화 / 16,733백만원 (어린이보호구역개선, CCTV·신호등 설치 등) - 무단횡단방지펜스 설치 / 9.9km, 1,300백만원 - 안전한 보행환경 조성 / 3개소, 1,500백만원 - 고령자 운전면허 반납 / 6,101명( '19~ '21.9월말) * '21년 실적 1,945명, 195백만원</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 무단횡단방지시설, 조명 및 단속 장비 확충, 차로구분시설(색갈유도선) 등 지속적인 안전 시설물 강화 및 교통문화운동 병행추진으로 교통사고 사망자 줄이기에 만전을 기하겠음</p>	추진중	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 교통약자 교통안전 사업 추진</p> <p>- 어린이보호구역 제한 속도를 30km로 운영하고 있어 교통체증, 사고위험 등 부작용도 있음. 도로 여건과 교통량, 위험도 등을 고려하여 탄력적으로 적용하는 방안을 검토 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도심부 교통사고 감소를 위해 제한속도 하향</p> <p>- 간선도로 내 보호구역 및 이면도로 30km/h</p> <p>※ 「도로교통법」 개정('20.3.)에 따라 어린이 교통사고 예방을 위해 경찰청 주관으로 보호구역 내 제한속도를 30km/h로 하향 (전국 공통)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 도로 속도제한은 경찰청 고유 권한으로 경찰청 의견에 따라 어린이보호구역 내 속도제한의 탄력적 적용은 어려운 상황임.</p> <p>※ 2020.1 정부부처(경찰청, 행안부, 교육부) 결정에 따른 어린이보호구역 전체 30km/h로 결정</p> <p>〔대전지방경찰청 협의결과 의견〕</p> <p>- 차량속도 하향에 따른 교통표지판, 노면표지 등交通安全시설 설치를 완료하였음</p> <p>- 운전자가 전방 200m이내에서 속도변경 표지판 인지 가능하므로 급정거 문제는 없으나, 일부 부주의 시 급정거 가능.</p> <p>- 등하교 시간 등 시간제 가변형 속도제한은 운전자 혼동 우려로 운영이 어려움.</p> <p>- 현재 속도하향에 따른 교통정체 및 교통사고 영향 등을 모니터링 중으로 향후 데이터 분석을 통해 개선방안을 마련할 계획임.</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 원활한 교통소통 및 안전 등을 고려 경찰청과 긴밀한 협의로 속도하향에 따른 부작용을 최소화 하도록 노력하겠음</p>	추진중	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																																										
<p>○ 노인보호구역 교통안전 사업</p> <p>- 어린이보호구역 위주로 교통안전사업이 추진되고 있는데, 노인 인구가 증가하고 있으므로 노인보호구역에 대한 교통안전사업도 확대하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 노인보호구역 지정 현황 : 119개소</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>계</th> <th>주거복지</th> <th>의료복지</th> <th>여가복지</th> <th>비고</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>119</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>110</td> <td></td> </tr> <tr> <td>동 구</td> <td>24</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>중 구</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>23</td> <td></td> </tr> <tr> <td>서 구</td> <td>27</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>유성구</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>대덕구</td> <td>16</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>14</td> <td></td> </tr> </table> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 노인보호구역 개선사업</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업기간 : 2009년 ~ (계속사업)</li> <li>- 총사업비 : 6,613백만원</li> <li>- 사업내용 : 안전표지, 과속방지턱, 방호울타리, 보도정비, 미끄럼 방지시설 등 교통안전시설 확충 및 정비</li> </ul> <p>○ 2021년도 노인보호구역 개선사업 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10개소 신규지정 및 개선 / 400백만원</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 지속적으로 노인보호구역 확대 지정 및 개선사업 추진으로 노인 교통사고 예방에 만전을 기하겠습니다.</p>	구 분	계	주거복지	의료복지	여가복지	비고	계	119	4	5	110		동 구	24	0	1	23		중 구	26	1	2	23		서 구	27	2	0	25		유성구	26	1	0	25		대덕구	16	0	2	14		완 결	공공교통 정 책 과
구 분	계	주거복지	의료복지	여가복지	비고																																								
계	119	4	5	110																																									
동 구	24	0	1	23																																									
중 구	26	1	2	23																																									
서 구	27	2	0	25																																									
유성구	26	1	0	25																																									
대덕구	16	0	2	14																																									

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 교통약자 특별교통수단 운영</p> <p>- 바우처택시도 다른 호출택시처럼 도착 및 위치경로 등 이용자에게 서비스를 제공할 수 있는 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈운영현황〉</p> <p>○ 차량현황</p> <p>- 특장차 86, 전용임차택시 90, 바우처택시 150</p> <p>○ 배차체계</p> <p>- 호출 → 차량탐색 → 차량배차 → 차량출발 → 차량도착 및 승차 → 목적지 도착</p> <p>○ 호출방법</p> <p>- 전화, 홈페이지, 호출앱을 통해 접수</p> <p>○ 차량배차 시 회원에게 문자 전송</p> <p>- (예시) 차량번호 ○○○○차량이 ○○동에서 배차되었습니다.</p> <p>* 호출방법이 3가지인 관계로 배차는 문자로 전송</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 호출앱 개선</p> <p>- 이용자의 보호자에게 이용자 승·하차시 안심 문자를 발송하도록 시스템 개발(12월)</p> <p>* 보호자가 안심문자서비스 신청 시</p> <p>- 차량탑승 전 이동경로 표시</p> <p>- 보호자 번호로 접수 가능</p> <p>- 코로나 선별검사소 방문차량 표시 기능 추가</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 지속적인 의견수렴 및 개선을 통한 이용자 만족도 제고</p>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 바우처택시 운영</p> <p>- 출산율 제고를 위해 임산부가 바우처택시를 이용할 경우 이용료를 낮게 책정하거나 무료화 하는 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈바우처택시 임산부 이용현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시행일 : '20.05.11.(‘20.8월부터 본격 운영)</li> <li>○ 등록대상 : 대전 거주 임신 중 ~ 분만 후 6개월 이내 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 등록회원 : 310명(‘20.11월 현재)</li> </ul> </li> <li>○ 이용건수 : 800건(‘20.05월 ~ 11월)</li> <li>○ 이용요금 : 특별교통수단 요금 적용 <ul style="list-style-type: none"> <li>* 기본요금 3km/1000원, 추가 440m・107초당 100원 (택시요금의 1/3 수준)</li> </ul> </li> <li>○ 바우처 지원금 : 2만원 한도에서 차감</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 임산부 회원등록 홍보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산부인과, 보건소, 동행정복지센터 전단지 배부</li> <li>- SNS(밴드, 페이스북, 홈페이지 등) 홍보</li> <li>- 맘카페 홍보</li> </ul> </li> </ul> <p>→ 충청권 최초로 임산부에게 바우처택시를 이용하도록 하고 특별교통수단 요금을 적용한 만큼 홍보에 주력</p> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 임산부 회원등록 지속 홍보 및 만족도 조사</li> </ul>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 첨단교통관리시스템 운영</p> <p>- 긴급차량 우선 신호 시범사업을 2개 구간에서 추진 중인데, 종합병원 주변, 교통정체 구간 등에 조속히 시행되도록 추진에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 2019 첨단교통관리시스템 구축사업</p> <p>- 추진시기 : 2019. 1. ~ 2020. 6.</p> <p>- 주요내용 : 스마트신호제어시스템, 긴급차량 우선 신호시스템, 주차정보제공시스템 등</p> <p>- 사업비 : 4,173백만 원</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ ITS 국고보조사업 선정(국토교통부, 2018. 9.)</p> <p>○ 첨단교통관리시스템 구축용역 계약(2019. 10.)</p> <p>○ 첨단교통관리시스템 구축 용역사업 추진</p> <p>- 스마트신호제어시스템 13개 교차로, 긴급차량 우선신호시스템 2개 구간, 주차정보제공시스템 8개소, 현장장비 및 네트워크 장비 설치 등</p> <p>○ 첨단교통관리시스템 용역 준공(2020. 6.)</p> <p>○ 사업완료에 따른 시설물 인계·인수(2020.7.)</p> <p>- 긴급차량우선신호시스템 ⇒ 소방본부 대응관리과</p> <p>○ 소방본부 시범운영 : 2020. 8. 3. ~ 10. 31.(3개월)</p> <p>- 서부소방서(~서대전역 네거리) / 4km</p> <p>- 대덕소방서(~오정농수산물도매시장) / 4.5km</p> <p>○ 소방본부 정상운영 : 2020. 11. ~ 현재(확대추진)</p> <p>- 동부소방서(~대중로4) / 1.9km</p> <p>- 둔산소방서(~송어리샘4) / 2.5km</p> <p>- 유성소방서(~도룡3) / 1.2km</p>	완 결	공공교통 정 책 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 교통공사 조기 설립 검토</p> <p>- 트램 건설에 따른 버스 등 대중교통 수단과의 연계 및 교통신호체계, 교량 보강 등 연계된 각종 사업의 중복투자 방지 등 시 교통정책을 종합 조정하는 컨트롤 타워로서 교통공사의 조속한 설립방안을 검토 바람</p>	<p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 공공기관 혁신을 위한 업무 협약 : 대전시 ↔ 공사 · 공단(4개) / '19.2.21.</p> <p>- 공사 · 공단 설립취지에 맞게 기능 재조정 및 조직 능동적 변화 도모</p> <p>○ 지방공기업 조직진단 용역 실시 / 기획조정실(공기업팀)</p> <p>- (용역기간) '19. 4. 30. ~ 9. 26.(150일간)</p> <p>- (용역비) 90,200천원</p> <p>- (수행기관) 한국지방행정연구원</p> <p>- (과업내용) 대 · 내외 조직 분석, 기능분석 통한 조직 인원 재설계 등</p> <p>○ 공공교통 혁신전략 및 공사설립 방안 시정브리핑 / 공공교통정책과('21. 9. 28.)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 대전교통공사 전환설립('22. 1.) 및 단계별 기능확대</p> <p>- 1단계 ('22) : 교통문화연수원, ITS센터, 타슈, 교통약자 이동지원, MaaS 등</p> <p>- 2단계 ('24) : 완전공영제 버스운영 (일부노선) 등</p> <p>- 3단계 ('27) : 트램 개통·운영</p>	추진중	공공교통정책과



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 준공영제 운영</p> <p>- 시내버스 업체에 대한 재정지원금이 지속적으로 증가하고 있어 원가절감, 승객 창출, 업체 자구노력 등 재정지원금 절감 방안을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 연도별 재정지원금 현황 (단위 : 억원)</p> <p>- '17년(485), '18년(576), '19년(578), '20년(1,000)</p> <p>○ 연도별 운송수입금 현황 (단위 : 억원)</p> <p>- '17년(1,387), '18년(1,371), '19년(1,387), '20년(992)</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 운송원가 절감('20년)</p> <p>- 노사 임금협상시 시급 동결</p> <p>- 임원 인건비 동결 및 성과금 수입금 감소율 (28%)만큼 삭감(10억)</p> <p>- 업체 노력에 의한 정비재료비 절감(3억)</p> <p>- 이용객 변화를 반영한 운행대수 조정</p> <p>○ 운송수입금 증대</p> <p>- 알뜰교통카드 마일리지 지원 사업 확대 (전국 최고수준, 교통비 50% 할인, '20.8.1~'21.12.31)</p> <p>- 다양한 매체 · 이벤트를 통한 홍보 강화</p> <p>· 고고고 이벤트 및 온 · 오프라인 홍보매체 활용</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 운송수입금 증대를 위한 승객창출 시책 지속 추진</p> <p>○ 업체 자구노력 독려</p> <p>- 친절운동 전개, 손님 더 태우기(무정차 근절), 시내버스 안전 캠페인, 신규 사업 발굴 등 운송사업자 의식 개선</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스업체 경영평가 및 서비스평가</p> <p>- 시내버스업체에 대한 평가가 나눠주기식 평가라는 지적이 있음. 일정한 기준을 통한 절대평가 방식으로 전환하는 방안 등 개선방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 근거: 시내버스 준공영제 운영 조례 제9조 및 준공영제 운영지침 제29조</p> <p>○ 성과금 배분 방법('19년)</p> <p>- 평가내용: 평가지표(메뉴얼)에 따라 조사</p> <p>- 평가점수, 버스대수, 등급별 가산율에 따라 배분</p> <p>- 등급별 가산율: S등급(3개) 120%, A등급(4개) 100%, B등급(3개) 80%, C등급(3개) 10%*</p> <p>* 등급별 가산율 적용 예외: C등급 업체 중 1위와의 평가점수 차이가 총점의 15% 이내인 경우, 등급별 가산율 40% 적용</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 준공영제 운영 조례 및 준공영제 운영지침에 따라 시내버스 업체에 대한 경영 및 서비스 평가를 매년 실시</p> <p>○ 공정한 경쟁을 유도하는 상대평가는 일반적인 평가방식임</p> <p>○ 현재 평가지표별 절대평가와 상대평가를 혼용하여 운영하고 있음에 따라 공정하고 객관적인 평가를 실시하고 있음</p> <p>〈추진결과〉</p> <p>○ 경영평가 지표 개선 ('21.4.1.)</p> <p>- 퇴직금 적립률 향상 유도</p> <p>- 기업회계 횡령 제재</p>	완 결	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																		
<p>○ 시내버스 운수종사자 공동채용시스템 운영</p> <p>- 시내버스 광고수입금을 활용하여 시내버스 운수종사자 채용에 따른 공동교육 통합 인력풀 운영 등 공동채용시스템 운영 방안을 적극 검토하기 바람</p>	<p>〈채용 현황 및 방법〉</p> <p>(단위:개소)</p> <table> <tr> <th rowspan="2">업체수</th> <th rowspan="2">'20년 채용 인원</th> <th colspan="4">채용방법</th> <th rowspan="2">비고</th> </tr> <tr> <th>계</th> <th>공개 모집</th> <th>공개 추천</th> <th>임원 추천</th> </tr> <tr> <td>13</td> <td>182명</td> <td>13</td> <td>11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>업체별채용</td> </tr> </table> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 4. 채용관리시스템 구축사업 등 계약의뢰(조달청)</li> <li>○ '21. 7. 채용관리시스템 구축사업 등 계약체결 (62,400천원)</li> <li>○ '21. 7. ~ 9. 채용관리시스템 구축 중</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 10. 채용관리시스템 구축 완료</li> <li>○ '21. 11.~12. 채용관리시스템 테스트</li> <li>○ '22. 1분기. 채용관리시스템 본격 운영</li> </ul>	업체수	'20년 채용 인원	채용방법				비고	계	공개 모집	공개 추천	임원 추천	13	182명	13	11	1	1	업체별채용	추진중	버스운영과
업체수	'20년 채용 인원			채용방법					비고												
		계	공개 모집	공개 추천	임원 추천																
13	182명	13	11	1	1	업체별채용															

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 시내버스 공영제 시범운영</p> <p>- 경영이 어려운 버스 업체 인수를 통한 공영제 시범 운영 방안에 대해 검토하기 바람</p>	<p>〈추진배경〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 효율적인 시내버스 운영을 위한 방안 모색</li> <li>○ 재정지원금은 증가하나 시민이 요구하는 서비스 수준은 미흡한 실정</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 04. : 공영제 타당성 검토 연구용역 추진 계획 수립</li> <li>○ '21. 06. : 1회 추경예산 확보(65백만원)</li> <li>○ '21. 07. : 용역 일상감사 및 계약심사</li> <li>○ '21. 07. : 용역 계약의뢰</li> <li>○ '21. 08. : 업체 무응찰(2회)</li> <li>○ '21. 09. : 용역계획 변경 및 예산증액 협의</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원활한 용역수행을 위한 과업내용 보완 및 용역원가 재산정(225백만원)</li> <li>○ 연구용역비 증액 후 입찰 공고</li> <li>○ 효율적인 시내버스 운영방안 마련</li> </ul>	추진중	버스운영과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 유성복합터미널 건립</p> <p>- 공영개발방식으로 전환됨에 따라 시민들이 직접 만드는 터미널을 위해 시민들의 목소리를 듣고 적극 반영하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 유성복합터미널 건립 / 공영개발</p> <p>- (위치) 유성광역복합환승센터 내 터미널 부지</p> <p>- (규모) 부지32,693㎡, 건축 연면적 240,635㎡</p> <p>※ 건축기본계획 용역 결과를 토대로 터미널 규모와 시설 등 결정</p> <p>- (사업기간) 2021.1.~2026.4.(5년 4개월)</p> <p>- (도입시설) 여객시설, 지식산업센터 및 공공업무시설*, 주상복합, 상업시설, 주차장</p> <p>*공공기관 입주공간, 청년활동공간, 컨벤션공간, 생활형 SOC 등</p> <p>- (사업비) 5,960억원(추정)</p> <p>- (사업시행) 대전도시공사 / 준공 후 터미널 운영은 전문업체 위탁</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 터미널건립 정상화 방안 발표 및 공영개발 전환('20.10.)</p> <p>○ 터미널 건립 기본구상 연구용역 / 대전세종연구원('21.1~9.)</p> <p>○ '16.3.30이전 해제한 30만㎡이하 G.B. 개발 계획 변경권한 지방이양 / 국토부('21.4.)</p> <p>○ 시 도시계획위원회 심의('21.7.16.) / 층수제한 완화, 건축허용 용도확대</p> <p>○ 유성복합터미널 건립 기본계획(안) 발표 ('21. 7. 20.)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 건축 기본계획 용역(~'22.4.)</p> <p>○ 공기업평가원 신규사업 타당성 검토(~'22.10.), 건축설계(~'23.10.)</p> <p>○ 착공('23.11.), 준공('26.4.), 운영 개시 ('26.7.)</p>	추진중	운 송 주 차 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서
<p>○ 신일동 물류터미널 사업 관련</p> <p>- 변경인가와 관련하여 제기되는 민원사항 및 변경 예정 사업 지역의 위법행위에 대한 조사를 통해 인허가 결정 시 반영 및 관련 업무 추진에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈사업개요〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 대전 대덕구 신일동 산 10번지 일원</li> <li>○ 사업기간 : 2015. 5. ~ 2022. 12.</li> <li>○ 시 행 자 : 은진물류(주) 대표이사 송원석 외 1인</li> <li>○ 사 업 비 : 36,700백만 원(민간)</li> <li>○ 규모 : 부지면적 69,424㎡, 건축연면적 32,077㎡</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2014.7.14. : 일반물류터미널사업 공사시행인가 신청</li> <li>○ 2015.5.1. : 일반물류터미널 공사시행인가 및 지형도면 고시</li> <li>○ 2017.8.29. : 일반물류터미널 부지공사 착공</li> <li>○ 2018.3.23. : 일반물류터미널 공사시행 변경 인가</li> <li>○ 2020.11.2. : 동의자 수 산정기준 관련 국토부 질의 → 1필지 토지를 다수가 공유한 경우 공유자 각각을 소유자로 산정(도시정책과)</li> <li>○ 2020.11.17. : 재해영향평가 심의완료</li> <li>○ 2020.11.18. : 소규모 환경영향평가 협의완료</li> <li>○ 2020.12.28 : 일반물류터미널 공사시행 변경 인가</li> <li>○ 2021.1.28 : 교통영향평가 심의 완료</li> <li>○ 2021.4.13 : 일반물류터미널 공사시행 변경 인가</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보상협의 및 수용재결(2022. 4), 공사준공(2022.12.)</li> </ul>	추진중	운 송 주 차 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 주차단속 알림 서비스 운영</p> <p>- 타 시도에서 시행하고 있는 주차단속 알림 서비스를 자치구와 협의하여 시행하는 방안을 검토하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 불법 주정차 단속 통합 사전알림서비스</p> <p>- 불법주정차 CCTV단속 시 단속 확정 전 운전자에게 차량 이동요청 문자 발송</p> <p>○ 운영 체계</p> <p>- 차량주차⇒ CCTV단속⇒ 문자발송(차량 이동요청) ⇒ 2차 단속(10분 후) / 단속 확정</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 불법주정차 단속 통합 사전알림서비스 구축 사업 추진</p> <p>- 사업대상: 대전지역 내 불법주정차 단속 장비 (고정식·이동식 CCTV) 371대</p> <p>- 사업기간: '21. 9. ~ '22. 4.(8개월) / '22. 5. 서비스개시</p> <p>- 사업비: 385백만 원(스마트시티 챌린지사업)</p> <p>- 서비스대상: 서비스 제공에 동의한 대전지역 내 운행하는 모든 차량*</p> <p>* 1회 회원가입으로 대전전역 문자알림서비스 이용</p> <p>※ 스마트시티 챌린지 「스마트 주차공유서비스」 사업과 연계 추진</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 사전알림서비스 개발에 있어 품질과 보안 등 협의</p>	추진중	운 송 주 차 과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차량등록사업소 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 등록업무 대행 행정사의 업무편의 방안을 검토하기 바람</li> </ul> </li> </ul>	<p>&lt;기본현황&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민원실 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1일 350여 명의 민원인 방문</li> <li>- 출입 행정사 : 23개사 60명 (본소 12개사 / 28명, 분소 15개사 / 32명)</li> <li>- 민원실: 본소 231㎡, 분소 160㎡</li> <li>- 서식대: 본소 12개(원형2개 포함), 분소 6개</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt;추진사항&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민원인 전용 사무기기 제공 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민원인 전용 PC, 복합기 등 사무기기 상시점검 및 노후에 따른 교체</li> </ul> </li> <li>○ 본소 민원실 편의시설 보강('20. 12월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 민원실 서류작성대 하단 선반 6개 설치</li> <li>- 화장실 물품보관함 수선, 가방거치대 5개 설치</li> </ul> </li> <li>○ 행정사 애로사항 청취 등 업무편의 방안 모색 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연 1회 정기 행정사 간담회 개최 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일시 및 장소: '21.4.28. 본소 회의실</li> <li>• 참석자: 등록팀 외 행정사 10개사</li> </ul> </li> <li>- 방문, 우편 등으로 차량등록업무 관련 개선·제안 사항 접수</li> <li>- 차량등록업무 협조 민간유공자 표창 전수 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 일자: '21.6.25.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>&lt;향후계획&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 본소 민원실 리모델링 / '21. 11월 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 新 청사 이전 시 편의시설 확충</li> </ul> </li> </ul>	추진중	차량등록사업소



조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 버스 승강장 포트홀 관련</p> <p>- 아스팔트로 포장된 시내버스 승강장의 포트홀로 인해 교통사고 위험 등 시민 안전에 저해요인이 되고 있음. 타 시·도 사례를 벤치마킹하여 콘크리트 포장 등 효과적인 개선 방안을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스가 정차하는 버스 정류장 앞 도로는 시내 버스의 잦은 정차로 아스팔트의 적정 하중이 초과 되어 일반도로보다 많은 포트홀이 발생되고 있음</li> <li>○ 서울시 사례 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '10년 공항대로 시범적으로 설치</li> <li>- '20년 경인로, 송파대로, 공항대로 확대 시공</li> </ul> </li> </ul> <p>〈사업개요〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 서구 만년동 295 일원 앞 버스 승강장 앞 차도부</li> <li>○ 사업내용 : 콘크리트 패널 설치(L=48.0m, B=3.2m)</li> <li>○ 사업기간 : 2021. 9. 2.</li> <li>○ 사 업 비 : 90,387천원 / 관급자재업체 현장시공</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '20.11.27 : 포트홀 방지를 위한 버스정류장 포장 검토 요청(시→본부)</li> <li>○ '20.12.01~27 : 사업대상지 관련부서 의견조회(본부)</li> <li>○ '20. 12. 10~27 : 전체회신 / 대부분 긍정적 의견</li> <li>○ '21. 04. 29 : 특허 자재 일상감사</li> <li>○ '21. 07. 8 : 특허자재 계약</li> <li>○ '21. 09. 2 : 콘크리트포장 시공 및 완료</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시범구간에 대한 도로관리 문제점 및 효과를 분석, 지속 도입여부 결정</li> </ul>	추진중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부서																		
<p>○ 도로 굴착시 교통 소통 대책</p> <p>- 트램 등 대형공사가 예상되므로 사전에 자문위원회를 구성할 필요가 있으며, 명문화를 위한 조례 개정 등 추진하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 근거 : 대전광역시 도로굴착·복구업무 처리지침</p> <p>○ 주요 심의사항</p> <p>- 도로굴착사업계획 수립·조정</p> <p>- 교통소통 및 비산먼지 방지 등 대책</p> <p>- 도로굴착 관련 시설의 유지·관리</p> <p>- 주요지하매설물, 도로시설의 안전대책</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 도로관리심의회 도로굴착 허가 현황(건)</p> <table border="1"> <tr> <th>년도</th> <th>계</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>비고</th> </tr> <tr> <td>신청</td> <td>569</td> <td>142</td> <td>192</td> <td>235</td> <td></td> </tr> <tr> <td>허가</td> <td>546</td> <td>138</td> <td>180</td> <td>228</td> <td></td> </tr> </table> <p>※ 위촉직 심의 위원 구성</p> <p>- 토목, 도시계획, 교통 또는 환경 분야에 관한 학식과 경험이 풍부한 사람</p> <p>- 시민단체에서 추천한 사람 등</p> <p>○ '21. 5 : 대전광역시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례 의원발의 및 조례개정 검토</p> <p>○ '21. 6 : 대전광역시 도로점용공사장 교통소통대책에 관한 조례 일부개정 완료</p> <p>- (개정내용) 도시관리계획상 20m 이상의 도로에서 20일 이상 1개차로 이상 차로의 통행을 막는 도로 점용공사에 대해 교통소통대책수립 및 도로관리심의회에서 교통소통대책에 대해 심의토록 규정 마련</p>	년도	계	2018	2019	2020	비고	신청	569	142	192	235		허가	546	138	180	228		완결	건설도로과
년도	계	2018	2019	2020	비고																
신청	569	142	192	235																	
허가	546	138	180	228																	

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																									
<p>○ 도로 포장 관련</p> <p>- 도안동로 확장공사에 배수성저소음 아스콘이 반영되어 있는데 시 지침에 맞지 않고 향후 유지 관리에 어려움이 예상됨. 다양한 각도에서 검토 하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 도로현황 (단위 : m)</p> <table> <tr> <th>구 분</th> <th>총계획</th> <th>포장도</th> <th>미개설</th> <th>비 고</th> </tr> <tr> <td>계</td> <td>2,229,125</td> <td>1,980,231</td> <td>248,894</td> <td></td> </tr> <tr> <td>광역시도</td> <td>553,169</td> <td>499,995</td> <td>53,174</td> <td></td> </tr> <tr> <td>자치구도</td> <td>1,639,950</td> <td>1,449,790</td> <td>190,160</td> <td></td> </tr> <tr> <td>국가지원 지 방 도</td> <td>36,006</td> <td>30,446</td> <td>5,560</td> <td></td> </tr> </table> <p>○ 도로포장용 아스팔트 혼합물 선정기준 정립('20.5.4)</p> <p>- 배경 : 국토교통부 「아스팔트 콘크리트 포장 시공 지침」 제정에 따라 아스콘 선정시 도로의 종류, 교통량 등 을 고려하여 적정 품질 규격 및 순환 재활용 제품을 사용 토록 선정기준 정립</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 도로포장용 아스팔트 혼합물 선정기준 정립('20.5.4)</p> <p>○ 국토교통부 「배수성아스팔트 콘크리트 포장 생산 및 시공지침」 제정('20.8)</p> <p>○ 국토교통부 배수성아스팔트 시험시공 추진('20.8~'21.7)</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 국토교통부에서 배수성(저소음포장) 아스팔트 시험시공추진 중으로 결과 등을 종합적으로 분석하여 신설 노선 등에 점진적 적용 검토</p>	구 분	총계획	포장도	미개설	비 고	계	2,229,125	1,980,231	248,894		광역시도	553,169	499,995	53,174		자치구도	1,639,950	1,449,790	190,160		국가지원 지 방 도	36,006	30,446	5,560		완결	건설도로과
구 분	총계획	포장도	미개설	비 고																								
계	2,229,125	1,980,231	248,894																									
광역시도	553,169	499,995	53,174																									
자치구도	1,639,950	1,449,790	190,160																									
국가지원 지 방 도	36,006	30,446	5,560																									

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서																					
<p>○ 지하차도 배수펌프 개선</p> <p>- 지하차도 배수펌프 배전반이 지하에 설치되어 집중호우 시 피해가 발생한 사례가 있었는데, 유사사례가 발생하지 않도록 관련 업무에 만전을 기하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 지하차도 현황</p> <table border="1"> <tr> <th>구 분</th> <th>합 계</th> <th>동 구</th> <th>중 구</th> <th>서 구</th> <th>유 성</th> <th>대 덕</th> </tr> <tr> <td>지하차도(개소)</td> <td>41</td> <td>17</td> <td>1</td> <td>15</td> <td>7</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>펌프시설 (개소/펌프수)</td> <td>35/13</td> <td>12/36</td> <td>1/8</td> <td>15/48</td> <td>7/21</td> <td></td> </tr> </table> <p>※ '20. 7. 29 ~30 대전지역 최대강우량 292mm, 최대 時우량 79mm/h(30일 04:00~06:00)의 집중호우로 지하차도 침수 발생</p> <p>- 침수지하차도 : 대전역, 원동, 대동, 동산, 소정</p> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ '20.9.9. : 지하차도 침수 재발방지 추진계획 보고</p> <p>○ '20.12. : 침수지하차도 정비 완료 (대전역, 원동, 대동, 동산, 소정지하차도)</p> <p>○ '21. 5. : 지하차도 배수펌프시설 용량 검토 착수</p> <p>○ '21. 1. ~ 9. 현재 : 지하차도 전기시설 지상화 10개소 추진(5개 완료, 5개소 추진중)</p> <p>- 대전역, 원동, 대동, 동산, 소정지하차도 완료</p> <p>- 관저, 만년, 한밭, 유성, 월드컵지하차도 추진중</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 지하차도 수·배전시설 지상설치 4개소('22.)</p> <p>○ 지하차도 배수·펌프시설 용량 검토 용역 추진('21.)</p> <p>- 용역 결과에 따라 연차적으로 지하차도 개선</p>	구 분	합 계	동 구	중 구	서 구	유 성	대 덕	지하차도(개소)	41	17	1	15	7	1	펌프시설 (개소/펌프수)	35/13	12/36	1/8	15/48	7/21		완 결	건설도로과
구 분	합 계	동 구	중 구	서 구	유 성	대 덕																		
지하차도(개소)	41	17	1	15	7	1																		
펌프시설 (개소/펌프수)	35/13	12/36	1/8	15/48	7/21																			

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시민공영자전거 운영</p> <p>- 고지대 등 타슈 이용이 어려운 지역에 대한 전기자전거 도입, 공유자전거 도입 등 시민 편의 및 자전거 이용 활성화 방안을 마련하기 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ (추진배경) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기자전거는 2017년 환경부 공모사업(국비 확보 : 5억원)으로 도입하여 했으나,</li> <li>- 택시업계 반발과 제7대 市의회 도입 재검토 요구로 도입무산 (국비전액 반납)</li> <li>- 공영 전기자전거는 현재 타슈 무인대여시스템 개선 고도화와 병행하여 도입이 가능한 상태임</li> </ul> </li> <li>○ (사업대상) 무인대여소 261개소, 자전거 2,305대, 거치대 3,433개</li> <li>○ (사업기간) 2019 ~ 2022(4년간) <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19.9.~'21.8 : 시스템개선 용역 및 시범구축</li> <li>- '21.6.~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40, 자전거 400대)</li> <li>- '21.1.~'22. 6 : 무인대여 시스템개선 - 공유자전거 도입 (대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대)</li> </ul> </li> <li>○ (개선방향) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 타슈 무인대여시스템 고도화 추진</li> <li>- 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화</li> <li>- 모바일 앱 개발, 홈페이지 개선, 통신장애 해결</li> <li>- 공유자전거 도입 운영</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○'17. 8.: 전기자전거도입 국고보조금 교부결정</li> <li>○'17. 10.: 2017년 제3회 추경예산 편성(5억원)</li> <li>○'17. 11.: 市의회 전기자전거 도입 문제점 제기 등 재검토 요구(행감)</li> <li>○'18. 7.: 제1회 추경 국고보조금 전액반납</li> <li>○'19. 9.: 타슈 시스템개선 용역 착수</li> <li>○'20. 6.: 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(1시간 요금무료화)</li> <li>○'20. 11. 3.: 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입)</li> <li>○'21. 6. 10.: 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대/납품22.5.)</li> <li>○'21. 6. ~: 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소40, 자전거 400대)</li> <li>○'21. 7.28.: 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개 , 2단계 550개)</li> </ul> </li> <li>○'21. 9. 8.: 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분)</li> <li>○'21. 9.28.: QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대)</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기자전거 도입은 타슈 무인대여시스템개선 용역을 통한 공유자전거 시스템상에서 QR단말기 부착 후 운영이 가능함</li> <li>○ 향후 택시 업계 등 공감대 형성 시 주변 경사가 심한 지역에 설치를 검토할 계획임</li> </ul>	추진 중	건설도로과

조치요구사항	처 리 내 용	처 리 과	소 관 부 서
<p>○ 시민자전거보험 운영</p> <p>- 시민자전거보험 상해 진단 위로금 등의 보장금액 확대 방안을 강구 바람</p>	<p>〈기본현황〉</p> <p>○ 시민자전거보험 가입현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보험계약자 : 대전광역시</li> <li>- 피보험자 : 대전시에 주소를 두고 거주하는 시민</li> <li>- 보험예산 : 640,000천원 / DB손해보험</li> <li>- 보험기간 : '21. 5. 28. ~ '22. 5. 27.(1년간)</li> <li>- 주요 보장내용(자전거 및 PM사고)</li> </ul> <div style="border: 1px dotted black; padding: 5px;"> <p>① 사망 : 1,700만원</p> <p>② 후유장해 : 1,700만원 한도</p> <p>③ 상해 진단 위로금</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진단 4주이상 : 10만원 - 진단 5주이상 : 20만원</li> <li>- 진단 6주이상 : 30만원 - 진단 7주이상 : 40만원</li> <li>- 진단 8주이상 : 50만원</li> </ul> <p>* 4주 이상 진단 후 6일 이상 입원시 추가 20만원 지급</p> <p>④ 벌금 : 1사고당 2,000만원 한도</p> <p>⑤ 변호사 선임비용 : 1사고당 200만원 한도</p> <p>⑥ 교통사고처리 지원금 : 1인당 3,000만원 한도</p> </div> <p>〈그간 추진상황〉</p> <p>○ 2021년도</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 예 산 액 : 640백만원</li> <li>- 주요내용 : 자전거 상해 진단 위로금 보장확대 (4주~8주 / 10만원~50만원 ⇒ 상해발생에 따른 치료비 200만원 한도 추진)</li> <li>- 보장인원 : 696명 / 452백만원('21. 9. 말)</li> </ul> <p>○ 2022년도 예산편성 : 662백만원</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주요내용 : 자전거보험에 개인형이동장치 (PM) 보험추가</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 2022년도 보험가입</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보험기간 : '21.5.28. ~ '22.5.27.</li> <li>- 2022년 보험에 자전거상해 진단 위로금 등 상향은 현실적으로 어려움.(상해진단위로금 100만원으로 상향시 보험료가 수배로 증가 예상)</li> </ul>	추진중	건설도로과

### 3. 시정질문에 대한 조치결과(2019~2021)

#### ○ 세부내역(2019년)

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 3. 28. (제242회 임시회)	우 승 호	추 진 중	운송주차과 미세먼지대응과
질문요지	<p>○ 미세먼지 저감 및 친환경도시 대전을 만들기 위해 교통수단 중 택시부터 전기자동차를 도입하고 점차적으로 민간에도 친환경 자동차로 전환을 유도해 나가야 할 것임.</p> <p>전기택시 도입에 대한 생각과 계획은?</p>		
답변요지	<p>○ 미세먼지 저감을 위한 전기차 도입 확대 필요 공감함</p> <p>- '22년까지 친환경차 1만대 보급 / 전기차 7,000, 전기이륜차 2,000, 수소차 1,300</p> <p>○ 전기택시 도입으로 절감 예측되는 유가보조금은 지자체가 활용토록 제도개선 건의</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>○ 미세먼지 저감 전기자동차 구입 지원('20. 9월)</p> <p>- 전기자동차 구매지원(미세먼지대응과) : 1,560대, 30,726백만원</p> <p>○ 연도별 전기택시 등록 현황</p> <p>- '19년(43대), '20년(57대), '21년 현재(136대)</p>		
향후추진계획	<p>○ 미세먼지 저감 위한 친환경차 구매지원 지속 추진</p> <p>- '21년 계획 : 전기차 4,289대, 전기이륜차 500대, 수소차 225대</p> <p>○ 전기택시 도입 확대를 위한 전기자동차 보급사업 추경 반영('22.)</p> <p>○ 전기택시 도입의 현실적 제약* 해소를 위해 지속적 노력</p> <p>* 높은 차량 및 부품가격, 충전시설 부족, 충전 시간 등</p>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 07. 18. (제244회 임시회)	김 찬 술 권 중 순	추진중	건설도로과
질문요지	○ 대전권순환도로망 구축은 언제 완공되는지?		
답변요지	○ 2020년말까지 수립예정인 국가계획(국지도계획, 혼잡도로계획, 광역도로계획)에 반영 예정이며, 구간별 예타조사 결과에 따라 사업을 추진 예정임		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>&lt;대전권 연계 순환도로 교통망 구축 / 7개노선 L=33.9km&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정림중~사정교 간 도로개설(2.4km, 906억원) ⇒ 기본 및 실시설계 추진('19.6 ~ '21.12.)</li> <li>○ 와동~신탄진동 광역도로개설(7.4km, 1,531억원) ⇒ 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 반영('21. 7.) / 대광위</li> <li>○ 현도교~신구교 도로개설(L=4.5km, 850억원) ⇒ 제5차 국도·국지도건설 5개년계획 반영('21. 8.) / 국토부</li> <li>○ 사정교~한밭대교 도로개설(7.7km, 1,914억원) 비래동~와동 도로개설(L=5.3km, 1,202억원) 유성대로~화산교 도로개설(L=3.7km, 1,594억원) 산성동~대사동 도로개설(L=2.9km, 1,680억원) ⇒ 제4차 대도시권 혼잡도로 개선계획 반영('21. 7월)</li> </ul>		
향후추진계획	○ '22 ~ '30 : 예비타당성조사 결과에 따라 설계 및 도로개설 추진		



구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2019. 07. 18. (제244회 임시회)	오 광 영	추진중	건설도로과
질문요지	<p>○ 대전권 순환도로망 건설 사업 중 유성대로~화산교 도로개설 사업 내용에 현충원IC 구축계획이 있는데, IC명칭은 그대로 사용하는지?</p> <p>○ 가능하면 남유성IC 명칭이 사용될 수 있도록 검토 바람</p>		
답변요지	<p>○ 국비 지원사업으로 중앙부처 설명시 전국적으로 알려진 현충원의 교통혼잡을 해소한다는 하나의 명분을 추가하기 위해 임시로 붙여진 명칭임</p> <p>○ IC 명칭은 한국도로공사의 『고속도로 출입시설 명칭 부여기준』에 따라 결정하게 되어있는데, 명칭 부여 과정에서 인근 지자체와 협의 하므로 그 과정에서 적극 협의해 지역의 특성을 감안한 명칭이 반영 될 수 있도록 노력하겠음</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>&lt;유성대로~화산교 도로&gt;</p> <p>○ 사업개요 (위 치) 유성구 용계동(유성대로) ~ 덕명동(화산교) (사업기간) 2020 ~ 2030 (사업규모) L=3.7km, B=33.5m(6차로) / 현충원IC 포함 (사 업 비) 1,594억원 / 국비 363, 시비 1,231</p> <p>○ 추진현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '12. 08. ~ 2013. 02. : 타당성조사 및 기본계획용역 추진</li> <li>- '14. 06. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 대상사업 제출 / 국토부</li> <li>- '16. 04. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 대상사업 미선정 / B/C=0.58</li> <li>- '17. 07. ~ 2018. 12. : 간선도로망정비 타당성조사용역 추진 / 대전시</li> </ul> <p>*경제성 확보방안 마련 (현충원IC포함 L=3.16→2.66km, 사업비 1,104→1,499억원, B/C=0.58→1.10)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- '19. 11. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 건의 / 대광위</li> <li>- '21. 07. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 / 대광위</li> <li>- '21. 09. : 예비타당성조사 대상 반영 신청 / 기재부</li> </ul>		
향후추진계획	○ '22 ~ '30 : 예비타당성조사 결과에 따라 설계 및 도로개설 추진		

○ 세부내역(2020년)

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 1. 13. (제247회 임시회)	김 찬 술	추진 중 (장기추진)	운송주차과
질문요지	<p>○ 북부권(대덕) 화물자동차 공영차고지 조성 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕구 사전 협의 여부</li> <li>- 시설결정 용역 과정 지역구 의원 등 참여한 설명회 추진 가능여부</li> <li>- 연축동 행정타운, 회덕 IC 등 주변 도로공사 등과 연계한 종합적인 추진 방안 마련 여부</li> </ul>		
답변요지	<p>○ 사업추진과 관련하여 대덕구와 사전 협의함</p> <p>○ 시설결정 용역 과정에서 지역구 의원 등이 참여하는 설명회 추진 검토하겠음</p> <p>○ 관련한 계획을 종합적으로 검토하여 추진하겠음</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>○ 용역 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시관리계획(GB, 시설결정) 등 변경 용역 / 2019.11.18.~2021. 3.19. / 229,411천원 / 도시관리계획 결정(변경) 입안요청</li> <li>- 재해영향성검토 용역 / 2020. 5.25.~2021. 6.25. / 14,283천원 / 재해영향성 검토평가 요청</li> </ul> <p>○ 도시관리계획(자동차정류장)결정(변경)(안) 열람공고</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.10.15.~ / 공고일 다음날부터 14일간(토요일 및 공휴일 제외)</li> </ul>		
향후추진계획	○ 도시관리계획 및 개발제한구역 관리계획 변경 및 실시설계 추진		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 3. (제250회 제1차정례회)	김 인 식 민 태 권	추진중	버스운영과
질문요지	○ 도안동로 주변개발로 교통정체가 예상됨. 수년간 운영한 중앙버스 전용차로제의 운영방식의 과감한 전환이 필요하다고 생각됨. 시장님의 견해는?		
답변요지	○ 현재 도안동로는 총 5.1km 구간에 4개의 버스노선 44대가 운영 중에 있으며, 순차적으로 노선과 차량대수를 늘려갈 예정임 ○ 탄력적 운행 및 가로변 운영도 의미있는 대안이나 중앙차로는 승용차의 이용억제 및 대중교통 활성화를 위해 도입된 제도임 ○ 다만, 현실적인 불편함에 대해서는 향후 도시철도 2호선 건설과 연계하여 검토해 나가겠음.		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 도안동로 중앙버스전용차로 설치 : 2011. 7. 1. - 연장 : 5.1km(만년교~가수원4), 24시간 운영 - 시내버스 노선운영 : 3개 노선(급행3번, 114번, 115번) ○ 그동안 시내버스 증차 및 노선신설 - (개통시) 3개 노선 25대 운행 → (현재) 4개 노선 44대 - (노선운영) 4개 노선(급행3번, 114번, 115번, 203번)		
향후추진계획	○ (도안동로 확장) 왕복6차로→왕복 8~10차로 - 연장 : 3.31km / 2022년 3월 준공예정 ○ (도안대로 개설) 서구 관저동~도안신도시(목원대 옆) - 연장 : 1.9km, 폭 31.4m(6차로) ~ 50m(10차로) / 2022년 11월 준공예정 * 트램 개통시 트램전용차로로 운영예정		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4 (제250회 제1차정례회)	오광영	완 결	공공교통정책과
질문요지	○ 서울에 비하면 교통혼잡도도 좀 덜한 편이고 그런데 특별하게 교통사고가 이렇게 많은 이유가 무엇인지?		
답변요지	○ 기본적으로 준법운행에 대한 인식들이 좀 더 높아져야 될 것임 ○ 안전속도 5030 시행으로 시내 주행속도를 낮추고 사고율을 줄이는데 전력을 다하겠음 ○ 보행안전이 우선하는 교통문화가 정립될 수 있도록 노력하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 안전속도 5030체제 교통시설 정비완료 / 2020. 12월말</li> <li>○ 안전속도 5030 본격시행 : 2021. 4. 17. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사고 △100건(3%↓), 사망 △5명(16.1%↓), 보행사망 △9명(40.9%↓),</li> </ul> </li> <li>○ 보호구역 및 취약구간 교통신호기, 무인교통단속 카메라 설치 등 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린이보호구역 교통신호기 366개 교차로 (초등학교 300, 유치원 32, 어린이집 29, 특수학교 5)</li> <li>- 무인교통단속카메라 151개 초등학교 등 362대</li> <li>- 횡단보도 집중조명 121개소(331개), 교차로 조명탑 25개소(31기)</li> <li>- 무단횡단 방지시설 설치 22km</li> </ul> </li> <li>○ 주요도로를 중심으로 스마트 교통시스템을 정비·구축</li> <li>○ 시민, 교통단체 등과 함께 양보와 배려의 「먼저가슈」 대전형 교통문화 운동 전개</li> <li>○ 어린이와 노인들을 대상으로 찾아가는 교통문화 교실 운영 등 시민맞춤식 교육홍보</li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 횡단보도와 교통신호등 신설, 대각선 횡단보도 확대 등 다양한 보행안전 사업 추진</li> <li>○ 어린이보호구역 내 교통신호기 및 CCTV설치, 초등학교 통학로 개설 등 학교 안심사업 조기 완료.</li> <li>○ 교통안전 시행계획 수립·추진</li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차정례회)	오 광 영	완료	버스운영과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준공영제에 투입되는 재정부담을 보면, 대전시가 1년에 600억 정도 지급하고 있음.</li> <li>○ 지난 12월에 제정된 준공영제 조례에 따라 자체 감사인력, 외부 전문가, 의회 등으로 구성된 특별조사위원회를 구성해서 준공영제 전반에 대해 조사할 용의는 있는지?</li> </ul>		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 매년 회계감사를 통해 일반적인 감사 진행하고 있으며 필요한 인력 등 운영상의 문제점이 있음</li> <li>○ 버스에 대해 특별감사를 대전시가 전체적으로 하려면 그럴 만한 어느 정도의 근거와 타당한 이유가 있어야 할 것임</li> <li>○ 사회적으로 문제가 되는 지점이 발생하면 특위를 구성해서 조사할 수 있도록 조치하겠음</li> </ul>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 「대전광역시 시내버스 준공영제 운영지침」 개정 완료(2020.10.30.) - 조사특별위원회의 구성 인원 사항을 규정(안 제43조제3항)</li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 준공영제 운영상 중대한 문제점이 예견되거나 발생할 경우 조례 및 지침에 따라 조사특별위원회를 구성하여 조사·감사 실시</li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차정례회)	오 광 영	추진중	버스운영과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시철도 2호선 트램 개통과 관련하여 대전시 공공교통 전반을 관리하는 교통공사를 만들어야 한다고 생각함.</li> <li>○ 이를 위해 중장기적으로 완전공영제로 전환하는 계획도 필요하다고 생각함. 이에 대한 견해는?</li> </ul>		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현 준공영제 운영도 막대한 예산이 투입되고 있는데 완전공영제로 가기 위한 재정투입은 현 대전시 재정여건상 당장 시행하기 어려움</li> <li>○ 공영제 확대에 대해서는 장기적인 방향에서는 공감하고 있음. 그런 관점을 갖고 단계적으로 접근하겠음</li> </ul>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (공공성 강화) 준공영제 조례제정 및 관리감독 강화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시내버스 준공영제 운영 조례 제정 ('19.12.27.)</li> </ul> </li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현 준공영제 운영의 부작용을 최소화하도록 노력하고, 시의 재정 상황, 타 도시의 정책, 시내버스 운송사업자와의 관계 등 고려하여 완전공영제 전환 검토는 장기적, 단계적으로 접근하겠음</li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 1. ~ 6.19. (제250회 제1차정례회)	김 찬 술	추진 중 (장기추진)	운송주차과
질문요지	○ 북부권(대덕) 화물자동차 공영차고지 조성 문제점·대책 및 현재 용역 진행사항		
답변요지	<p>○ 민간개발사업, 회덕IC 건설 등으로 인해 조성가능 면적 감소가 예상되어 인접부지 추가 확보 방안을 마련하여 추진 중</p> <p>○ 당초 군특회계 사업(국비 70%, 시비 30%)로 추진하려던 계획이 정부 지방재정분권방안 발표로 군특사업에서 제외되어 재원계획 변경(시비100%)</p> <p>○ 당초 매립장으로 사용되었던 부지로 매립장 관리기관인 대전도시공사 및 자원순환과 협의 / 절토 지난, 성토 가능</p> <p>○ 도시관리계획(GB, 시설결정) 등 변경 용역 및 재해영향성 검토 용역 추진 중</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>○ 용역 완료</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 도시관리계획(GB, 시설결정) 등 변경 용역 / 2019.11.18.~ 2021. 3.19. / 229,411천원 / 도시관리계획 결정(변경) 입안요청</li> <li>- 재해영향성검토 용역 / 2020. 5.25.~2021. 6.25. / 14,283천원 / 재해영향성 검토평가 요청</li> </ul> <p>○ 도시관리계획(자동차정류장)결정(변경)(안) 열람공고</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2021.10.15.~ / 공고일 다음날부터 14일간(토요일 및 공휴일 제외)</li> </ul>		
향후추진계획	○ 도시관리계획 및 개발제한구역 관리계획 변경 및 실시설계 추진		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차정례회)	문성원	추진중	건설도로과
질문요지	○ 회덕 IC 주변 도로에 대한 교통 소통 관련하여 여전히 정체되고 있는 원촌교 방향으로의 통행과 앞으로 더욱 증가 될 교통량에 대비하여 어떠한 방안이 있으신지?		
답변요지	○ 연축지구 도시개발 등으로 인해 지역경제 활성화라는 긍정적인 효과 이면에는 교통혼잡이나 안전에 대한 우려 상존 ○ 천변고속화도로에 하이패스를 도입하고 출퇴근 시간대에 버스전용 차로를 탄력적으로 운영하여 교통흐름 개선 ○ 2025년 대덕특구 동측진입로가 개통되면 교통량이 상당 부분 분산될 것으로 예상됨		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 추진상황 - 천변고속화도로 하이패스 구축('17. 11.~ '18. 11.) · 한발·대화 영업소 상·하행 방향 2개 차로씩 구축, 약 37억원 - 원촌교네거리 구조개선사업 추진('17. 12.~ '19. 04.) · 우회전 차로확보(L=179m, B=7→10m, 2→3차로), 약 20억 원 - 대덕특구 동측진입로 개설('20. 01.~ '25. 12.) · 도로개설(L=1.3km, B=25m, 4차로), 약 825억원 · 예타통과('19. 04.) · 기본설계 용역 추진중('20. 06. ~ '21. 12.)		
향후추진계획	○ 향후계획 - 대덕특구 동측진입로 개설 사업추진 · 실시설계 추진( '22. 01.~ '22. 11.) · 보상 및 공사 추진('23. 01.~ '25. 12.)		



구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 6. 4. (제250회 제1차정례회)	문성원	추진중	건설도로과
질문요지	○ 신탄진로 주변에는 연축동 도시개발사업 지구 내 유통시설용지와 신대동 화물주차장이 계획되어 있어 대형화물차량들의 통행량 증가로 신대동, 와동, 연축동 주민들의 보행자 교통안전대책이 필요함. 신탄진로에 대한 교통소통과 교통안전에 대비하여 어떠한 대책을 마련하고 있는지?		
답변요지	○ 와동~신탄진동, 비래동~와동 도로개설을 위해 대도시권광역교통위원회에 지속적으로 건의중임 ○ 대형차량 통행 증가에 따른 보행자 및 교통약자의 안전문제도 각종 개발사업의 기획단계부터 함께 검토해서 반영토록 하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 추진현황 - 대덕특구 동측진입로 개설('20. 01. ~ '25. 12.) · 도로개설(L=1.3km, B=25m, 4차로), 약 825억원 · 예타통과('19. 04.), 기본설계 착수('20. 06.) · 기본설계 용역 추진중('20. 06. ~ '21. 12.) - 와동~신탄진동 도로개설('21. ~ '30.) · 도로개설(L=7.4km, B=20m, 4차로), 약 1,531억원 · 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 반영 / 대광위('21. 07.) - 비래동~와동 도로개설('21. ~ '30.) · 도로개설(L=5.3km, B=20m, 4차로), 약 1,202억원 · 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 / 대광위('21. 07.)		
향후추진계획	- 대덕특구 동측진입로 설계 및 공사 추진('20. 06.~ '25. 12.) - 와동~신탄진동 도로개설 설계 및 공사 추진('21. 01.~ '30. 12.) - 비래동~와동 도로개설 설계 및 공사 추진('21. 01.~ '30. 12.) - 향후 각종 개발계획 협의 시 교통약자 안전대책 검토 · 연축지구 도시개발사업, 신대동 화물주차장 조성 등		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	민 태 권	추진중	버스운영과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 마을버스를 재정이 열악한 자치구에서 운영하는 것은 부적합하고 시내버스 노선은 시에서 총괄적으로 조정·관리해야 함</li> <li>○ 트램 노선은 정해져 있으므로 지금부터라도 확정된 트램 노선에 맞춰 시내버스의 전면개편이 필요함</li> </ul>		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통소외지역 시민들도 형평성 있는 교통서비스를 제공받아야 하고, 모든 시민들이 대중교통체계를 확충하여 보편적인 서비스가 형평성 있게 제공되어야 함에 공감함</li> <li>○ 2027년말 트램 완성 시점에 맞추어 종합적인 대중교통체계를 재편하고, 이와 연계한 버스노선을 확충하여 교통 사각지대가 없도록 사전 준비 할 예정임</li> <li>○ 유성구 마을버스에 대해서도 지원대책 등 종합 검토할 계획임</li> </ul>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2020년부터 마을버스 시 재정보조금 증액 지원 / 4억원</li> <li>○ 2020. 7~8월 : 트램 &amp; 시내버스 환승체계 효율화 방안 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하철(1호선), 트램(2호선), 광역철도와 환승할 수 있는 간·지선 체계로 구축</li> <li>- 환승거점(지하철 &amp; 트램 &amp; 광역철도 &amp; 마을버스 등) 및 기반시설 (가·중점지) 확충</li> <li>- 환승거점 도로구조개선(버스베이, 보도후퇴, 유개승강장, BTT설치 등) 계획</li> <li>- 시내버스 통행패턴 및 이용수요 실태조사 및 분석 등</li> </ul> </li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 마을버스 운영권은 향후 유성구와 별도 협의</li> <li>○ 트램개통 5년 전부터 시내버스 노선 전면개편, 버스시설 확충 및 버스기반시설공사 등 단계별로 나누어 트램과 연계한 효율적이고 합리적인 대중교통 운영방안을 수립 예정임</li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	민 태 권	완 료	공공교통정책과 운송주차과
질문요지	○ 대전IC와 서대전IC 인근에도 만남의 광장 같은 공용주차시설이 불법주차로 인한 민원해결과 주민 주거환경 향상위해 꼭 필요함. 이에 대한 시장님의 의지와 해결방안은?		
답변요지	○ 승용차 이용을 억제하고 공공교통을 활성화시키고자 하는 시의 정책과는 다소 부합되지 않는 부분이 있음 ○ IC 등 교통 혼잡지역에 대규모 주차장을 공급하는 것은 차량집결지 기능을 더욱 확대시키고 오히려 인근지역에 새로운 주차수요를 유발하는 부작용도 있어 주차문제 해결에는 한계가 있음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ (불법주정차 단속 강화) 대전IC, 서대전IC 등 교통 혼잡지역 집중적인 단속 실시로 불법주정차로 인한 주민불편 해결을 위해 노력		
향후추진계획	○ 자치구와 협조하여 교통 혼잡지역 불법주정차 집중 단속을 추진 하고 주차질서 확립을 위한 언론방송광고 등 캠페인을 지속 실시		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	민 태 권	완료	운송주차과
질문요지	○ 시내버스 사각지대인 외곽지역 시민들을 위해 구청을 경유하는 순환형 버스노선의 신설과 세종시의 ‘두루타’와 같은 수요응답형 버스 등의 맞춤형 대중교통 복지정책을 도입하실 의향이 있으신지?		
답변요지	○ 외곽지역 시민들의 교통복지를 위해 세종시 두루타와 같은 수요응답형 노선과 구청 등 행정기관을 경유하는 노선필요성은 공감함 ○ 수요응답형 노선신설 문제는 대전세종연구원에서 공공형택시 도입방안을 연구 중이며, 구청 등 행정기관을 경유하는 버스노선 신설은 성격상 자치구에서 마을버스로 운영하는 게 바람직함 ○ 외곽지역 교통약자층 이동권 강화를 위해 지속 개선하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>&lt;공공형 택시 도입추진&gt;</p> <p>○ 대전시 공공형 택시 도입 방안 연구과제*</p> <p>* 대전세종연구원 2020. 3.~ 9.</p> <p>○ 대전형 공공형 택시 도입 운영('21. 7. 12.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (대상) 193명(버스운행이 적고 버스승강장 거리가 600m이상 거주 주민)</li> <li>- (지원) 왕복 택시비용의 80% 지원</li> <li>- (이용) 본인부담 1,250원 / 월 8회 / 지정된 목적지까지 이용가능</li> </ul>		
향후추진계획	○ '21년도 공공형 택시 도입 시범사업 성과분석 효율적 운영방안 마련 - (이용자 편리성 제고) 운행대상 및 지역, 요금 등 수정 운영		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	이 광 복	추진중	건설도로과
질문요지	<p>○ 2년 전 집중호우로 대전지역에 큰 피해가 발생하였고 이는 일부 배수시설이 제대로 작동되지 않아 물빠짐에 장애가 발생하였음</p> <p>○ 당시 시장님께서서는 도로의 배수기능이 적합한지에 대해 다시 설계할 방침이라고 약속하였는데 2년 전에 비해 개선된 방침은 무엇인지 현재 침수피해 지역에도 적용된 것인지 답변해 주시기 바랍니다</p>		
답변요지	<p>○ 2018년 8월 집중호우(271mm)로 인한 전민네거리, 한밭지하차도 등의 도로 침수는 도로 상의 쓰레기 유입과 배수용량을 초과하는 노면수의 유입이 원인</p> <p>*침수교차로 : 전민4, 문지4, 화암4, 충렬사4, 자운대4, 구암역4</p> <p>*침수지하차도 : 한밭, 만년, 월드컵, 오정</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>○ 2019년 총 25억원을 투입하여 노후펌프교체, 배수구 추가 설치 등 배수시설을 개량하였음( '19.1.~12.)</p> <p>* 빗물받이 규격 확대 1,058개소(11억원)</p> <p>* 배수펌프 교체 6대(7억원)</p> <p>* 배수구 추가 설치 12개소(7억원)</p> <p>○ 지하차도 전기시설 지상화 5개소(동구) 완료 및 5개소 추진중</p>		
향후추진계획	<p>○ '23년까지 수·배전반 지상화 및 배수펌프 용량 확대 등 시설개선 추진</p> <p>○ 도로침수 예방을 위해 자치구 예산지원 및 공사추진</p>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	이 광 복	추진중	건설도로과
질문요지	○ 계백로 우회도로 공사 시 주민공청회에서 수차례 물길분산을 건의했었고 그 약속이 이행되지 않아 이번 집중호우로 배수로가 그 양을 감당하지 못해 아파트 침수피해가 발생하였음. 하루속히 이 지역에 대한 침수대책이 필요한데 이에 대한 구체적인 대책은?		
답변요지	○ 계백로 우회도로는 2005~2008년까지 대전지방국토관리청에서 설계 중 주민들의 노선변경 요구가 있어, 2009년 우리시에서 설계도서를 인수받아 보완설계 후 공사를 시행하였음 ○ 이번 폭우로 인한 피해는 설계기준을 상회하는 유량 급증과 갑천 수위 상승에 따른 배수지연으로 기존 시설의 수용한계를 넘어 피해가 발생한 것으로 추정됨 ○ 현재, 정림동 일원 피해 지역을 재해위험개선지구로 지정하여 총 370억원의 사업비를 투입, 2023년까지 서구청에서 배수시설 정비사업을 추진할 계획임		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 사업개요(정림지구 자연재해위험개선지구 정비사업) - 위 치 : 서구 정림동 584번지 일원 - 사업기간 : 2021. 1. ~ 2023. 12. - 사업규모 : 하수박스 개량(1.5×2.0~4.0m) L=2.9km, 개거(2.5×2.0m) L=0.8km 등 - 사 업 비 : 총 37,000백만원(국비 18,500 / 지방비 18,500) - 시 행 자 : 서구청장		
향후추진계획	○ 2021. 1. ~ 2022. 4 : 기본 및 실시설계용역 추진 ○ 2022. 7. : 사업 착공(예정) ○ 2023. 12. : 사업 준공(예정)		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 10. (제253회 임시회)	이 광 복	추진중	건설도로과
질문요지	○ 정립사거리에 대한 침수 개선계획은?		
답변요지	○ 관내 침수 취약 교차로 및 정립4거리 침수지역 개선을 위하여 '21년 본예산에 배수시설 개량 사업비를 반영토록 하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 도로 배수시설 정비를 위해 2021년도 본예산에 도로침수 배수시설 개량 사업비 5억 원을 확보하여 지원하여 사업추진 ※ 정립 4거리 침수지역은 정립지구 자연재해위험개선지구 정비사업 설계용역('22.4.완료예정)에서 신설관 추진을 검토하고 있음		
향후추진계획	○ 향후 자치구 예산지원 및 공사추진		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 11. (제253회 임시회)	문성원	추진중 (장기검토)	운송주차과
질문요지	○ 신탄진 주민들은 서울이나 인천공항으로 가려면 인근 정류소가 없어 불편을 겪고 있음. 신탄진휴게소 내 환승정류장 설치에 대해 적극적으로 노력하실 의향이 있으신지 ?		
답변요지	○ 대덕구 주민들의 교통불편 해소와 대중교통 이용편의 제공을 위해 신탄진 휴게소 내 환승정류장(시설) 설치가 필요하다는 말씀에 공감 ○ 환승정류장(시설)의 운영은 터미널사업자 등 운수업계의 확고한 추진의지와 타당성 조사를 통한 환승 수요, 경제성, 교통 안전성 등의 검토가 선행되어야 함 ○ 앞으로 국토교통부, 한국도로공사 등 관련 기관과 적극 협의해서 추진될 수 있도록 노력을 다하겠음		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ 사업개요 - 설치위치 : 경부고속도로 신탄진 휴게소 내 - 주요내용 : 신탄진 휴게소 내 고속버스 환승시설 설치 - 사업비 : 50억 원 / 타당성조사, 정류장 등 제반시설, 보도육교 ○ 추진상황 - 신탄진 휴게소 내 환승시설 설치에 지방재정법 제37조에 의해 타당성조사(기본계획수립)를 추진하여야하나 관련업체(도로공사 터미널사업자 등) 사업에 부정적이며, 대덕구도 사업추진에 미온적		
향후추진계획	○ 장기적 검토		



구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 11. (제253회 임시회)	구 분 환	추진중 (장기검토)	운송주차과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 금고동 대전저유소 주변도로 화물용 자동차 탱크로리 불법주유 및 공회전으로 인한 소음매연 및 안전상 문제로 지역주민 불안 큼</li> <li>○ 시에서 주변 토지 매입해 화물주차장 조성 방안 적극 검토 바람</li> </ul>		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전저유소 주변 화물주차장 확보 필요성에 대해 공감함</li> <li>○ 대기 중인 탱크로리 주차공간은 한국송유관 공사가 확보할 사항으로 공사와 협의하여 해소방안 모색하겠음</li> <li>○ 동일 권역(북부권)에 화물자동차 공영차고지 조성 중으로 조성 완료 시 금고동 일원의 불법주차 문제도 상당부분 해소 기대함</li> </ul>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북부권(대덕) 화물자동차 공영차고지 조성 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕구 신대동 411번지 일원, 주차장 230면, 2024년 완공예정</li> </ul> </li> <li>○ 저유소 주변 주택지 불법 화물차 단속 / 유성소방서, 유성구청</li> <li>○ 송유관공사 부지 내 활용 협의 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 송유관 공사에서는 저유를 위한 차량 주정차 공간이 확보돼 문제없으며 잔여 공간은 안전을 위해 개방이 어렵다는 입장임</li> </ul> </li> <li>○ 환경기초시설 주변지역 민원해소 함께풀이 T/F(기후환경정책과) 참여</li> <li>○ 생활환경지원시설 밀집지역 발전방안 연구과제 참여 (대전세종연구원)</li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제4차 대전광역시 물류기본계획 용역 추진 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 금고동 567번지 일원 화물차 공영차고지 입지 적정성 검토</li> </ul> </li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2020. 9. 11. (제253회 임시회)	박 수 빈	완 결	건설도로과
질문요지	○ 제2엑스포교와 센트럴파크가 연계될 수 있도록 천변도시고속화도로 내 일부 구간인 약 600M 구간을 모두 지하화 하여 지상 구간을 활용한 시민 휴식공간을 마련하는 등 보행중심의 건설이 필요하다고 생각하는데 이에 대한 시장님의 견해는?		
답변요지	○ 복개구간 차로는 지하인 반면 교량은 갑천 홍수위 위에 건설해야 하므로 차도 간 상호 높이차(약 5m이상)가 발생하여 천변고속화도로에서 제2엑스포교를 이용하기 위한 차량 진출입시설 설치에 기술적 어려움이 있음 ○ 해당 구간인 약 640m의 복개구조물 설치 시 소요 사업비가 약 640억원으로 막대한 재정이 소요되며, 자연재해에 매우 취약하고 유지관리에도 어려움이 예상되어 신중한 검토 필요		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ '20. 6. : 사이언스콤플렉스「교통영향평가 3차 변경심의」시 보행육교(한밭수목원~제2엑스포교 연결 / 천변도시고속화도로 횡단) 반영 * 보도육교 : B=4.5m, L=51.3m		
향후추진계획	○ 비관리청공사 시행허가 절차를 거쳐 '22년 상반기 말 완료 예정		

○ 세부내역(2021년)

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 22. (제257회 임시회)	윤종명	완결	건설도로과
질문요지	<p>○ 선비문화유산을 연결하는 문화관광벨트의 완성을 위해서는 가장 기본적으로 교통환경 개선이 뒷받침되어야 함</p> <p>○ 대전을 문화관광의 도시로 만들기 위해서는 문화재 주변 주차장 확보와 더불어 진입도로인 충정로 도로확장 필요</p>		
답변요지	<p>○ 남간정사 인근 교통정체는 용수골~남간정사 도로개설 준공 시 상당 부분 해소 예상</p> <p>○ 충정로 확장(2→4차로) 필요성에 대해 교통분석을 실시한 결과 추가확장 없이도 충정로와 동대전로 248번길 등 기존 2개 도로로 증가되는 교통량 처리가 가능한 것으로 분석되었음</p> <p>○ 향후 용수골~남간정사 도로개설 완료 후 교통여건(혼잡 발생 등)에 따라 충정로 확장과 동대전로248번길 노상주차장 차도복원 등 방안을 검토하겠음</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>&lt;추진현황&gt;</p> <p>○ '19. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수 / (주)동명 외 1개사</p> <p>○ '20. 04. ~ 06. : 용역 일시정지 / 사유 : 주민설명회 실시 등</p> <p>○ '20. 05. : 기본설계 완료</p> <p>○ '21. 10. : 실시설계 추진 중</p>		
향후추진계획	<p>○ '21. 12. : 기본 및 실시설계용역 완료</p> <p>○ '22. 01. ~ '23. 12. : 보상 및 공사추진</p>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 24. (제257회 임시회)	김찬술	추진중	건설도로과
질문요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비래동에서 신구교까지 계획된 외곽순환도로망 구축사업 조속시행 등 도시기반시설 확충 필요</li> <li>○ 트램 연장, 외곽순환도로망 건설 등 도시기반시설 사업 신속 추진으로, 연축지구가 4차산업의 혁신도시로 발전하는 바탕 마련</li> </ul>		
답변요지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 연축지구 발전을 위한 기반시설(도로) 확충에 대해 공감하고 있음</li> <li>○ 비래동~신탄진동 도로개설은 현재 국가계획 반영을 위해 지속적으로 노력하고 있음</li> </ul>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<p>&lt;사업개요&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치 : 비래동~와동~신탄진동</li> <li>○ 규 모 : 도로건설 L=12.7Km, B=20m</li> <li>○ 사 업 비 : 약2,733억원(국1,103.5 / 시1,629.5)</li> </ul> <p>&lt;추진현황&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '19. 9. : 와동~신탄진동(L=7.4km) 구간 대광위 제4차 대도시권 광역교통시행계획 반영 건의</li> <li>○ '19. 11. : 비래동~와동(L=5.3km) 구간 대광위 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 건의</li> <li>○ '21. 7. : 와동~신탄진동(L=7.4km), 비래동~와동 국가계획(L=5.3km) 반영</li> </ul>		
향후추진계획	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기재부 예타 신청 및 통과로 국비보조사업으로 추진</li> </ul>		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 3. 27. (제257회 임시회)	문 성 원	추진 중	버스운영과 운송주차과 건설도로과
질문요지	○ 충청권 광역철도역과 연계된 교통체계 수립과 트램 건설 이후 대중교통 연계구축 방안 - 시내버스, 택시, 타슈 등		
답변요지	○ (시내버스) 충청권 광역철도 및 트램 개통에 맞춰 단계별로 시내버스 노선체계 개편계획을 별도 수립하여 추진할 예정임 - 1단계('21.~'24.) : 충청권 광역철도 개통대비 버스노선 일부개편 ▶ 철도역사(12개소) 접근 이용시민 편의제공을 위해 역사 주변 생활권별로 지선버스 신설방안 등 중규모 수준으로 일부개편 추진 - 2단계('24.~'27.) : 트램 개통대비 버스노선 전면개편 ▶ 트램 주요정거장(35개소) 제자리환승 등 대중교통 수단간 환승 기반 간·지선체계로 전면개편 추진 ○ (택시) 택시승차대 신설 ○ (타슈) 타슈 공유자전거 개선 및 위치기반 대여소 확대		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ (시내버스) 충청권 광역철도 개통대비 시내버스 노선개편 용역 추진 중 - 노선개편 용역 : 2021.10.~2023.01.(16개월), 2.7억원 ○ (택시) 노후 택시승차대 정비 실시('20.5 ~ '21.7) / 대상: 92개소 ○ (타슈) 무인대여시스템 개선방침 결정('20.11.3.) / 시스템 고도화, 공유자전거 도입 타슈 무인대여시스템 개선 시범사업 추진('21.4.30.)		
향후추진계획	○ (시내버스) 충청권 광역철도 개통대비 이용시민불편이 최소화될 수 있도록 시내버스 노선개편 용역을 실기 없이 추진할 계획임 ○ (택시) 광역철도역(11개소) 주변 택시승강장 설치 검토 / 개통 후 ○ (타슈) 무인대여시스템 고도화 용역 및 무인대여소 확대구축 등 - 공유자전거 타슈 무인대여시스템 고도화 용역 ▶ 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 결제방식 다양화 ▶ 위치 기반 무인대여소 관리기능 고도화 및 대여소 확대 - 자전거 4,805대 및 무인대여소 1,000개소 확대 구축 - 자전거 대여 1시간 무료시행('22. 1.~)		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 9. 9. (제261회 임시회)	손희역	추진중	건설도로과
질문요지	○ 도시균형발전을 위한 대화동~중리동(조차장역 횡단) 교량 건설 조속 추진		
답변요지	○ 과거 대전산단 재생사업과 연계 추진하고자 국토부에 예타를 신청하는 등 많은 노력을 기울였으나 사업비 과다로 불수용 ○ 이에 市 자체사업으로 추진하고자 총사업비, 경제성 등을 검토 하는 타당성평가 용역을 금년 3월부터 추진하고 있음 ○ 기술적 검토사항이 많고, 여러 관계기관과 사전협의를 필요하여 용역 기간이 다소 소요		
조치사항 (일자 및 내용 등)	<추진현황> ○ '13. 1. : 동서번영로 건설 청원 / 대덕발전 구민위원회 ○ '13. 6. ~ '14. 10. : 지원도로 개설 예타조사 3회 신청 * 대전산단 재생사업 부진 및 사업비 과다로 불수용 / 국토부 ○ '16. 12. : 재생사업 추진 위해 전액시비로 변경(연결교량 제척) ○ '20. 4. : 대화동~중리동 도로개설 공약 / 박영순 국회의원 ○ '21. 3. ~ '22. 9. : 타당성평가 및 기본계획 용역 추진		
향후추진계획	○ '22. 9. : 타당성평가 용역 준공		

구 분	질문의원	처리결과	소관부서
2021. 9. 9. (제261회 임시회)	민태권의원	추진중	건설도로과
질문요지	○ 개인형 이동장치(PM)의 무단방치 및 주차문제		
답변요지	<p>○ 타슈대여소 1,000개소와 연계한 전용주차존 설치 등 개인형 이동장치 안전 및 편의증진 계획을 마련하고,</p> <p>- 전용주차존에 반납한 이용자에게 인센티브를 제공하도록 업체와 협의 중이며, 주정차 금지구역(13개소)에 주차시 견인 및 보관료 부과도 검토 중임</p> <p>- 또한 조속한 시일 내에 시와 교육청, 경찰청, 공유킵보드 업체 간 업무협약 체결도 추진 예정임</p>		
조치사항 (일자 및 내용 등)	○ '21.10.15.(금) 공유킵보드 9개 업체와 업무협약 체결 예정		
향후추진계획	<p>○ 타슈대여소 1,000개소와 연계한 전용주차구역 지정</p> <p>- '22년 계획 : 대전경찰청과 협의 후 시행</p> <p>○ 개인형 이동장치 안전 및 편의증진 계획 마련('21년말)</p>		

#### 4. 상임위원회 활동 시 지적 및 요구사항 처리결과(2019~2021)

##### ○ 세부내역(2019년)

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제244회 임사회 (2019.7.18)	○ 교통약자이동지원센터 운영 - 이용자 대기시간이 길어 불편한 만큼 단축할 수 있는 방안마련 - 직원 근무여건이 열악한 만큼 처우개선 방안 강구	<p>〈그간 추진사항〉</p> <p>○ 대기시간 단축방안</p> <p>- 임차택시 실적제 도입 / '19.04. * 실적급 도입 후 운행률 15% 증가</p> <p>- 특장차 시간제 운전원 17명 증원 및 임차택시 20대 증차 / '19.09.</p> <p>- 바우처택시 60대 도입 / '20.01.</p> <p>- 바우처택시 90대 확대 / '20.05. * 총 150대</p> <p>- 특장차 4대 증차 / '20.07. * 총 86대</p> <p>- 관제시스템 고도화 및 앱 개선</p> <p>- 차량탐색범위 확대(4km→6km)</p> <p>○ 센터 직원 처우 개선방안</p> <p>- 센터 공간 추가 확보 / '19.09.</p> <p>- 확보 공간에 대한 시설 개선 / '19.12.</p> <p>- 센터 상담원 1인 1책상 구입 / '20.06.</p> <p>- 직원 복지포인트 추가 지급</p> <p>〈향후계획〉</p> <p>○ 대기시간 단축을 위한 방안 검토</p> <p>- 시스템 고도화 작업으로 배차 효율성 제고</p> <p>- 모니터링 강화로 차량 운행률 제고</p>	완 결	공 공 교 통 정 책 과



구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제245회 임사회 (2019.9.18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통 유 발 부담 금 부과·징수가 모든 대상자에 형평성 있게 적용되어야 하나, 현실은 그렇지 못해 주기적인 이행 실태 점검이 필요함</li> <li>○ T/F팀을 구성해서 일 제 조사를 실시 권고</li> </ul>	<p>&lt; 경감대상 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시설물 미사용 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시설물의 소유자가 휴업 등 특별한 사유로 30일 이상 그 시설물을 사용하지 않은 경우</li> <li>- 실제 사용하지 않은 기간을 경감해 주는 제도</li> </ul> </li> <li>○ 교통량 감축활동 이행 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 바닥면적 합계 3천㎡ 이상인 시설물</li> <li>- 신청 : 매년 7월 31일까지</li> <li>- 이행기간 : 6개월 이상 연속 100분의 95 이상 이행</li> <li>- 감축활동 : 주차장유료화 (20~40%) 등 11종류</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt; 그간 추진사항&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통유발부담금 관련 업무 처리 공유 및 환류 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 부담금 경감 업무 처리기준 및 업무편람 제작 배포 ('19.10.08. / '20.07.22. / '21.07.29.)</li> </ul> </li> <li>○ 교통유발부담금 경감제도 운영 철저 통보(자치구) ('19~'21)</li> <li>○ 실무담당자 회의개최('19~'21)</li> <li>○ 교통유발부담금 조례 일부개정 ('19.10.02.)</li> <li>○ 교통유발부담금 조례 일부개정 ('20.~'21) / 30% 한시적 경감</li> </ul> <p>&lt;향후계획&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통량 감축활동 이행 실효성 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이행계획서 제출 시 감축 이행이 가능한 프로그램 위주로 이행토록 지도</li> <li>- 분기별 1회 이상 이행 여부 현장점검</li> </ul> </li> <li>○ 교통량 감축활동에 대한 형평성 및 타당성 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통량 감축활동 시·구 합동 점검 추진(10~11월)</li> </ul> </li> </ul>	완 결	공 공 교 통 정 책 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제245회 임사회 (2019.9.18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 조례 내용을 보면 보행신호 음성안내 보조 장치는 어린이 보호구역 및 무단 횡단이 예상되는 곳에 설치할 수 있다고 되어 있음</li> <li>○ 시청 부근에 2개가 설치되어 있는데 사업취지에 맞는 대상지 선정과 효과 분석 등 구체적 관리가 필요</li> </ul>	<p>〈설치 기준〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경찰청 「보행신호 음성안내 보조 장치 표준지침」 제 5항(설치장소)</li> <li>○ 「대전광역시 어린이 통학로 교통 안전 조례」 제5조의 2(보행신호 음성안내 보조 장치 설치) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린이 보호구역 또는 교육시설이 있는 장소로 어린이 무단 횡단이 우려 되는 곳</li> <li>- 무단횡단 또는 차도 침범에 의한 보행자 교통사고 위험이 높은 곳</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 45개소 132대 설치완료 <ul style="list-style-type: none"> <li>- '16년 : 2개소 4대</li> <li>- '19년 : 5개소 10대</li> <li>- '20년 : 21개소 80대</li> <li>- '21년 : 17개소 38대</li> </ul> </li> <li>○ 이전설치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시청역4가(1대), 시교육청4가(1대)</li> <li>⇒ 행복유치원(복수자이 네거리)</li> <li>이설 완료('20. 3.)</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후 계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 12월까지 27개소 64대 추가 설치 완료하고 향후 어린이 보호구역 및 교육시설이 있는 장소 선정 확대 추진</li> </ul>	완 결	공공교통 정 책 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제245회 (2019.9.18)	○ 음성안내 보조 장치도 기종이 매우 다양함. 대전의 과학 도시 위상에 맞게 신기술 복합기기 설치 요망	<p>〈경찰청 승인 제품 기준〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경찰청 「보행신호등 음성안내 보조 장치 표준지침」 제 6항(장치구성) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 보행신호 음성안내 보조 장치의 경찰청 승인제품 4종류 방식으로만 제작이 가능함</li> <li>- 적외선 센서 방식, 레이저 센서 방식, 압력식 센서 방식, 영상 분석 방식</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2016년에 설치한 보행신호 음성안내 보조 장치는 적외선 센서 방식</li> <li>○ 2021년 6월 설치한 보행신호 음성안내 보조 장치는 영상분석 방식임</li> </ul> <p>〈향후 계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보행신호 음성안내 보조 장치의 설치사업 추진 시 비용 및 유지관리 측면에서 4종류 방식을 면밀하게 비교 검토하여 우리 시 여건에 적합한 제품을 설치하겠음</li> </ul>	완 결	공공교통 정 책 과

○ 세부내역(2020년)

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제247회 임사회 (2020.1.13)	○교통약자이동지원센터 이용대상자 확대방안 - 임산부 등 이용 대상자 확대방안 마련	<p>〈그간 추진사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통약자이동지원센터운영에 관한 내규 개정 / '20.05.15</li> <li>- 이용대상자 개정 (임산부, 일시적 휠체어 이용자)</li> <li>○ 특별교통수단 이용안내 홍보</li> <li>- 리플릿 배부 (장애인 단체, 동행정복지센터 등)</li> <li>- 언론 및 SNS 홍보 등</li> </ul> <p>〈향후 계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 특별교통수단 이용안내 지속 홍보</li> </ul>	완 결	공 공 교 통 정 책 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리 결과	소관 부서
제247회 (2020.1.13)	○어린이 보호구역에 대한 인식개선으로 형식적이 아닌 실질적인 보호가 될 수 있도록 시설물 설치에 신경을 써주기 바람 아울러, 초등학교 주변 통학로에 금연구역을 확대해 주기 바람	○금연구역 지정 현황 - 학교철대보호구역 313개소 지정 및 관리 / 보건정책과(초등학교 151개교 포함) ○기 지정된 금연구역에 대한 안내 / 공공교통정책과 지원 - 광고물 부착시트 설치 · 정립초교 등 43개소, 21백만원 - 로그젝트 설치 · 송강초교 등 24개소 56대, 97백만원	완 결	보건정책과 공공교통 정 책 과
	○도마로 보행자우선 도로 조성사업 결과를 보면, 사업추진 전·후 별다른 차이점을 모르겠음. 앞으로는 단순 보도블럭 정비가 아닌 실질적인 보행자 안전이 될 수 있도록 사업을 추진해 주기 바람	○도마로 보행자 우선도로는 보·차 혼용도로에서 보행자 안전을 우선하기 위한 시설물 보강사업 추진 ○시설물은 주로 차량속도 제한(과속방지턱, 과속단속카메라)과 보행자보호용 블록 포장 등을 시행하였음 ○다만 상가 영업보호를 위한 보도설치 미시행 등 부족 한 점이 있음. ○앞으로는 상인 및 주민과의 소통을 통해 보다 효율적이고 안전한 시설을 설치할 수 있도록 하겠음	완 결	공공교통 정 책 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 (2020.7.28.)	○ 고령운전자 면허 반납 신청 건수가 증가하고 있음. 절차를 간소화할 필요가 있음	○ 고령운전자 면허반납 절차 간소화를 위해 행안부 주관으로 고령운전자 운전면허 자진반납 절차 간소화 시행  ○ '21.1.부터 원스톱 서비스 개시 주민센터에서 면허반납 및 인센티브 지급  ※ '19. 9. 접수 시작, '21. 9. 현재 6,101명 반납 및 인센티브 지급  * 65세 이상 면허소지자 ('19년 기준) 85,019명 중 6,101명 반납(7.2%)	완 결	공공교통 정 책 과
제247회 (2020.1.13)	○ 준공영제 운영지침 개정 시 시민토론회 또는 교통위원회 심의를 통한 의견 수렴 절차를 거치는 것이 필요함.	〈기본현황〉 ○ 「 시내버스 준공영제 운영지침」 제정('05.7.12.) 및 개정 ( '06.7.1. '09.11.18. '12.11.22.) ○ 「 시내버스 준공영제 운영 조례」 제정('19.12.27.)  〈추진내용〉 ○ 조례 제정내용에 맞게 지침을 개정 ○ 준공영제 운영지침 개정(안) 실무자 회의('20.1.21.) ○ 업계 의견수렴 및 협의 ( '20. 2~9월) ○ 교통위원회·노조 등 의견수렴 ( '20. 9월)  * 코로나19로 인해 공청회를 통한 시민 의견수렴 생략   〈처리결과〉 ○ 교통위원회 심의완료 후 지침 개정('20.10.30)	완 결	버 스 운 영 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제247회 (2020.1.13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 북부권(대덕)화물차 공영차고지 조성관련, <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대덕구와 사전 협의여부</li> <li>- 시설결정 용역과정에 지역의원 참여하에 설명회 가능한지</li> <li>- 연축동 행정타운, 회덕C 등 주변 도로 공사와 연계한 종합적인 추진방안 마련 여부</li> </ul> </li> </ul>	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위 치: 대덕구 산대동 411번지 일원</li> <li>○ 시설규모: 36,534㎡(차고지 230면)</li> <li>○ 사업비: 25,000백만원</li> <li>○ 사업기간: 2018 ~ 2024년</li> </ul> <p>〈추진내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시관리계획(GB, 시설결정) 등 변경 용역 / 229,411천원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019.11.18.~2021.3 .19.</li> <li>- 도시관리계획 결정(변경) 입안요청</li> </ul> </li> <li>○ 재해영향성검토 용역 / 14,283천원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2020. 5.25.~2021. 6.25.</li> <li>- 재해영향성 검토평가 요청</li> </ul> </li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시관리계획 및 개발제한구역 관리계획 변경, 실시설계 추진</li> </ul>	추진 중	운송주차과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제247회 (‘20.1.13.)	○ 개인택시 기사 고령화로 개인택시 면허 양수 조건 완화 필요	○ 개인택시면허 양수 조건 완화(법 개정*) · (사유) 청장년층 진입 기회 확대 · (내용) 사업용차량 운전경력 없이 양수가능 [기존] 사업용 차량 무사고 운전경력 [개선] 사업용 차량 무사고 운전경력 또는 5년 이상 무사고(일반인) · (시행) ‘21. 1. 1. * 여객자동차법 시행규칙 개정(‘20.4.3.)	완 결	운송주차과
제247회 (‘20.1.13.)	○ 2015년 택시감차 시행중 중지, 2020년 주요업무 계획에 택시감차 명시됨. 감차내용 별도보고	○ 2014년 택시총량산정 감차 · (총량결과) 과잉 1,336대 ※ 적정 7,514대 / 총면허대수 8,850대 · (감차사유) 대전시 감차 시범사업도시 선정(국토부 ‘14.1.) · (감차대수) 174대(개인116, 일반58) - 개인택시 116대(‘15년 54대 ‘16년 62대) - 일반택시 58대(‘17년) · (감차보상금) 개인택시 90백만 원 일반택시 36백만 원 · (감차보상액)12,528백만원 ※ 개인 10,440 일반 2,088 · (감차사업 중지사유) 개인택시조합 출연금 납부 거부(‘17. 3.)	완 결	운송주차과



구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서																				
제252회 (2020.7.28)	○ 안전속도 5030은 전 지역을 일괄적으로 적용하기보다 지역현황에 맞게 탄력적으로 운영하는 것이 바람직하다고 생각됨	<p>〈기본현황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도입목적 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통사고를 줄이기 위해 도시부 도로의 차량 제한속도를 시속 50km이하로 하향하는 「안전속도 5030」 정책이 2021년 4월 17일부터 전국시행</li> <li>* 도로교통법 시행규칙 제19조('19.4.17 개정)</li> </ul> </li> <li>○ 속도결정 및 교통시설정비 / 도시부 전역 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대상 : 306개 노선 364구간 (市 전체) 및 이면도로</li> <li>* 간선도로 50km/h, 이면도로스쿨존 30km/h</li> <li>- 정비 : 노면표시, 교통안전표지 정비 등 / 10.2억원</li> </ul> </li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시민홍보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 언 론 : TV(3사), 신문배너, 기획기사 등</li> <li>- 시설물 : 대형전광판(7개소), 포스터, 한막, BIT, VMS, 지하철 모니터 등</li> </ul> </li> <li>○ 시행효과 / 시행전후 동기대비</li> </ul> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>사 고</th><th>사 망</th><th>보 행 사망자</th><th>보호구역내 어린이 교통사고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>'20. 4. 17 ~ 9. 30</td><td>3,364</td><td>31</td><td>22</td><td>13</td></tr> <tr> <td>'21. 4. 17 ~ 9. 30</td><td>3,264</td><td>26</td><td>13</td><td>7</td></tr> <tr> <td>전년 동기대비(%)</td><td>△100건 (3.0%↓)</td><td>△5명 (16.1%↓)</td><td>△9명 (40.9%↓)</td><td>△6명 (46.2%↓)</td></tr> </tbody> </table> <p>〈향후 추진계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시부 도로 제한속도는 대전경찰청交通安全시설심의위원회 결정에 따라 속도가 적용되고 있음</li> <li>○ 대도로변 어린이보호구역 제한속도 및 시간대별 탄력운영 등 불합리한 부분은 지속적인 모니터링을 통해 대전경찰청과 협의해 개선되도록 노력</li> </ul>	구 분	사 고	사 망	보 행 사망자	보호구역내 어린이 교통사고	'20. 4. 17 ~ 9. 30	3,364	31	22	13	'21. 4. 17 ~ 9. 30	3,264	26	13	7	전년 동기대비(%)	△100건 (3.0%↓)	△5명 (16.1%↓)	△9명 (40.9%↓)	△6명 (46.2%↓)	추진중	공공교통 정 책 과
구 분	사 고	사 망	보 행 사망자	보호구역내 어린이 교통사고																				
'20. 4. 17 ~ 9. 30	3,364	31	22	13																				
'21. 4. 17 ~ 9. 30	3,264	26	13	7																				
전년 동기대비(%)	△100건 (3.0%↓)	△5명 (16.1%↓)	△9명 (40.9%↓)	△6명 (46.2%↓)																				

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 (2020.7.28)	<ul style="list-style-type: none"> <li>운송업체의 4대보험 미납, 노동조합의 집회 신고 발생은 준공영제 관리감독 미흡이 원인.</li> <li>조사특별위원회 구성계획은 있는지?</li> </ul>	<p>〈추진내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>경영부실업체 수사 의뢰 ('20. 3.18)</li> <li>노조 집회는 노·사간 갈등사항으로 당사자 간 해결 독려</li> <li>운영지침 개정을 통한 4대 보험 미납시 재정지원금 보류 ('21.10.30)</li> </ul> <p>〈추진결과〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>운송업체 4대보험 완납</li> </ul>	완 결	버스운영과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 (2020.7.28)	○ 시내버스 노선 전면 개편은 반드시 트램 개통과 동시에 시행 되어야 하고, 개편 시 신규아파트 등 수요가 많은 지역 고려 바람	<p>〈조치사항〉</p> <p>○ 트램 &amp; 시내버스 환승체계 효율화 방안 검토(2020.8.)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지하철(1호선), 트램(2호선), 광역철도와 환승할 수 있는 간·지선체계로 구축</li> <li>- 환승거점(지하철 &amp; 트램 &amp; 광역 철도 &amp; 마을버스 등) 및 기반시설 (가중점지) 확충</li> <li>- 환승거점 도로구조 개선 계획 (버스베이, 보도후퇴, 유개 승강장, BIT설치 등)</li> <li>- 시내버스 통행패턴 및 이용 수요 실태조사 및 분석 등</li> </ul> <p>〈향후 추진계획〉</p> <p>○ 트램 개통 5년 전부터 시내버스 노선 전면 개편, 버스시설 확충 및 버스기반시설공사 등 단계 별로 나누어 트램과 연계한 효율적이고 합리적인 대중교통 운영방안을 수립 예정임</p>	추진중	버 스 운 영 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제252회 (2020.7.28.)	<p>○ 민식이법 시행 관련 어린이보호구역 운영에 따른 주변 상인 피해 및 등하교 시 주정차 불편 등 폐단이 발생하고 있음.</p> <p>어린이보호구역의 탄력적 운영이 필요하며 불법 주정차 단속은 하되, 별도의 주차장을 확보해서 상생할 수 있는 방안 모색 해주기 바람</p>	<p>○ 어린이보호구역 내 불법 주차단속 주민신고제 확대는 어린이보호구역 내 횡단보도 사망사고(민식이 사건) 이후 어린이 보호효과 강화를 위해 전국적으로 적용된 사항으로</p> <p>○ 어린이보호구역 내 주정차 단속시간을 지역여건에 맞추어 탄력적으로 적용할 수 있도록 행정안전부에 건의하였으나, 단속의 소극적 운영 및 정차가 가능하다는 잘못된 인식을 줄 수 있다는 이유로 불수용 통보함 / 행안부(예방안전과-2020. 5.)</p> <p>○ 따라서 주변 상인 및 학부모 불편 최소화를 위해</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (단속유예) 주변 상인보호 및 경제 활성화를 위해 주정차 단속을 11:30~14:00까지 유예하는 등 탄력적으로 운영</li> <li>- (주차장 확대) 어린이보호구역 인근 지역 등의 주차난 해소를 위해 공영 주차장 조성사업을 적극 추진</li> </ul>	완 결	운송주차과

○ 세 부 내 역(2021년)

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제256회 (2021.1.29)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신규 노선과 부실한 금성교통을 인수해서 부분 공영제 검토 바람</li> <li>○ 완전공영제 대한 비용 추계 등에 대한 용역을 해서 정확한 금액 산출 바람</li> </ul>	<p>〈추진배경〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 효율적인 시내버스 운영을 위한 방안 모색</li> <li>○ 재정지원금은 증가하나 시민이 요구하는 서비스 수준은 미흡한 실정</li> </ul> <p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 04. : 공영제 타당성 검토 연구 용역 추진계획 수립</li> <li>○ '21. 06. : 1회 추경예산 확보(65백만원)</li> <li>○ '21. 07. : 용역 일상감사 및 계약심사</li> <li>○ '21. 07. : 용역 계약의뢰</li> <li>○ '21. 08. : 업체 무응찰(2회)</li> <li>○ '21. 09. : 용역계획 변경 및 예산 증액 협의</li> </ul> <p>〈향후계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원활한 용역수행을 위한 과업내용 보완 및 용역원가 재산정(225백만원)</li> <li>○ 연구용역비 증액 후 입찰 공고</li> <li>○ 효율적인 시내버스 운영방안 마련</li> </ul>	추진중	버 스 운 영 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제257회 (2021.3.15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>정류소 명칭 부여 시 공공기관, 고유지명을 우선 부여하는 등 기본 원칙이 있음은 알고 있으나, 이용객 입장에서 인지도가 떨어지는 경우에는 현장여건을 고려하여 합리적인 명칭으로 변경해야함.</li> <li>그 외에도 정류소 명칭을 전반적으로 조사하여 현행화 할 필요가 있음</li> </ul>	<p>〈조치사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>정류소 명칭은 운영여건 변동 및 민원 등을 통해 주기적으로 변경하고 있음.</li> <li>도로명 변경, 건물 신축(공공·상업용)등에 따라 28개소 정류소의 명칭을 현장여건에 맞도록 현행화 함</li> </ul> <p>※ 정류소 현황 : 2,310개소</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 동 구 : 455개소</li> <li>- 중 구 : 356개소</li> <li>- 서 구 : 556개소</li> <li>- 유성구 : 610개소</li> <li>- 대덕구 : 333개소</li> </ul> <p>〈향후 추진계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>향후 지속적인 모니터링으로 현행화에 차질 없도록 하겠음.</li> </ul>	추진중	버 스 운 영 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제257회 (‘21.3.18)	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 물류단지는 일자리 경제국에서 하고 있고 물류센터와 창고는 교통건설국에서 하고 있는데 물류센터나 창고는 한 부서에서 하는 업무조정이 필요</li> <li>◦ 상위법인 물류법에서 도시계획심의를 안받기 때문에 자연녹지나 난개발이 우려. 상위법이 정해져야 조례로 제정되므로 심도있게 검토바람</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 대전광역시 행정기구 및 정원 조례 시행규칙 개정요청 : 소상공인과 → 정책기획관 / ‘21.9.24.</li> <li>- 내용 : 부서 간 업무조정(물류단지 조성 관리 및 운영에 관한 사항을 ‘소상공인과 → 운송주차과’ 조정)</li> <li>◦ 일반물류터미널 공사 시행 인가 전 무분별한 일반물류터미널 개발을 방지하기 위하여 상위법 개정 전 ‘21.6.30. 대전광역시 일반물류터미널 실수요 검증자문위원회 조례를 제정 및 시행하고 있음</li> </ul>	추진 중	운송주차과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제258회 (2021.6.8)	○ 시내버스 노선 개편 용역 시 버스노조에서 요구하는 장거리노선 단축 등 개선이 필요한 사항을 모두 포함하여 용역하기 바랍	<p>〈운행현황〉</p> <p>○ 준공영제 도입 타시도 장거리노선 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 대전 : 8%</li> <li>- 부산 : 36%</li> <li>- 인천 : 44%</li> <li>- 광주 : 45%</li> <li>- 대구 : 71%</li> </ul> <p>※ 타시도와 비교하여 양호함</p> <p>〈향후 추진계획〉</p> <p>○ 운수종사자 및 이용시민의 입장이 좁혀질 수 있도록 충청권 광역 철도 개통대비 시내버스 노선 개편 용역 시 교통여건 변화에 맞춰 장거리 노선이 개선되도록 반영할 계획임</p>	추진중	버 스 운 영 과



구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제259회 임사회 (2021.07.12)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통약자이동지원센터 경찰수사 동향 파악 - 무전기, 센터장 민원 등 파악 필요</li> <li>○ 장애인콜택시 사업 위탁의 적합성 검토 - 교통공사나 시설관리공단 등 검토</li> </ul>	<p>〈그간 진행사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21.01.~현재 : 센터 회계서류 등 수사 관련자료 제출</li> <li>- 참고인 진술 시 2명, 사회서비스원 4명, 센터 13명</li> <li>○ '21.03. : 사회서비스원측에 직원 파견 등 신속채용 추진요청</li> <li>○ '21.04.08 : 수사 개시(피의자 2명)</li> <li>○ '21.04.05. / 05.03. : 사회서비스원 직원(2명) 센터 근무 지시 및 겸직 명령</li> <li>○ '21.04.~현재 : 사회서비스원 감사 평가실 → 센터 지도점검 실시(3회)</li> <li>○ '21.07.19. : 센터장 직위해제 (사회서비스원 3급 겸직 발령, 5급 근무지시)</li> <li>○ '21.09.27.~10.01. : 市감사위원회 특정감사 실시(5일)</li> <li>○ '21.09.28. : 대전 교통공사 설립 발표 / 교통약자이동지원센터 위탁</li> <li>○ '21.10.18.~10.22. : 市감사위원회 특정감사 연장(5일)</li> </ul> <p>〈향후 계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수사결과에 따라 강력한 행정 조치 강구</li> <li>○ 교통공사 설립에 따른 위탁 준비</li> </ul>	추진중	공 공 교 통 정 책 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제259회 (2021.7.12)	○ 도시형태 변화에 따라 노선개편이 필요함. 특히 장거리 노선 검토 및 아파트 입주에 맞추어 신규 노선 필요	<p>〈조치사항〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ '21. 4월 : 충청권 광역철도 개통 대비 시내버스 노선체계 개편 기본계획 수립</li> <li>○ '21. 6월 : 용역 예산확보</li> <li>○ '21. 7~8월 : 용역 준비</li> <li>○ '21. 9~10월 : 용역 계약 중</li> </ul> <p>〈노선개편 주요내용〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 충청권 광역철도와 환승할 수 있는 역사주변 간·지선 체계로 구축</li> <li>- 철도역(기존 및 신설역)에 접근 하기 편리하도록 지선기능 버스 노선 구축</li> <li>- 환승거점 도로구조개선(버스 베이, 보도후퇴, 유개승강장, BIT설치 등) 계획수립</li> <li>- 시내버스 통행패턴 및 이용수요 실태조사 및 분석 등</li> </ul> <p>〈향후 추진계획〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 충청권 광역철도 개통대비 시내 버스 노선개편 용역 시, 아파트 입주 대비 노선신설 및 장거리 노선 등이 개선되도록 반영할 계획임</li> </ul>	추진중	버 스 운 영 과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제259회 (‘21.7.12.)	○ 화물자동차 밤샘주차에 관한 조례 개정 내용은?	○ 화물차 도로변 주차는 불법임 ○ 화물차 차고지가 부족한 실정으로 통행량이 적거나 사람이 적은 외곽 지역에 일부 화물자동차 밤샘주차 허용하는 정책을 대부분 시도에서 하고 있고 사람이 많은 지역의 화물 자동차 불법 주정차를 막고자 시행 하는 사항임	추진 중	운 송 주차과
제260회 (‘21.8.9.)	○ 금회 추경에 보조금 감액은 택시 과다로 인함 ○ ‘22년도에 감차사업 추진필요	○ ‘19년 제4차 택시총량산정 고시 · (총량결과) 과잉 1,105대 ※ 적정 7,559대 / 총 면허대수 8,664대 ○ ‘21년도 감차보상 수요조사 실시 / ‘21.3 ※ 감차보상기준 국비(390만원) + 인센티브 (개인 1,500만원 일반 1,000만원) + 출연금 + 사비 - 개인택시: 감차보상 수요 없음 - 일반택시: 감차보상 수요 없음 ○ ‘22년도 상반기 중 감차보상 수요조사 실시	추진 중	운 송 주차과

구 분	지적 및 요구사항	처 리 내 용	처리결과	소관부서
제261회 (‘21.9.14)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구 유성시외버스 정류소 부지를 대전 신협이 매입(350평 정도) 하여 사옥 신축하여 사용할 예정.</li> <li>완공까지 신협 측에서 공영주차장으로 제공할 의지 있음.</li> <li>○ 현재는 탑승 공간만 주차장으로 사용 가능하나 단층 건물을 철거하면 전면적 사용가능하니 신협과 협의 바람</li> <li>○ 철거에 대한 비용을 들이더라도 공공주차장으로 사용하는 것이 이익이라 생각함.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 구 정류소 부지의 매표소 등 건물 철거(2021. 10월) 임시주차장으로 활용(약 45대)</li> <li>○ 2022년 2분기(총회 등 사전절차 이행) 건물착공 전까지 무료개방(약 7개월).</li> </ul>	완 결	운 송 주차과
제261회 (‘21.9.14)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차요금 징수시간과 요금이 지역마다 달라 주차요금으로 인한 민원발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공영주차장 주차요금은 교통혼잡지역, 대중교통 접근성등을 고려한 주차장 조례의 급지구분에 따라 주차요금을 징수하고 있음. (1급지~4급지) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 무인시스템운영 : 24시간 요금징수</li> <li>- 위탁관리운영 주차장 : 지역 및 주차장여건에 따라 20시~22시까지 운영하고 그 이후 무료 개방</li> </ul> </li> <li>○ 주차요금 민원발생에 대하여 자치구와 협의 민간위탁관리에 철저를 기하고자함.</li> </ul>	완 결	운 송 주차과

## 5. 상급기관 및 자체감사 수감현황(2019~2021)

(2020년)

감사기관 (감사명)	기 간	지적사항	조치결과	소관부서
대전시 감사위원회 (2020년 1분기 보조금 관리 ·운용실태 특정감사)	'20. 2. 17. ~2. 28.	○ 지방 보조사업 보조금 지원 업무처리 부적정 - 택시 브랜드 콜 수수료 및 카드 결제수수료 보조금 지원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 보조금 신청 접수 시 보조금 구비 서류 일체 접수 (청렴서약서 등)</li> <li>• 교부조건 수정 (사업계획서와 교부조건 일치)</li> <li>• 회계연도 예산 이월 시 계획서에 명시</li> <li>• 카드결제 수수료율 산출근거 검토('20.4.24.)</li> </ul>	운송주차과

(2021년)

감사기관 (감사명)	기 간	지적사항	조치결과	소관부서
감사원 (민자도로 안전 및 유지관리실태 점검)	'21. 1. 25. ~ 3. 12.	○ 교량 안전등급이 상향되고 지진 안정성이 확보 되도록 보수보강	• 대전천변고속화도로 (민자도로)에 대하여 2022. 12. 보수보강 예정 회신	건설도로과

## 6. 민선7기 시장 공약사업 추진상황

### 6-1. 안전한 등하굣길 구축으로 「어린이 교통사고 제로화」

- 어린이 등하교 교통안전 지도사 배치
- 어린이보호구역 주변 안전시설 확대 설치
- 어린이보호구역내 보행로 설치 / 어린이보호구역 전수조사

#### □ 사업계획

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년 (임기 내 사업/신규)
- 총사업비 : 103.7억원(국비 26.7, 지방비 77)
- 내 용 : 안전한 등하굣길 조성을 위한 보행로 등 안전시설 설치
  - 교통안전지도사 관내 전 초등학교에 확대배치
  - 초등학교 주변 안전시설 확대설치 / 151개소, 34억원
  - 초등학교 주변 보행로 설치 / 35개소, 69.7억원

#### □ 추진 실적

- 교통안전 지도사 배치 : 초등학교 151개교 전체 배치 완료
  - 121개교(2018.12.)→151개교(2020.1.)/녹색어머니회, 꿈나무지킴이, 경비인력
- 교통안전시설 확대설치 : 133.2억 원 / 계획 대비 29.5억 원 추가 투입
  - 학교주변 안전시설(어린이보호구역 개선 등) 확대 139개소 / 67억원
  - 초등학교 주변 보행로 설치사업 35개소 / 66.2억원
    - 2018~2019 : 동산초 등 25개소(L=3.87km) / 40억원
    - 2020년도 : 탄방초 등 8개소(L=1,027m) / 21.5억원
    - 2021년도 : 동광초 등 2개소 공사 중(L=530m) / 4.7억원

#### □ 문제점 및 대책

- 해당없음

#### □ 향후 계획

- 안전한 등하굣길 구축사업 지속 발굴 추진

## 6-2. 스마트 주차관리로 주차공유 기반 조성

- 실시간 주차정보 안내시스템 구축 및 스마트 주차장 도입으로 여유 주차면 안내, 요금 결제 등 주차편의 증진·주차공유 활성화

### □ 사업 개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2022 (임기 후 계속사업 / 지속)
- 총사업비 : 50.6억원(국비 15.5, 지방비 35.1)
- 내 용 : 스마트 주차관리 및 주차공유 활성화로 주차난 완화
  - 주차장 통합관리시스템 구축(프로그램·시설물 표준화 개발) 및 주차요금 즉시 감면 적용(노외·노상 실시간 주차관리시스템 구축)
  - 기존 주차시설의 개방 및 시민 참여 확대로 주차공유 정착

### □ 추진 실적

- 스마트 주차장 확충 및 관리계획 수립('18.9.)
  - 스마트 주차관리시스템 구축으로 효율적인 주차관리
- 주차장 통합관리시스템 구축 개선계획 수립('20.2.)
  - 스마트 주차장을 포함하는 주차장 통합시스템 구축
  - 행안부 『행정정보공동이용』 활용, 친환경차 등 주차요금 즉시 감면처리 가능
- 노외 실시간 주차정보시스템 구축사업 추진(8개소 구축 / '20.7.10.~12.11./ 252백만원)
- 노상 실시간 주차정보시스템 구축사업 추진(10개소 구축 / '20.9.2.~12.31. / 147백만원)
  - ※ 행안부 「공공시설 이용요금 감면 자격확인」 공모과제 선정('20. 4. 29.) / 150백만원
- 21년도 노외 실시간 주차정보시스템 확대 구축('21.2 ~ 12)
  - 노외 유료공영주차장 14개소 추진 중(4개소 보강) / 총 19개소 완료예정
- 노상 실시간 주차정보시스템 시범운영('21.6. ~ 10)
  - 서구 노상주차장(1개소) 시범운영 및 사용자 편의를 위한 기능개선 실시 / 22년부터 본격운영
- 시민 참여 확대를 통한 주차공유 활성화
  - 부설주차장 개방 추진 (19개소 개방, 시비 210백만원 지원)

### □ 향후 계획

- 연차별 노상·노외 실시간 주차관리시스템 구축 확대
- 민간 부설주차장 개방 및 정보 공유 등 시민 참여 지속 추진

### 6-3. 보행안전 확보를 위한 시설물(전주·분전함) 환경개선

- 보행안전 개선 등 안전을 위한 주요도로 전주 지중화사업 추진
- 시야확보 및 안전에 지장을 초래하는 분전함 환경개선 추진

#### □ 사업 개요

- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년(임기 내 / 지속)
- 총사업비 : 240억원(지방비 160, 기타 80)
  - \* 기타 : 한전, KT, 통신사업자 등 지중화사업 시행자 부담
- 내 용
  - 보행혼잡지역 전주 지중화사업 추진
  - 보행안전에 지장을 주는 분전함(개폐기, 변압기) 환경개선 추진

년도	계	2019	2020	2021	2022
구 별	4개소	동구 (대전로1.5km)	중구 (대중로1.64km)	대덕구 (신탄진로1.0km)	서구 (도산로1.85km)
사업비	240억 원	50억 원	68억 원	50억 원	72억 원

#### □ 추진 실적

- 2018. 8. : 공약사업 실천계획 수립 및 임기내 4개 사업 선정
- 2019. ~ 2021. 9. 현재 : 지중화사업 대전로 등 3개사업 4.04km추진 중
  - 대전로(1.5km / 준공단계), 대중로(1.64km / 착공단계), 신탄진로(0.9km / 설계단계)
- 2021. 1. ~ 6. : 지중화사업 정림로(1.6km) 선정 및 협약
- 2021. 7. : '22년 한전지중화 대상 사업제출/ 도산로 1.85km

#### □ 향후 계획

- 2021. 12. : '22년 한전지중화 대상사업 선정(예정)
- 2022. 1. ~ : 한전 지중화사업 지속추진



## 6-4. 타슈 자전거이용 시 교통카드 환승을 위한 무인대여시스템 개선

- 타슈 무인대여시스템 개선하여 대중교통(버스, 지하철)환승시스템 구축
- 생활형 공공교통 수단으로써 자전거 중심의 녹색 교통도시 실현

### □ 사업 개요

- 사업대상 : 무인대여소 261개소, 거치대 3,433개, 자전거 2,305대
- 사업기간 : 2019년 ~ 2022년
- 사업내용 : 대여반납 간편화, 자전거 경량화, 교통환승 연계, 결제방식 다양화 등
  - (기존) 대여소 구축 후 자전거에 대여·반납장치 부착후 거치대에 대여·반납  
⇒(개선) 자전거에 QR단말기 부착 후 앱으로 대여 반납, 위치기반 대여소 구축으로 비용 절감
  - 대여소 무선 통신방식(wifi)을 LTE 모듈 통신방식으로 전환(통신장애 근원적 해결)
- 총사업비 : 3,760백만 원(용역 310, 시범구축 200, 시설개선 3,250)
  - 공유자전거 시스템 도입 : 대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대 운영

### □ 추진 실적

- '18. 9. 12. : 무인대여시스템 개선방침 결정 → 타슈 추가설치 중지(중복투자)
- '19. 9. : 타슈 시스템개선 용역 착수
- '20. 6. : 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(1시간 요금무료화)
- '20. 11. 3. : 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입)
- '21. 6. 10. : 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대 / 납품 '22.2.5.)
- '21. 6. ~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소 40개소, 자전거 400대)
- '21. 7. 28. : 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고
  - 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개, 2단계 550개)
- '21. 9. 8. : 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분)
- '21. 9. 28. : QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대)

### □ 문제점 및 대책

- 부족사업비 16억원 '22년 본예산 미확보
  - 공유 자전거 2,500대(QR 단말기 포함) 부족 운영
- 신규 도입 자전거 2,500대 및 기존 운영중인 공유자전거 2,305대에 QR 단말기를 부착하여 총 4,805대 운영 결과에 따라 추가 사업비 확보 여부 검토

### □ 향후 계획

- '22. 3. ~ : 공유자전거 2,500대 운영
- '22. 6. ~ : 기존 타슈 QR단말기 부착운영(2,305대)

## 6-5. 장애인 이동 편의성 강화

- 장애인 전용특장차·전용콜택시 이용요금 1,400원 정액제 추진 및 바우처택시 도입 추진

### □ 사업 개요

- 사업기간 : 2018년 ~ 2022년(임기 내 완료 후 계속 추진)
- 총사업비 : 49억 원(시비 49)
- 내 용 : 이용요금 정액제, 바우처택시 도입

### □ 추진 실적

- '18.07. ~ 08. : 민선 7기 약속사업 검토(바우처택시, 정액제 1,400원)
- '19.09.10. : 바우처택시 및 정액요금제 도입 검토(방침)
  - 바우처택시 150대 도입(전용임차 90대 병행)
  - 바우처택시 콜비(봉사료) 1,000원 지급, 바우처 지원금 3만원 등
  - 요금제는 현행 요금체제 유지
- '20.01.01. : 바우처택시 60대로 시행
- '20.04.02. : 바우처택시 실태 분석을 위한 설문조사(이용자 및 운전원)
  - 설문조사 결과 만족도 : 이용자 85.8점, 운전원 83.9점
- '20.05.11. : 바우처택시 90대로 증차(150대 운영)
  - 증차와 함께 이용대상자 확대(임산부)
- '20.05. : 교통약자 정책(聽策)투어로 이용자 의견 수렴(4회 100명)
- '21.01.~ : 특별교통수단 등 이용에 따른 이용자 의견수렴(매월)
- '21.03. : 특별교통수단 차량 교체(대폐차 5대)
- '21.09. : 관제시스템 고도화 추가개발 계획 수립
- '21.10. : 특별교통수단 차량 구입(신차 10대)

### □ 향후 계획

- 이용대상자 불편사항 파악 및 대책 마련
- 다양한 호출방법의 지속적인 개선 추진(이용자 의견 반영 호출앱 개선)

## 7. 시책추진 관련 주민의견수렴 사례(2019~2021)

시책명	개최일	참석대상	의견수렴 내용	추진상황	담당부서
		해 당	없 음		

## 8. 다수인(5인 이상) 관련 민원 처리현황(2019~2021)

(2019년)

(단위 : 명, 천원)

민원 발생일	민원 사항	민원인수	조치내용	담당부서
'19. 3. 26.	삼성동4가~오정동 농수산물시장까지 전구간 개구리 주차시스템 허용요청	000외 38명	· 도로교통법 제32조(정차 및 주차의 금지) 제1호의 규정에 따라 '보도와 차도가 구분된 도로의 보도'에는 주·정차가 금지되어 있어 불가통보 <대전광역시 동구 교통과-28641호>	공공교통 정 책 과
'19. 5. 27.	유등천변 데크설치 (복수동~안영체육 시설단지) 건의	000외 447명	· 복수동~안영체육시설단지 구간에 단절된 통행로 연결을 위한 「유등천 횡단교량 및 보도용 데크 설치」 건의 사항 중 유등천 좌안 산책로를 활용한 보도용 수변데크 (L=530m) 설치 설계용역중 (2021.12.완료예정)	건설도로과
'19. 8. 21.	복용동 362-4번지에 위치한 안심귀가 승강장에 정식 버스 정류소 설치 요청	102명	· 교차로 및 자전거 도로 인접지역으로 정식 버스 정류소 설치 어려움 · 버스운송사업조합 및 운수회사에 통보하여 운수종사자 교육을 철저히 하여 일몰 후 안심귀가 승강장에 승객이 안전하게 하차할 수 있도록 행정지도 함.	버스운영과

(2020년)

(단위 : 명, 천원)

민원 발생일	민원 사항	민원인수	조치내용	담당부서
'20. 3. 3.	서남부터미널 축 소 반 대	185	<ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 중간회신 : '20. 3. 5.</li> <li>◦ 서남부터미널 의견 수렴 : '20. 3. 9.</li> <li>◦ 최종회신 : '20. 3. 10.</li> <li>◦ 회신내용 :               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 터미널의 이전은 관련법에서 정한 기준 및 제반 여건을 고려하여 결정 예정</li> </ul> </li> <li>※ (서남부터미널 측) 향후 부지 재정비 및 시설을 현대화하여 터미널 운영 예정임</li> </ul>	운송주차과

## 9. 용역사업 추진현황(2019~2021)

(2019년)

(단위 : 천원)

담당부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공기여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
공공교통 정책과	ITS센터 및 현장장비 유지보수 용역	· 센터 정보 시스템 (전산, 네트워크)유 지보수  · 현 장 장 비 (BIT,RSE, VMS,VDS) 유지보수	1,178,246 (937,200)	한국정보 기술(주) (주) 트라콤, (주) 명광	'19.1.1 ~ 12.31	완료	조달 입찰	ITS 시스템 유지보수	ITS시스템 유지관리, 품질향상
공공교통 정책과	2019년첨단 교통관리 시스템 사업 관리용역	· 공 정 관 리, 사업비, 설계, 품 질, 감 리, 사후평가 관 리	4,172,500 (299,820)	(사)한국 지능형 교통체계 협 회	'19. 3.11 ~ '20. 7. 20 (20. 7. 20)	완료	수의 계약 (2회 유찰)	다양한 복합공정 구 축 사업관리	첨단교통관리 시스템 구축 사업 추진
		· 스마트신호 제어시스템, 긴 급 차 량 우 선신호시스템, 주차정보 제공 시스템 구축 등	(3,297,100)	네이버 사 <del>스택</del> 주, 한국정 보기술 주식회사	'19.10.25.~ '20. 6.26. (20. 6. 26.)	완료	제한 입찰 (협상 계약)	교통문제 해 결 과 교통정보 서비스 제 공	첨단교통관리 시스템 구축 사업 추진
버스운영과	시내버스 공영차고지 (4개소) 내진성능 평가용역	· 정밀안전점검 1식 · 내진성능평가 1식	103,000 (72,980)	(주) 찬구 조엔지 니어링	'19.7.26. ~ 12.22.	완료	일반 경쟁 입찰	공 영 차고지 유 지 관 리	공영차고지 건축물안전성 확보 및 적절한 기능 유지
버스운영과	시내버스 공영차고지 조성사업 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역	· 공영차고지 입 지 여 건, 개 발 방 향, 사업대상지 선정 등	106,000 (93,990)	(주)선구 엔지니 어링외 1	'19.6.17. ~'20.4.11.	완료	일반 경쟁 입찰	사 업 추진을 위 한 타당성 검 토	공영차고지 조성사업 타당성 분석 및 대상지 선정

담당부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공기여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
버스운영과	버스정류소 유개승강장 청소용역	· 유개승강장 일 반 청 소 및 물청소 · 광고물제거	280,000 (149,240)	(주) 유일 크린 케어	'19.2. ~ '19.12.	완료	일반 경쟁 입찰	청결한 대 기 간 공 제	시내버스이용 대기공간 청결유지
버스운영과	시 내 버 스 (BRT)회계 감사 원가 산정 경영 평가	· '18년 회계 감사 · '19년 적 용 표 준 운 송 원가산정 · '18년 경영 평가	150,000 (112,112)	안세 회계 법인	'18.11. ~ '19.9 ( '19.9.19).	완료	일반 경쟁 입찰	준공영제 운영 및 대중교통 육 성	운송원가 산정 및 성과금 배분 자료로 활용
버스운영과	시 내 버 스 서 비 스 가 평 가	· 친절성, 정시성, 고객만족도 등 현장조사, 탑 승 조 사, 실적조사 등	82,000 (66,670)	(주) 이룸 경영 연구소	'19.6. ~ '20.2. ( '19.12.30.)	완료	일반 경쟁 입찰	준공영제 운영 및 대중교통 육 성	성과금 배분 자료로 활용
운 송 주 차 과	제4차 택시 수송력 공급 계획 수립을 위한 택시 총량산정	· 제4차 택시 수송력 공급 계획 수립	50,000 (43,633)	한국 기업 경영 연구소	'19.4.12. ~ 8.9. ( '19.8.9)	완료	수의 (2회 유찰)	택시적정 공급량의 안정적 유 지	택시총량산정 결과에 따른 감차계획 수립
운 송 주 차 과	2019년 택시 경영 및 운송 서비스 평가	· 택시 경영부분 평가(관리실태, 법규준수실태 등) · 택시 서비스 부분평가(친절도, 교통사고율 등)	65,000 (57,150)	대전 세종 연구원	'19.5.21. ~ 11.23. ( '19.11.23)	완료	일반 경쟁 입찰	· 일 반 택시 경영 평가 결과 ( 순 위 ) · 운 송 종 사 자 서 비 스 평가결과 ( 실 태 )	경영 및 운수환경에 따른 대책 수립 및 우수업체·운수 종사자 인센티브 제공
운 송 주 차 과	북부권(대덕) 화물차공영 차고지 도시 관리계획 등 변경용역	· 개발제한구역 관리계획 수립 · 도시계획시설 결정 및 지형 도면 고시 · 각종 영향검토	230,000 (229,411)	(주)중부 기술단	'19.11. 8. ~ '21. 3.19.	준공	일반 경쟁 입찰	도 시 관 리 계 획 변 경	· 개발제한구역 관리계획 변경 · 도시관리계획 (도시계획시설 결정) 변경
건설도로과	보령~대전~ 보은 고속 국 도 건 설 타당성평가	타당성 평가 1식	200,000 (199,630)	(주)동양 엔지니어링 외 1개사	'19.4.19 ~ '20.7.16	완료	제 한 경쟁 입찰	사업 추진을 위한 타당성 평가	사업추진 타당성 검토

담당부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
건설도로과	대전광역시 도로 건설 관리 계획 수립용역	· 도로 건설 관리 계획 1식	1,400,000 (1,131,048)	(주)수성 엔지니어링 외 2개사	'19.7.2 ~ '21.12.11.	용역중	일반 경쟁 입찰	장기적 도로건 설계획 수립	투자 우선순위 검토 등 장기적 도로개설 계획 수립
건설도로과	정림중~ 사정교 간 도로 개설 기본 및 실 시설계용역	· 도로개설 기본 및 실시설계 L=2.4km B=20m	3,781,000 (1,700,000)	(주)동명 기술공사 외 2개사	'19.6.26 ~ '21.2.14	용역중	일반 경쟁 입찰	사업 추진 을 위한 설계 용역	공사추진
건설도로과	도로포장균 열조사용역	· 포장상태 조사 및 분석 · 평가지수 개발 및 등급판정	331,100 (239,984)	한발대 산 학 협력단 컨소시엄	'19.6.17 ~ '20.10.29	완료	경쟁 입찰	도로포장 예산절감	도로포장 상태를 적기 조사 · 평가 도로의 재산가치 증대
건설도로과	가양로 복개 구조물 등 6개소 정밀 안전 점검 용역	· 시설물 안전성 평가 및 보수 보강방안 유지 관리방안 제시	89,782 (76,369)	(주)다담 ENG	'19.5.8 ~ '19.12.3	완료	경쟁 입찰	시설물 상태 및 안전성 평가	보수 보강계획 수립·시행 등 시설물 관리
건설도로과	계룡로 복개 구조물 등 8 개소 정밀 안전 점검 용역	· 시설물 안전성 평가 및 보수 보강방안 유지 관리방안 제시	91,993 (78,818)	둔산 건설(주)	'19.5.15 ~ '19.12.10	완료	경쟁 입찰	시설물 상태 및 안전성 평가	보수 보강계획 수립·시행 등 시설물 관리
건설도로과	사정공원로 복개구조물 등 8개소 정밀 안전 점검용역	· 시설물 안전성 평가 및 보수 보강방안 유지 관리방안 제시	93,907 (79,771)	(주)태준 이앤씨	'19.5.15 ~ '19.12.10	완료	경쟁 입찰	시설물 상태 및 안전성 평가	보수 보강계획 수립·시행 등 시설물 관리
건설도로과	공영자전거 타슈 무인 대여시스템 개선	· 운영방식개선 · 시스템고도화	310,000 (254,200)	이주 데이터 시스템 외 1개사	'19.9.16.~ '21.8.22.	완료	제한 입찰	타슈 시스템 개선	공영자전거 운영 개선 및 시스템 고도화
건설도로과	대전광역시 지하안전관 리계획수립 용역	지하안전 관리 계획 1식	90,000 (76,276)	(주)아주 이앤씨 외 1개사	'19.10.14.~ '20.10.12.	완료	경쟁 입찰	지반 침하 예방	지하안전관리 정책방향 및 실행방안 수립

(2020년도)

(단위 : 천 원)

담당 부서	용역명	과업지시 요 약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적(계획)
공공교통 정책과	IIS센터 및 현장장비 유지보수 용역	· 센터 정보 시스템(전산 네트워크) 유지보수 · 현 장 장 비 (BIT, RSE, VMS, VDS) 유지보수	1,178,246 (969,065)	한국정보 기술주, (주)티콤 (주)명광	'20. 1. 1 ~ 12.31	완료	조달 입찰	IIS 시스템 유지보수	IIS시스템유지 관리, 품질향상
공공교통 정책과	2020년 첨단 교통관리 시스템 사업관리 용역	· 공정관리, 사업비, 설계, 품질, 감리, 사후평가 관리	6,000,000 (439,785)	(사)한국 자능형 교통체계 협 회	'20. 2.10 ~ '21. 8.10 ( '21. 8.10)	완료	수의 계약 (2회 유찰)	다양한 복합공정 구 축 사업관리	첨단교통관리 시스템 구축 사업 추진
		· 스마트 신호 제어시스템, · 돌발상황 검지시스템 · 교차로감시 카메라설치	(4,499,300)	네이버 시스템주, 한국정 보기술 주식회사	'20.10.23.~ '21. 6.25. ( '20.6.25.)	완료	제한 입찰 (협상 계약)	교통문제 해결 및 교통정보 서비스 제 공	첨단교통관리 시스템 구축 사업 추진
공공교통 정책과	버스정보 시스템(BIS) SW 기능개선	· 버스도착정보 정확도 향상 등 10개 분야 프로그램 개선	200,000 (199,000)	(주) 엑소텍	'20. 5. 7.~ 10.26.	완료	조달 입찰	버스 이용시민 편의제공	버스도착정보 정확도 개선 등으로 시민 서비스 제고 및 공공교통 정책 신뢰도 제고
버스운영과	시내버스 내부집중 방역소독 용역	· 소독대상 · 소독반편성 · 소독방법 · 방역약품 · 방역소독의 책임 명시	475,000 (415,377)	12개 업체	'20.4.11. ~ 5.5.	완료	일반 경쟁 입찰	코로나19 예방을 위한 방역 소독	시내버스업체 코로나19 미발생
버스운영과	시내버스 공영차고지 내진보강 공사 설시설계용역	· 원 내 공 영 차고지 외 3 개소 내진보 강공사 실시 설계용역	20,220 (18,198)	모아 종합 건축사 사무소	'20.7.30. ~ 10.31.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	공 영 차고지 유 지 관 리	공영차고지 건축물 안전성 확보 및 적절한 기능유지
버스운영과	버스정류소 유개승강장 청소용역	· 유개승강장 일반청소 및 물청소 · 광고물제거	280,000 (158,989)	(주) 경인 화학	'20.2. ~ 12.	완료	일반 경쟁 입찰	청결한 대 기 공 간 제 공	시내버스 이용 대기공간 청결유지

담당 부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공개여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
버스운영과	시내버스 (BRT) 회계 감사 원가 산정 경영 평가	· '19년 회계 감사 · '20년 적용 표준운송 원가산정 · '19년 경영 평가	143,000 (112,100)	안세 회계 법인	'19.11. ~ '20.11. ( '20.11.30.)	완료	일반 경쟁 입찰	준공영제 운영 및 대중교통 육성	운송원가 산정 및 성과금 배분 자료로 활용
버스운영과	시내버스 서비스평가	· 친 절 성 , 정 시 성 , 고객만족도 등현장조사, 탐승조사, 실적조사	125,000 (98,608)	(주) 폴무인	'20.5. ~ 12. ( '20.12.24.)	완료	일반 경쟁 입찰	준공영제 운영 및 대중교통 육성	성과금 배분 자료로 활용
버스운영과	오 월 드 시 내 버스 기 · 종점지 시설 개선 공사 실시 설계 용역	· 오 월 드 기 · 종점지 시설개선 공사 실시설계	14,850 (14,850)	가온 토목	'20.10.20. ~ '21.1.20.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	공사 실시 설계 용역	설계도서 작성
버스운영과	오 월 드 시 내 버스 기 · 종점지 시설 개선 공사 폐기물 운반 용역	· 오 월 드 기 · 종점지 시설개선 공사 폐기 물 운반	10,822 (10,822)	대영 환경(주)	'20.12.22. ~ '21.3.24.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	건설 폐기물 운반	건설폐기물 운반
버스운영과	오 월 드 시 내 버스 기 · 종점지 시설 개선 공사 폐기물 처리 용역	· 오 월 드 기 · 종점지 시설 개선 공사 폐기 물 처리	19,550 (19,550)	대림 공영(주)	'20.12.22. ~ '21.3.24.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	건설 폐기물 처리	건설폐기물 처리



담당 부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공기비율)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
운 주 차 과	송 과 북부권(대덕) 화물차 공영차고지 재해영향성 검토용역	· 재해영향성 검토서 작성 · 관련 부서 협의 · 조치 결 과 작성	15,000 (14,283)	(주)에스 알이앤 씨	'20. 5.25. ~ '21. 6.25.	준 공	수의 계약 (2천만원 이하)	도시 계 획 시 설 결 정을 위 한 재 해 영향성 검 토	도시 계 획 시 설 결 정
운 주 차 과	송 과 2020년 택시경영 및 운송서비스 평가	· 택시 경영 부분 평가 (관리실태, 법규준수 실태 등) · 택시 서비스 부문평가 (친절도, 교통사고 율 등)	65,000 (55,000)	대전세종 연 구 원	'20.7.6 ~ 12.2 ( '20.12.2)	완 료	입찰	일반 택시 경영 평가 (순위) 운수 종사자 서비스 평가 (실태)	경영 및 운수환경에 따른 대책 수립 및 우수업체 · 운수종사자 인센티브 제공
운 주 차 과	송 과 노외 실시간 주차정보 시스템 구축사업	· 주차장통 합관리시스 템구축 · 노외주차 장 운영프 로그램 개 발 등 · 행정정보공 동이용활용	280,000 (252,000)	(주)엑소텍 (월평동)	'20.7.10. ~ 12.11. ( '20.12.11)	준 공	입찰 (협상 계약)	대전시 표준 주차 관리 프로 그램 개발	주차장별 시간 주차 정보 제공 행정정보 공동이용을 이용한 경차, 친환경차 등 주차감면 즉시적용
운 주 차 과	송 과 노상 실시간 주차정보 시스템 구축사업	· 노상주차장 운영프로그 램 개발 등 · 행정정보공 동이용활용	150,000 (147,000)	(주)엑소텍 ( 월평동)	'20.9.2. ~ 12.31. ( '20.12.31)	준 공	입찰 (협상 계약)	대전 시표 준 주차 관리 프로 그램 개발	주차장별 시간 주차 정보 제공 행정정보 공동이용을 이용한 경차, 친환경차 등 주차감면 즉시적용
건설도로과	주요교차로 효 율 향 상 타당성 평 가 및 기본 계획수립	타 당 성 평 가 및 기본계획 1식	150,000 (97,515)	(주)용마 엔지니 어링 외 2개사	'20.3.3 ~ '21.05.16.	완 료	일반 경쟁 입찰	사업 추진을 위한 타당성 평가	사업추진 타당성 검토

(2021년도)

(단위 : 천 원)

담당 부서	용역명	과업지시 요 약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적(계획)
공공교통 정책과	ITS센터 및 현장장비 유지보수 용역	· 센터 정보 시스템 (전산, 네트워크)유 지보수 · 현장 장비 (BIT, RSE, VMS, VDS) 유지보수	1,242,912 (1,239,160)	한국정보 기술(주), (주)네이버 시스템 (주)명광	'21.1.1 ~ 12.31.	용역 중	수의 계약 (2회 유찰)	ITS 시스템 유지보수	ITS시스템유지 관리, 품질향상
버스운영과	시내 버스 (BRT) 회계 감사 원가 산정 경영 평가	· '20년 회계 감사 · '21년 적용 표준운송 원가산정 · '20년 경영평가	143,000 (111,439)	대현 회계 법인	'20.11. ~ '21.08. ( '21.8.30.)	완료	일반 경쟁 입찰	준공영체 운영 및 대중교통 육성	운송원가 산정 및 성과금 배분 자료로 활용
버스운영과	시내 버스 내부집중 방역소독 용역	· 소독대상 · 소독반편성 · 소독방법 · 방역약품 · 방역소독의 책임 명시	293,000 (256,707)	7개 업체	'21.2.1. ~ 2.28.	완료	일반 경쟁 입찰	코로나19 예방을 위한 방 역 소 독	시내버스업계 코로나19 미발생
버스운영과	시내버스 서비스평가	· 친절성, 정시성, 고객만족도 등 현장조사, 탐승조사, 실적조사	93,000 (81,610)	(주) 케이티 씨에스	'21.5. ~ 12.	용역 중	일반 경쟁 입찰	준공영체 운영 및 대중교통 육성	성과금 배분 자료로 활용
버스운영과	버스정류소 유개승강장 청소용역	· 유개승강장 일반청소 및 물청소 · 광고물제거	167,770 (106,763)	대흥중 합관리 (주)	'21.2.1. ~12.31.	용역 중	일반 경쟁 입찰	청결한 대기공 제	시내버сий용 대기공간 청결유지

담당 부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공기여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
버스운영과	동구 삼정동 공영차고지 조성 도시 관리 계획 결정 등 용역	· 도시관리 계획 수립 · 결정 (GB관리계획, 기반시설)	183,470 (146,776)	(주)선구 엔지니어링, (주)녹색 기술 공사	'21.3.4. ~ '22.5.31.	용역중	일반 경쟁 입찰	행정 절차 이행	공영차고지 조성
버스운영과	시 내 버 스 유개승강장 조명설치 실시설계 용역	· 유개승강장 조명설비 설계	7,600 (-)	(주)남양 이엔지	'21.8.18. ~10.3.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	안전한 대기 공간 공	안전한 시내버스 이용대기 공간 제공
버스운영과	동구 삼정동 공영차고지 조성 소규모 환경영향 평가 용역	· 환경영향 평가 1식	19,800 (-)	(주)휴먼 네트 워크	'21.8.17. ~ '22.5.15.	용역중	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	행정 절차 이행	공영차고지 조성
버스운영과	낭월동 공영 차고지 석면 철거 및 시설 개선 공사 설계용역	· 낭월동 공영 차고지 시설 개선 공사 설계	14,544 (14,544)	브이오 에이 건축사 사무소	'21.2.1. ~ 4.1.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	공사 실시 설계 용역	설계도서 작성
버스운영과	낭월동 공영 차고지 석면 철거 및 시설 개선 공사 지정폐기물 철거 감리용역	· 낭월동 공영 차고지 시설 개선 공사 지정폐기물 철거 감리	6,600 (6,600)	중 합 건축사 사무소	'21.6.7. ~ 8.5.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	지정 폐기물 철거 감리	지정폐기물 철거 감리
버스운영과	낭월동 공영 차고지 석면 철거 및 시설 개선 공사 지정폐기물 처리 운반 용역	· 낭월동 공영 차고지 시설 개선공사 지정 폐기물 처리 운반	11,700 (11,700)	유정 석면 환경(주)	'21.6.7. ~ 8.5.	완료	수의 계약 (추정가격 2천만원 이하)	지정 폐기물 처리 운반	지정폐기물 처리운반

담당 부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
운주 차과	송과 상서동 화물 자동차 임시 차고지 조성 공사	· 실시설계 용역 · 공사실시 설계 용역	430,000 (15,058)	(주)중부 기술단	'21. 8.30. ~ '21.10.13.	용역중	수의 계약 (2천만원 이하)	관계기 관 협 의 및 실시설 계	상서동 화물자동차 임시차고지 조성
운주 차과	송과 제 4 차 대전광역시 물류기본 계획 수립 용역	지역물류체계 의 추진전략 및 세부추진과제 제시	220,000 (107,635)	대전 세종 연구원	'21. 5. ~ '22. 5.	용역중	수의 (4회 유찰)	제 4 차 물류기 본계 획 수립	공영차고지 조성 등 물류기본계획 반영
운주 차과	송과 2021년 택시 경영 및 운송 서비스 평가	· 택시 경영 부분 평가 (관리실태, 법규 준수 실태 등) · 택시 서비스 부분 평가 (친절도, 교통사고율 등)	65,000 (54,450)	스마트 파트너즈	'21.4.27 ~ 10.23	용역중	입찰	· 일반택 시 경영 평가 결 과 (순위) · 운수중 사자 서 비스평가 결과(실태)	경영 및 운수환경에 따른 대책 수립 및 우수업체 · 운수중사자 인센티브 제공
운주 차과	송과 차량등록 사업소 이전 리모델링 공사 실시 설계 용역	· 실시설계 용역	17,030 (14,800)	모아 종합 건축사 사무소	21. 3. 15. ~ '21. 5.13. (21. 5.13.)	준공	수의 계약 (2천만원 이하)	차량등 록사업 소 이전 리모델링 공사 활 용	차량등록사업 소 이전 리모델링 공사
운주 차과	송과 주차단속원 근태관리 프로그램 구축사업	· 근무조, 단속차량 등 출퇴근기록 관리 · 복무자세, 단속실적 등 근무평정 관리	9,000 (8,500)	(주)진원 시스템	'21.1.27.~ '21.2.26. (21.2.26)	완료	수의 계약 (2천만원 이하)	근태관 리 프 로그램 개 발	근무평정 자료 전산화로 공정하고 효율적인 평정자료 관리

담당 부서	용역명	과업지시 요약	예산액 (집행액)	용역 기관	계약기간 (납품일)	용역결과 (공여부)	계약 방법	용역 목적	용역성과 활용실적 (계획)
건설도로과	유성대로 연결도로 (2구간)개설 타당성평가 용역	타당성평가 및 기본계획 1식	190,000 (164,345)	(주)장맥 엔지니 어링 외 1개사	'21.2.4 ~ '21.8.3	완료	일반 경쟁 입찰	사업 추진을 위한 타당성 평가	사업추진 타당성 검토
건설도로과	대화동~중 리동(조차 장역 횡단) 도로개설 타당성평가 및 기본계획 용역	타당성평가 및 기본계획 1식	70,000 (44,000)	(주)보람 엔지니 어링 외 2개사	'21.3.5 ~ '22.9.8	용역중	일반 경쟁 입찰	사업 추진을 위한 타당성 평가	사업추진 타당성 검토
건설도로과	배수 펌프시설 용량검토 및 개선용역	배수펌프시설 용량검토	179,796	(주) 대길 엔 지니 어링 외 2개사	21.05.12 ~ '21.11.07	용역중	경쟁 입찰	지하 차도 침수 예방	배수펌프시설 개선 추진
건설도로과	대전광역시 기반시설 (도로) 관리계획 및 관리기준 수립용역	관리계획 및 관리기준 수 립	168,430	(주) 동양 엔 지니 어링	'21.09.06. ~ '22.07.02.	용역중	경쟁 입찰	유지 및 관리 기준 마련	지속가능한 도로시설물 유지관리
건설도로과	자전거도로 정비방안 수립 용역	·자전거도로 정비 방안 제시 ·자전거도로 단절 구간 연결 및 개선방안 제시	120,000 (103,400)	주식회사 신원 엔지 니어링	'21.05.6. ~ '21.12.31.	용역중	경쟁 입찰	자전거 도로 정비방안 수립	자전거이용시설 정비계획수립· 시행으로 자전거이용 활성화
건설도로과	타슈 무인대여 시스템 고도화 용역	· 신규 도입 QR 단말기의 원활한 대여반납 및 운영 시스템과의 연동 · 기존 사용자 앱 (App)과 운영시 스템의 기능 확 장 및 고도화	83,000	-	-	용역 발주중	경쟁 입찰	타슈 무인대여 시스템 고도화	· 공유자전거 타슈 앱 2종 고도화 · 무인대여시스템 운영서버 고도화 · 위치정보기반의 무인대여소 관리 기능 고도화 · 대여소 확충지원

## 10. 보조금 지원현황(2019~2021)

(2019년)

(단위 : 천원)

사업명	단체명	사업개요	보조금액	집행액	집행잔액	담당부서
먼저가슈 교통문화 운동전개	먼저가슈 교통문화운동 시민모임	교통문화 시민참여행사 (여름방학캠프, 그림그리기 대회)	7,300	7,300	0	공공교통 정 책 과
스쿨존 등하교 어린이 교통안전지도	대전녹색 어머니연합회	스쿨존 교통안전 캠페인 추진	4,700	4,700	0	공공교통 정 책 과
찾아가는 교통문화 교실 운영	(사)대전안전 생활실천 시민연합	어린이·노인 교통약자 방문교육	2,300	2,300	0	공공교통 정 책 과
교통사고 줄이기 캠페인 전개	(사)대전광역시 곰두리봉사회	교통사고 줄이기 캠페인	1,900	1,900	0	공공교통 정 책 과
먼저가슈 캠페인 전개	(사)전국모범 운전자연합회 대전시지부	주요사거리 교통질서캠페인	4,500	4,500	0	공공교통 정 책 과
시내버스 노 선 안내도 등 유지관리	대 전 광 역 시 버 스 운 송 사 업 조 합	· 유개승강장 노선안내도 정비 · 시트지 행선지판 유지관리 · 외부LED 행선지판 유지보수	219,000	148,445	70,555	버스운영과
외부LED 행선지판 교체설치	대 전 광 역 시 버 스 운 송 사 업 조 합	· 교통약자 등 이용객의 편의 증진을 위한 행선지판 교체 설치	1,344,000	1,269,158	74,842	버스운영과
표준디자인 유지관리	대 전 광 역 시 버 스 운 송 사 업 조 합	· 시정홍보, 광고 및 요금표 부착 등 위치 및 시내버스 디자인 통일	24,000	14,469	9,531	버스운영과
내부LED 문자안내 시 스템 유지관리	대 전 광 역 시 버 스 운 송 사 업 조 합	· 교통약자 등 이용객의 편의 증진을 위한 안내 시스템 유지관리	69,704	69,036	668	버스운영과

사업명	단체명	사업개요	보조금액	집행액	집행잔액	담당부서
여성택시운수종사자격벽설치지원	개인택시운송사업조합 및 택시운송사업조합	<ul style="list-style-type: none"> <li>기간 : 2019. 1 ~12월</li> <li>목적:여성운전자 범죄 보호</li> <li>집행               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 여성기사 104명 중 희망자 27명 설치 (자부담 50%)</li> </ul> </li> </ul>	14,300	3,712	10,588	운 송 주차과
자전거 안전교실	(사)자전거사랑 전국연합 대전본부	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	2,660	2,660	0	건설도로과
	동구 자전거연합회	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	2,660	2,660	0	건설도로과
3.1절 자전거 대행진	충청투데이	<ul style="list-style-type: none"> <li>일시 : '19. 3. 1</li> <li>장소 : 엑스포 시민광장</li> <li>내용 : 자전거타기</li> </ul>	32,400	32,400	0	건설도로과

(2020년)

(단위 : 천원)

사업명	단체명	사업개요	보조금액	집행액	집행잔액	담당부서
시내버스 노선 안내도등 유지관리	대전광역시 버스운송사업조합	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 유개승강장 노선안내도 정비</li> <li>· 시트지 행선지판 유지관리</li> <li>· 외부LED 행선지판 유지보수</li> <li>· 표준디자인 유지관리</li> </ul>	260,000	248,312	11,688	버스운영과
내부LED 문자안내 시스템 유지관리	대전광역시 버스운송사업조합	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통약자 등 이용객의 편의 증진을 위한 안내 시스템 유지관리</li> </ul>	69,704	67,620	2,084	버스운영과
자전거 안전교실	(사)자전거사랑 전국연합 대전본부	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	4,000	4,000	0	건설도로과
	동구 자전거연맹	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	4,000	4,000	0	건설도로과
3.1절 자전거 대행진	충청투데이	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 일시 : '20. 3. 1</li> <li>· 장소 : 엑스포 시민광장</li> <li>· 내용 : 자전거타기</li> </ul>	55,100	55,100	0	건설도로과

(2021년)

(단위 : 천원)

사업명	단체명	사업개요	보조금액	집행액	집행잔액	담당부서
시내버스 운송원가 공공관리 인력지원	대전광역시 버스운송 사업조합	· 수입금관리 및 정산 · 보조금 관리 및 집행 · 업체 경영개선 지원 등	136,000	136,000	0	버스운영과
시내버스 현금수입금 확인원 운영	대전녹색 어머니연합회	· 버스업체 방문, 현금수입금 정산 감독 및 수입금함 봉인, CCTV 확인 등	148,000	148,000	0	버스운영과
시내버스 노선안내 체계 개선 및 유지관리	대전광역시 버스운송 사업조합	· 유개승강장 노선안내도 정비 · 시트지 행선지판 유지관리 · 외부LED 행선지판 유지보수 · 표준디자인 유지관리 · 내부 LED 문자 안내시스템 유지관리	339,704	339,704	0	버스운영과
코로나19 및 폭력예 방을 위한 비말차단막 설치	개인택시운송 사업조합 및 택시운송 사업조합	· 기간 : '21. 1 ~12월 · 목적 : 코로나19 확산 방지 및 폭력으로부터 운전자 보호 · 집행: 1,250대 중 624대 설치 완료, 추가 설치 예정 (자부담 비율 30%)	96,250	48,202	48,048	운송주차과
자전거 안전교실	(사)자전거사랑 전국연합 대전본부	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	3,600	3,600	0	건설도로과
	동구 자전거연맹	자전거 기초이론 및 자전거도로 주행방법 등	3,600	3,600	0	건설도로과
3.1절 자전거 대행진	충청투데이	· 일시 : '21. 3. 1 · 장소 : 엑스포 시민광장 · 내용 : 자전거타기	32,400	32,400	0	건설도로과



## 11. 위원회 운영현황(2019~2021)

### 11-1. 위원회별 운영실적

(단위 : 명, 회)

위원회명	위원수 (위원장)	설치일 및 설치근거	주요기능	회의개최일수		담당 부서
				년도	횟수	
교통영향평가 심의위원회	39 (안우영)	· 1989. 3. 2. · 도시교통정비 촉진법 제19조	· 교통영향 심의위원회 심의 대상 사업에 대한 교통영 향 심의	2019	14	공공교통 정책과
				2020	13	
				2021	13	
교통위원회	30 (행정부시장)	· 2011. 11. 2. · 대전광역시 교통위원회 조례	· 교통정비계획 수립·변경 · 교통정책 및 교통안전에 관한 사항 · 시내버스, 택시, 도시철도 등 대중교통에 관한 사항 · 다른 법령 및 조례에 따라 위원회의 심의사항	2019	5	공공교통 정책과
				2020	7	
				2021	3	
자동차 등록번호판 발급대행자 심의위원회	7 (성경)	· 2019. 2. 11. · 대전광역시 자동차등록번호판 발급대행자 지정에 관한 조례 제17조	· 발급대행자 지정	2019	3	운 송 주차과
				2020	-	
				2021	-	
하도급계약 심사위원회	8 (교통건설국장)	· 2014. 10. 23. · 건설산업기본법 제31조 제5항	· 시공능력 및 하도급계약 적정성 심사	2019	-	건 설 도로과
				2020	-	
				2021	-	
자전거이용 활성화 위원회	15 (행정부시장)	· 2006. 10. 1. · 자전거이용 활성화 조례 제17조	· 자전거 정책 심의	2019	1	건 설 도로과
				2020	-	
				2021	-	
지하안전 위원회	10 (교통건설국장)	· 2019. 7. 15. · 지하안전관리에 관한 특별법 제12조	· 지하안전관리계획 심의	2019	-	건 설 도로과
				2020	1	
				2021	-	

## 11-2. 위원회별 회의 개최결과

(교통영향평가 심의위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019. 1. 21.	◦ 용두2구역재개발사업 공 동주택신축 외 5건	36	9	1,050	◦ 원안의결 1건 ◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2019. 2. 18.	◦ 대전학하지구BL공공지원 민간임대주택 외 2건	36	9	1,050	◦ 수정의결 2건, 보완 1건	공공교통 정책과
2019. 3. 18.	◦ 중촌동1구역 주택재건축정 비사업 공동주택 신축공사 외 4건	36	9	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2019. 4. 22.	◦ 대화동2구역주택재개발 정비사업 외 4건	47	9	1,050	◦ 수정의결 4건, 보완 1건	공공교통 정책과
2019. 5. 20.	◦ 국제과학비즈니스벨트 A-3BL공동주택 외 2건	47	9	1,050	◦ 수정의결 3건	공공교통 정책과
2019. 6. 17.	◦ 문화8구역주택재개발정 비사업 외 2건	47	9	1,050	◦ 수정의결 2건, 보완1건	공공교통 정책과
2019. 6. 18.	◦ 선화2구역재개발사업공 동주택신축 외 2건	47	9	750	◦ 수정의결 1건, 보완 2건	공공교통 정책과
2019. 7. 22.	◦ 구성구역 주거환경개선사 업 외 3건	47	9	1,050	◦ 수정의결 3건, 보완1건	공공교통 정책과
2019. 7. 23.	◦ 한진대전터미널HUB증 축 공사 외 3건	46	8	750	◦ 수정의결 4건	공공교통 정책과
2019. 8. 19.	◦ 도마변동9재정비촉진구 역 주택재개발정비사업(공 동주택) 외 2건	46	8	1,050	◦ 수정의결 3건	공공교통 정책과
2019. 9. 23.	◦ 동구 가양동 주상복합신축 1 건	46	9	1,050	◦ 수정의결 1건	공공교통 정책과
2019. 10. 21.	◦ 유교민속마을조성 지구 단위계획 수립 외 4건	48	9	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과

(교통영향평가 심의위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019. 11. 11.	◦ 국립중앙과학관 증축 외 4건	48	9	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2019. 12. 23.	◦ 대전유성 선병원 증축 외 3건	48	7	900	◦ 원안의결 1건 ◦ 수정의결 3건	공공교통 정책과
2020. 1. 20.	◦ 대전 용문1.2.3구역주택 재건축정비사업 외 4건	48	9	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2020. 2. 10.	◦ 대전문화문화공원 개발 행위 특례사업 공원조성 사업 외 2건	48	9	1,050	◦ 수정의결 3건	공공교통 정책과
2020. 3. 23.	◦ 탄방2구역 주택재건축 정비사업 외 5건	48	8	900	◦ 수정의결 6건	공공교통 정책과
2020. 4. 13.	◦ 선화1구역 재개발사업 외 2건	48	8	900	◦ 수정의결 3건, 보완1건	공공교통 정책과
2020. 5. 18.	◦ 도안2-2도시개발사업 외 4건	48	9	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2020. 6. 22.	◦ 갑천1BL 민간참여 공공 주택사업 외 4건	48	8	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2020. 7. 20.	◦ 효자지구 주거환경개선 사업 외 5건	48	7	750	◦ 수정의결 5건, 보완1건	공공교통 정책과
2020. 8. 24.	◦ 용문동 주상복합 신축 외 4건	48	7	600	◦ 수정의결 4건, 보완1건	공공교통 정책과
2020. 9. 21.	◦ 갑천1BL 민간참여 공공 주택 외 4건	48	7	1,050	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과

(교통영향평가 심의위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2020. 10. 19.	◦ 건양대학교 증축 외 3건	48	9	1,050	◦ 수정의결 2건, 보완 2건	공공교통 정책과
2020. 11. 23.	◦ 신탄진권역 커뮤니티센 터 외 4건	48	9	1,050	◦ 수정의결 3건, 보완 2건	공공교통 정책과
2020. 12. 21.	◦ 한밭대학교 유성캠퍼스 증축 외 5건	48	8	900	◦ 수정의결 4건, 보완 1건, 분기별보고 1건	공공교통 정책과
2020. 12. 28.	◦ 도안2-3지구 공동주택 신축 외 2건	48	9	1,050	◦ 수정의결 1건, 보완 2건	공공교통 정책과
2021. 1. 18.	◦ 한국지질자원연구원 증 축 외 3건	48	9	1,050	◦ 수정의결 4건	공공교통 정책과
2021. 1. 25.	◦ 선화1구역 재개발사업 내 공동주택 신축 외 3건	48	8	1,050	◦ 수정의결 4건	공공교통 정책과
2021. 2. 22.	◦ 삼성4구역 재개발정비 사업 외 4건	48	8	900	◦ 수정의결 5건	공공교통 정책과
2021. 3. 22.	◦ 용문동 594-6번지 주상 복합 외 4건	48	8	1,050	◦ 수정의결 4건, 보완 1건	공공교통 정책과
2021. 4. 19.	◦ 가오동2구역 재건축정 비사업 1단지 외 5건	39	9	700	◦ 수정의결 6건	공공교통 정책과
2021. 4. 20.	◦ 중구 은행동 오피스텔 신축 외 4건	39	9	700	◦ 수정의결 4건, 분기별보고 1건	공공교통 정책과
2021. 5. 24.	◦ 대흥동 114-1번지 일원 오피스텔 신축 외 1건	39	9	1,050	◦ 수정의결 2건	공공교통 정책과

(교통영향평가 심의위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2021. 5. 31.	◦ 삼성4구역 재개발정비 사업 4-1블럭 공동주택 신축 외 2건	39	8	1,050	◦ 수정의결 2건, 보완 1건	공공교통 정책과
2021. 6. 21.	◦ 한남대학교 시설 증축 외 4건	39	8	1,050	◦ 수정의결 4건, 보완 1건	공공교통 정책과
2021. 7. 19.	◦ 용전동 77-13번지 일원 주상복합 신축 외 3건	39	8	900	◦ 수정의결 3건, 보완 1건	공공교통 정책과
2021. 8. 23.	◦ 도안지구 상업8BL 오피 스텔 신축 외 3건	39	9	700	◦ 수정의결 3건, 보완 1건	공공교통 정책과
2021. 8. 30.	◦ 반다비 체육센터 건립 외 3건	39	9	700	◦ 수정의결 3건, 분기별보고 1건	공공교통 정책과
2021. 9. 13.	◦ 관평동 1345번지 오피스 텔 신축 외 4건	39	7	750	◦ 수정의결 4건, 보완 1건	공공교통 정책과

(교통위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019. 1. 11.	◦ '18년 표준 운송원가 심의 ◦ '18년 성과이윤 배분심의	10	8	800	◦ '18년 시내버스 준공영제 표준운송원가 결정 ◦ '18년 시내버스 준공영제 성과이윤 배분 결정	버 스 운영과
2019. 2. 26. ~ 2. 27.	◦ 2019년 교통약자 이동편 의 증진 시행계획(안) 심 의(서면)	6	6	-	◦ 교통약자 이동편의 증진 시행계획(안) 적정성 심의	공공교통 정책과
2019. 3. 13 ~ 3. 15	◦ 택시운송사업 발전 시행 계획(안) 심의(서면)	9	7	-	◦ 택시운송사업 발전 시행 계획(안) 심의	운 송 주차과

(교통위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출 석 상 황			주요결정사항 등	담당부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019. 9. 3.	◦ 대중교통계획(안) 심의	10	8	800	◦ 대중교통계획(안) 심의	버 스 운영과
2019. 12. 20.	◦ 시내버스시민모니터단 수탁기관 선정 및 2019 표준운송원가 심의	8	8	800	◦ 시내버스 시민모니터단 수탁기관 선정 ◦ 2019 표준운송원가 심의	버 스 운영과
2020. 2. 24. ~ 2. 28.	◦ 2020년도 광고수입금 집행계획(안) 심의(서면)	9	8	-	◦ 2020년도 광고수입금 집행 계획 심의	버 스 운영과
2020. 3. 11. ~ 3. 12.	◦ 2020년 교통약자 이동 편의 증진 시행계획(안) 심의(서면)	6	6	-	◦ 교통약자 이동편의 증진 시행계획(안) 적정성 심의	공공교통 정책과
2020. 8. 4. ~ 8. 6.	◦ 대전 BRT 운송원가 재산정(안) 심의(서면)	8	7	-	◦ 대전 BRT 운송원가 재산정 심의	버 스 운영과
2020. 8. 7. ~ 8. 12.	◦ 시내버스 광고 매체 사용료 감면(안) 심의(서면)	8	8	-	◦ 시내버스 광고 매체사용료 감면 심의	버 스 운영과
2020. 10. 6. ~ 10. 12.	◦ 시내버스 광고수입금 집 행계획 변경 심의(안) 심의(서면)	9	7	-	◦ 시내버스 광고수입금 집행 계획 변경 심의 - 모범운수종사자 선진 교통도 시 견학사업 변경	버 스 운영과
2020. 10. 26	◦ 시내버스 준공영제 운영 지침 개정안 심의	9	7	700	◦ 시내버스 준공영제 운영지 침 개정안 심의	버 스 운영과
2020. 12. 18. ~ 12. 24.	◦ 시내버스 표준운송원가 (안) 심의(서면)	9	9	-	◦ 2020 표준운송원가 심의	버 스 운영과
2021. 1. 14. ~ 1. 19.	◦ 2021년도 광고수입금 집행계획 심의(서면)	9	9	-	◦ 2021년도 광고수입금 집행 계획 심의	버 스 운영과
2021. 3. 2. ~ 3. 5.	◦ 2021년 교통약자 이동 편의 증진 시행계획(안) 심의(서면)	6	4	-	◦ 교통약자 이동편의 증진 시행계획(안) 적정성 심의	공공교통 정책과
2021. 7. 8. ~ 7. 15.	◦ 시내버스 광고 매체 사용료 감면 심의(서면)	9	9	-	◦ 시내버스 광고매체 사용료 감면 심의	버 스 운영과

(자동차등록번호판 발급대행자 심의위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출석상황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019. 2. 12	◦ 모집공고(안) 및 사업 계획서 작성·평가방법 심의 ※서면심의	7	7	-	◦ 수정의결 3건	운송주차과
2019. 4. 11.	◦ 사업계획서 평가 및 발급 대행자 지정	7	7	750	◦ 발급대행자 지정(2개업체)	
2019. 8. 5.	◦ 기존기업 조기폐업에 따른 임시발급대행자 지정	7	7	500	◦ 의결 1건	

(자전거이용활성화위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출석상황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2019.4.25	◦ 자전거이용 활성화수립용역 보고 등	15	9	900	자전거 정책 및 타슈 무인대여시스템 개선 방향	건설도로과

(지하안전위원회)

(단위 : 명, 천원)

일 자	안 건	출석상황			주요결정사항 등	담당 부서
		위원수	참석	수 지 급 액		
2020. 9. 14. ~ 9. 18.	◦ 대전광역시 지하안전 관리계획 심의(서면)	10	9	800	◦ 조건부통과	건설도로과

## 12. 소관업무 관련 부정적 언론보도내용 및 처리결과(2019~2021)

(2019년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'19.2.5.	대전 MBC	설 연휴를 맞아 6일까지 전국의 모든 고속도로 통행료가 면제되지만 대전 천변 고속화도로는 통행료를 정상 징수해 논란	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 감면(인천,경남 등), 비감면(서울,부산,대구 등)</li> <li>• 부산의 경우 2017~2018년 설추석명절 무료화했으나 국토부의 지원이 없고 지자체의 손실보전금 누적(42억원)으로 19년부터 유료화 방침</li> <li>• 통행료 감면시 재정부담 악화로 지원 곤란</li> </ul>	건설도로과
'19.4.16.	중도일보	대전 공공자전거 '타슈' 속 터져유 - 2009년부터 시행된 타슈 시스템 개선이 그동안 없어 모바일 앱으로 일일권을 구매할 수 없는 등 이용에 불편함이 있음	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 타슈 무인대여시스템 노후에 따른 시스템 개선을 위한 용역을 추진 중에 있으며</li> <li>• 대여·반납 간편화, 결제 방식 다양화, 자전거 경량화 등 시스템 고도화 추진 예정</li> </ul>	건설도로과
'19.4.17.	TJB	시내버스 유령직원 존재 - 출퇴근 기록없이 인건비 지급 - 허술한 관리로 재정지원 낭비	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 점검결과 문제없음(근무자료 확인) * 운송원가는 대당 표준, 업체 자율경영, 더 집행한다고 더 주는 구조 아님</li> <li>• 다만, 임직원 가족채용, 임원급여 과다 책정 등 시민 정서상 부적절한 행위에 대한 개선방안 마련하겠음</li> </ul>	버스운영과
'19.4.29.	중도일보	자전거도로 이용불편 - 자전거분담률 2.6%(07년)→2.4%(16년) - 자전거도로의 84%가 보도에 설치된 보행자겸용도로이며, 자전거는 차에 해당하므로 보행자 보호의무까지 있어 불편하고 사고 시 불리한 실정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019년 43억원을 투자하여 자전거 이용에 불편한 보도턱, 파손된 포장 등을 정비하고 있으며, 매년 자전거도로 정비 투자 예산 증대로 자전거 안전 사고 예방 및 이용 활성화를 적극 추진 예정</li> </ul>	건설도로과
'19.5.14.	대전일보	잦은 고장·분실 애물단지 전락한 버스정류장 휴대폰 충전기 - 시민편의를 위해 버스정류장에 설치된 휴대폰 충전기가 잦은 고장·분실로 제 역할을 못하면서 애물단지로 전락	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 휴대폰 충전기가 설치된 대전시청 등 11개소에 대하여 케이블을 꽂아 충전할 수 있도록 충전방식 개선(2019. 7.)</li> </ul>	버스운영과



보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'19.5.17.	중도일보	자전거 탄 풍경 '상하이 타슈' - 중국 상하이의 경우 자전거 타기 좋은 인프라와 자유로운 자전거 이용 시스템 덕분에 자전거 이용자가 많음 - 타슈 이용불편사항에 대한 개선 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>타슈 무인대여시스템 노후에 따른 시스템 개선을 위한 용역을 추진 중에 있으며</li> <li>대여·반납 간편화, 결제 방식 다양화, 자전거 경량화 등 시스템 고도화 추진 예정</li> </ul>	건설도로과
'19.5.21.	중도일보	안전 외면한 보행자·자전거 겸용도로 - 보행자·자전거 겸용도로를 통해 전동킥보드 통행으로 보행자 통행 불편 초래	<ul style="list-style-type: none"> <li>전동휠, 전동킥보드는 현행법령상 원동기 자전거에 해당하여 차도로 통행해야하고 자전거도로 및 보도 등을 통행할 수 없으나</li> <li>법령 개정(공포 '20. 6, 시행, '20. 12)으로 개인형 이동장치의 자전거도로 통행이 허용됨</li> </ul>	건설도로과
'19.5.27.	충청투데이	대전홍도과선교 지하화 공사 허위적 - 홍도과선교 지하화 공사 장기화에 따른 교통정체 및 시민불편 증대	<ul style="list-style-type: none"> <li>하수Box 이설부지 용지보상지연으로 공정이 지체되었으나 '19.8.15.에 용지보상이 완료되어 '21. 10.까지 준공 예정</li> </ul>	건설도로과
'19.6.3.	대전일보	대전시 택시 콜비 보조금 시대 역행 - 카카오 택시 도입후 수요급감 - 1대당 하루 평균 1~3건 불과 - 대전시가 매년 택사업계에 호출(콜) 수수료명목으로 10억원 이상의 보조금을 지원하고 있어 적절성 논란	<ul style="list-style-type: none"> <li>브랜드 택시는 모바일을 통한 택시 호출이 어려운 노인 등 통신약자들이 꾸준히 이용하고 있음</li> <li>콜 수수료 지원은 택시 운송사업자가 콜택시를 운영하는 데 소요되는 비용 부담을 경감시켜 주기 위한 것으로, 미 지원시 호출료 별도 부과에 따른 시민들의 택시 이용 비용 상승 예상</li> </ul>	운송주차과
'19.6.3.	충청투데이	시대 역행하는 대전시 택시 콜비 보조금 - 매년 10억 이상 혈세 투입 실효성 논란	<ul style="list-style-type: none"> <li>콜 수수료는 정액지원이 아닌 성공 콜수 실적에 따른 차등 지원이기에, 이용실적과 연동해 보조금을 자연스럽게 줄여가는 것이 바람직</li> </ul>	운송주차과
'19.6.7.	금강일보	매년 반복되는 현충원 교통대란 - 현충일 매년 반복되는 현충원 일원 심각한 교통정체에 따른 시민불편 증대로 현충원 연결도로 개설 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>현충원 일원 교통혼잡 해소 및 교통분산을 위한 연결도로개설 검토 중</li> <li>현충원 후문도로 연결 <ul style="list-style-type: none"> <li>현충원 내부 충혼단 건립시 추진</li> </ul> </li> <li>현충원~노은지구 연결 <ul style="list-style-type: none"> <li>도로건설관리계획 수립 시 타당성 검토결과에 따라 추진</li> </ul> </li> </ul>	건설도로과

보도 일자	언론 사명	보도내용	처리결과	담당 부서											
'19.6.11.	대전 일보	가로등 없는 대전 갑천변 일대 어둠속 자전거 질주 보행자 위험 - 갑천 일부 구간 가로등이 없어 시야 확보가 되지 않아 주의 요구	<ul style="list-style-type: none"><li>하천변 산책로 및 자전거도로 일원에 가로등 설치가 이루어 질수 있도록 하천 관리 부서에 요청하였으며,</li><li>야간 자전거 이용시 전조등 필수 장착 등을 강조하여 자전거 안전이용 홍보추진</li></ul>	건설도로과											
'19.6.19.	대전 일보	인도 위 불법주차 보행자 안전 위협 - 대전 도심 곳곳에서 불법주차 차량 등이 인도까지 점령하고 있어 시민들이 큰 불편, 강력 한 단속 필요	<ul style="list-style-type: none"><li>강력한 주차단속과 병행하여 시민의식 개선 캠페인 전개로 불법주·정차근절 추진</li><li>- 보도, 횡단보도, 버스정류장 강력단속</li><li>- 안전신문고 앱을 통한 '주민신고제' 운영 / 24시간</li></ul> <p>※ 2021년 불법주·정차단속실적(9.30현재)</p> <table><tr><th colspan="3">단 속(건)</th><th rowspan="2">과태료 부과 (천원)</th></tr><tr><th>계</th><th>시</th><th>구</th></tr><tr><td>273,754</td><td>10,324</td><td>263,430</td><td>10,279,886</td></tr></table>	단 속(건)			과태료 부과 (천원)	계	시	구	273,754	10,324	263,430	10,279,886	운송주차과
단 속(건)			과태료 부과 (천원)												
계	시	구													
273,754	10,324	263,430	10,279,886												
'19.7.4.	충청 투데이	차입금 상환 어려움 이유로 친환경 차량에 대한 요금 감면 혜택이 적용되지 않아 운전자들의 불만	<ul style="list-style-type: none"><li>감면시도(부산, 대구, 광주, 경기) 비감면시도(서울, 인천, 울산 등)</li><li>대구시의 경우 지역차량에 한해 '16년부터 100%감면시행(5개월/600만원) '17년/6000만원, '18년/2억원, '19년/10억원으로 증가추세</li><li>통행료 감면시 재정부담 악화로 지원 곤란</li></ul>	건설도로과											
'19.9.10.	대전 일보	첨단교통관리시스템 입찰 논란 - 지역업체 외면 반발 - 시 “전문성 강화 위해 정부 지침 따른 것” 강조	<ul style="list-style-type: none"><li>입찰참가자격에 엔지니어링사업(교통)을 포함한 이유는 사업분야가 교통사업으로 신호와 관련된 사업내용이며, “자동차· 도로교통분야 ITS사업시행지침” 등 관련 규정에 따라 전문업체가 필요하였음. 제안서 평가시 지역업체 참여부문은 행정 안전부 예규 “지방자치단체 입찰시 낙찰자 결정기준”에 따라 정성적 평가에 포함 하도록 규정된 사항임. 또한 공동수급 방식을 통한 지역업체 참여가 가능하여 지역업체를 외면한 것이 아님</li><li>따라서, 입찰은 예정대로 진행하였으며 향후 지역 업체 참여방안 강구 예정</li></ul>	공공교통 정 책 과											

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'19.9.17.	중도일보	장애인 콜택시, 닳아버린 안전의식	<p>〈그간 추진상황〉</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>장애인콜택시(특장차) 관리 전담 직원 1명 배치관리</li> </ul>	공공교통정책과
'19.9.18.	중도일보	장애인 콜택시 관리기관 안전책임 기사에 떠넘겨	<ul style="list-style-type: none"> <li>타이어일제정비('19년2~3월) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 스노우타이어에서 일반타이어 교체</li> </ul> </li> <li>특장차 교체주기 : 평균 1년 6개월로 월평균 10대(1대당 1~2본 정도)교체 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2019년 1~7월중 164본(총81대)교체</li> </ul> </li> <li>차량별 정비대장 전산관리 (9월완료)</li> </ul>	
'19.9.19.	중도일보	대전 장애인 콜택시 시스템 정비 시급		
'19.7.4.	중도일보	대형화물차 불법밤샘주차 해법없나 - 차고지 1005대 수용불과 - 주차허용지역 추진 계속 무산	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속적인 밤샘주차 단속추진 및 밤샘주차 허용구역 지정 노력</li> <li>북부권 화물자동차 공영차고지 건설을 위한 GB 및 도시관리계획 결정 용역 추진 중 ('19. 11월 착수)</li> </ul>	운송주차과
'19.11.1.	중도일보	시내버스 준공영제 조사·감사 필수 -조례 제정 관련 조사·감사 당연규정으로, 표준운송원가 산정 자료 공개도 답아야	<ul style="list-style-type: none"> <li>조사·감사 용어 원안유지 및 일부 (회계감사) 당연규정으로 수정</li> <li>표준운송원가 산정 자료 공개는 제정안에 관련 조항 없으나, 관련자료 시 홈페이지에 공개하고 있음.</li> </ul>	버스운영과
'19.11.12	금강일보	시내버스 준공영제 폐단 멈출까? -대전시의회 시내버스 '방만 경영' 업체 재정지원 제한 조례 제정 추진	<ul style="list-style-type: none"> <li>버스사업자의 의무사항 위반에 대한 제재 등을 담은 준공영제 운영 조례를 2019. 12. 27. 제정·시행함</li> </ul>	버스운영과
'19.11.22	충청투데이	시내버스 준공영제 '조례' 만으로는 부족하다. -조례제정 뿐만 아니라 나아가 일련의 회계과정이 투명하게 공개돼야 마땅	<ul style="list-style-type: none"> <li>시민이 공감하는 준공영제를 위해 관련 자료를 시 홈페이지에 공개하고 있음</li> </ul>	버스운영과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'19.11.8.	충 청 투데이	대전 방문의 해, 주말 심야시간에 대전역 택시 부족 - 대중교통 운행시간이 지난 심야시간에 택시 없어 1시간 넘게 기다림	<ul style="list-style-type: none"> <li>주말 심야시간에 택시 부족하지 않음</li> <li>평균 3분 이내 탑승, 대기가 길어질 경우 10분 정도 소요</li> <li>※ 11.8.(금)~11.9.(토) 20시부터 24시까지 현장 확인</li> </ul>	운송주차과
'19.11.11. '19.12.12.	금강일보	노인 보행자 교통사고에 대한 관심과 사업확대 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>노인보호구역 확대 지정</li> <li>- '19년 93개소→'21년 119개소(증 26개소)</li> <li>2021년도 노인보호구역 개선사업 추진</li> <li>- 13개소, 4억원 / 12월 완료</li> <li>노인보호구역 확대 지정 및 개선사업 지속 추진</li> <li>무단횡단방지시설 확대 설치 22km( '20~' 21)</li> </ul>	공공교통정책과
'19.11.26.	중도일보	도룡동~문지동을 잇는 대덕터널 내 보도구간(U형측구)파손, 단차 및 보도난간 시설기준에 부적합 등으로 보행자 안전사고 위험과 이용불편	<ul style="list-style-type: none"> <li>대덕터널 내 U형 측구 파손보수 및 단차제거, 집수정 스틸그레이팅 설치, 타일파손부분 제거, 통행안전표지판 설치 등 긴급보수비 활용 정비완료 (23,000천원)</li> </ul>	건설도로과
'19.12.9.	대전일보	화물차 불법 밤샘주차 대책없나 - 화물차 밤샘주차 단속건수는 매년 증가하고 있으며, 근절이 어려움 - 공영주차장 주차면수는 턱없이 부족하며 밤샘주차 허용지역 추진은 지역민 반대 등으로 추진이 어려움	<ul style="list-style-type: none"> <li>지속적인 밤샘주차 단속추진 및 밤샘주차 허용구역 지정 노력</li> <li>북부권 화물자동차 공영차고지 건설을 위한 도시관리계획(변경) 용역 준공 ( '21.3.), 재해영향성검토용역 준공 ( '21.6.), 기본 및 실시설계 추진 중</li> <li>화물자동차 밤샘주차에 관한 조례 일부개정 추진 중( '21.12.)</li> </ul>	운송주차과
'19.12.12.	중도일보	화물차 불법주차 여전 - 화물차 불법주차로 인한 사고위험 - 신대동 공영주차장 '24년 완공예정, 그 외 지역 문제 지속	<ul style="list-style-type: none"> <li>불법주차 단속 노력, 운송협회 협력 요청</li> <li>북부권(대덕) 화물자동차 공영차고지 외 대전광역시 물류기본계획에 따른 권역별 차고지 조성 추진</li> </ul>	운송주차과

(2020년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'20.1.8.	대전 일보	스마트 '감응형 신호' 확대 설치	<p>&lt;기본현황&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>신호등 : 21,790개</li> <li>검지기 : 180개(좌회전용 180)               <ul style="list-style-type: none"> <li>※ '20. 9월까지 스마트 감응형 검지기 설치 장소 없음</li> </ul> </li> <li>관내 신호감응 검지기는 전부 좌회전용으로 스마트 감응형 검지기는 현재 검증된 제품이 없는 실정</li> <li>향후 검증된 제품 출시 후 일부 지역 시범설치 및 운영하고 운영 효과에 따라 면밀한 검토 후 확대 설치 추진</li> </ul>	공공교통 정 책 과
'20.1.13.	대전 일보	지난해 대전시 65세 이상 면허반납이 1,973명으로 저조하여 지원과 홍보를 확대해 자연스러운 면허반납이 이루어져야 함	<ul style="list-style-type: none"> <li>'19. 9. 접수 시작, '21. 9. 현재 6,101명 반납 및 인센티브 지급</li> <li>* 65세 이상 면허소지자('19년 기준) 85,019명 중 6,101명 반납(7.2%)</li> <li>경찰 등 관련기관과 홍보 강화로 면허 반납이 확대될 수 있도록 추진</li> <li>'21.1.부터 원스톱 서비스 개시 - 주민센터에서 면허반납 및 인센티브 지급</li> </ul>	공공교통 정 책 과
'20.1.13.	금강 일보	사납금제 폐지됐지만, 갈 길 먼 택시 전액관리제	<ul style="list-style-type: none"> <li>전액관리제는 2020.1.1.부터 본격적으로 시행되었으나 운송사업자와 운수종사자 간의 참여하고 임금체계 및 근로조건 개선 등과 밀접한 관계가 있어 실질적 추진에 많은 어려움이 있음</li> <li>그러나 전액관리제 현장 점검 실시하여 지도·감독을 하고 위반사항은 자치구를 통해 과태료 부과 처리하여 전액관리제도가 정착되고 있음</li> <li>* 과태료 처분현황: 6건(20년 5건, 21년 1건)</li> </ul>	운송주차과
'20.2.5.	금강 일보	세정제도 마스크도 없는 택시 2차 감염 우려	<ul style="list-style-type: none"> <li>광역시에서 가장 먼저 택시방역물품 지원, 현재까지 승객으로부터 코로나 감염 없음</li> <li>- 지원 371,644개 638백만원               <ul style="list-style-type: none"> <li>· 마스크 336,248개 342백만원</li> <li>· 손소독제 등 35,396개 296백만원</li> </ul> </li> </ul>	운송주차과
'20.2.11.	대전 일보	대전시, 뒷좌석 결제 시스템 도입에 미온적인 태도로 일관	<ul style="list-style-type: none"> <li>설치비용(약9~10억원) 및 이후 운영비(연간 약3억원) 과다소요</li> <li>현재 앱 미터기 개발 보급이 확산되고 있는 추세로 뒷좌석 결제 시스템 설치해도 2~3년안에 사용 중단 예상</li> </ul>	운송주차과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'20.2.11.	충 청 투데이	대전 버스기사 양성 프로그램 '부재'	<ul style="list-style-type: none"> <li>당초 '20. 9월중에 운수종사자 양성 교육을 시행할 예정이었으나</li> <li>코로나19로 인한 집합교육의 위험성이 있고, 우리 시의 경우 현재 운수 종사자 수급이 원활하여 사업의 시급성이 없어 미시행 결정</li> </ul>	버스운영과
'20.2.14.	대전 일보	부도로 신호기 신설 (갈마동 316-4) - 부도로 횡단보도를 이용하는 주민들의 보행안전이 위협되고 있어 신호기 신설 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>신호기 신설은 교통안전시설 심의항목으로 둔산경찰서 경비교통과와 합동 점검</li> <li>신호운영 시 부도로 정체 및 보행자의 잦은 신호대기가 우려되어 둔산경찰서 2020년 4차 교통안전시설 심의위원회 심의 결과, 부결됨</li> </ul>	공공교통 정책과
'20.3.26.	대전 일보	스쿨존 교통사고 발생 시 처벌을 강화한 '민식이법' 이 25일 시행됐지만 차량들의 과속은 여전함	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로교통법 일부개정(20.3.25) 후 2022년까지 모든 어린이보호구역에 무인 교통단속장비 설치를 완료할 계획임</li> <li>대규모 예산이 투입되는 사업으로 연차별 계획에 따라 추진할 계획임</li> </ul>	공공교통 정책과
'20.3.27.	대전 일보	공영주차장 무료 개방 했더니... 압채족들 점령	<ul style="list-style-type: none"> <li>공영주차장 무료 개방 시 주차장 통합관리시스템을 활용, 출입 차량 관리하겠음</li> <li>- 차량번호 조회를 통해 장기주차 차량소유자를 파악한 후 차량 이동조치(전화, 문자 안내 등)</li> </ul>	운송주차과
'20.4.6.	대전 일보	갑천네거리 입체화 뒷북 검토	<ul style="list-style-type: none"> <li>갑천네거리는 카이스트교 건설사업 타당성조사 시 입체교차(지하차도)로 되었으나 예산부족으로 단계별로 건설하는 것으로 계획됨</li> <li>교량 건설 후 그간 교통여건 변화를 감안하여 입체화 사업의 적정 사업규모 및 타당성을 평가하고자 타당성평가 용역('20.3.~'21.5.) 결과 타당성 확보</li> <li>향후 재원확보 검토하여 사업 추진</li> </ul>	건설도로과
'20.4.7.	충 청 투데이	대전 청각장애인, 공공 주차장 감면 혜택 소외 - 관리인이 없는 무인 주차장의 경우 청각 장애인 감면 취약	<ul style="list-style-type: none"> <li>행정안전부「공공시설 이용요금 감면 자격 확인」공모과제에 선정되어 국비 1억 5천만원 확보 (20.4.)</li> <li>2020 노상 실시간 주차정보시스템(즉시감면서비스)* 구축사업 추진 및 서구 유료 노상 주차장(1개소)에 시범 운영 중, 22년부터 본격 운영예정</li> <li>* 주차장 출입시 차량번호를 통한 행정정보 공동이용시스템 조회로 요금 즉시감면(장애인, 국가유공자, 경차 등) 적용</li> </ul>	운송주차과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'20.5.12	금강일보	버스정류장 불법 주정차로 인한 교통사고 및 교통정체 유발 등 시민안전 위협 - 버스 진입 못하게 떡하니 자리잡아 승객들 일반 도로에서 승·하차 하고 도심 교통흐름 방해	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 이동형 CCTV 및 버스탑재형 단속카메라 (EEB)로 출퇴근 시간 등 혼잡시간대 집중 단속</li> <li>• 5대 불법 주·정차 주민신고제(버스정류장 등) 실시</li> <li>• 지속적으로 선진 주차문화 정착을 위한 「주차질서 확립」 공익 캠페인을 전개</li> </ul>	운송주차과
'20.5.17.	한국경제	일반택시 회사 10곳 중 7곳에 날아든 고소장 - 택시기사 최저임금 소송	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 택시회사와 운수종사자 간의 임금협약에 의한 소정근로시간 조정 무효 판결(대법원, '19.4)로 운수종사자들이 택시회사를 상대로 임금반환 소송한 사항임</li> <li>• 운수종사자 승소일 경우 일반택시 회사 경영난 우려, 소송으로 인한 심리적 부담으로 운수종사자 퇴사 및 소송 참여 운수종사자 고용 기피에 따른 구인난 가속 등의 어려움이 있음</li> <li>• 1심 진행중으로 소송 진행 상황 모니터링</li> </ul>	운송주차과
'20.7.14	금강일보	캠핑카 늘지만 답 없는 주차갈등 - 주택 아파트 등 거주지 주차장에 캠핑카 주차로 주민 간 갈등 발생	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현재 캠핑카주차에 대한 법률 등 규정 없음</li> <li>• 캠핑카로 인한 민원 해소를 위해 캠핑카를 무료 공영주차장에 보관할 수 있도록 소유자에게 안내 및 홍보하겠음</li> <li>- 무료 주차장 570개소(노상332, 노외238)</li> </ul>	운송주차과
'20.7.20.	중도일보	무늬만 자전거도로로 디테일이 없다 - 대전·세종 간 자전거 전용도로의 시설 노후화에 따른 노면요철, 차선도색 등 시설 정비 및 편의시설 확보 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거전용도로가 정비될 수 있도록 시설관리부서에 요청하였으며</li> <li>• 자전거도로 연결부 턱낮춤, 노면 도색 등 시설정비 예산을 확보하여 조치할 계획</li> </ul>	건설도로과
'20.7.28	대전일보	스쿨존 불법주차 통학 길 안전 위협 - '민식이 법' 시행 이후 처벌 강화에도 스쿨존 불법주차가 여전함	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 초등학교 등 어린이 보호구역에 불법 주정차 단속CCTV를 확대 설치하여 통학 길 안전강화에 노력하겠음</li> <li>- 스쿨존 내 불법주정차 단속 CCTV 미설치 구역에 3년간('20~'22) 152대 설치 추진</li> </ul>	운송주차과
'20.8.10	중도일보	유성구 마을버스, 해마다 10억원 이상 '적자버스' -유성구 마을버스가 매년 10억원 이상의 적자 발생 -유성구의회에서는 마을버스 운영 개선방안 마련 촉구 건의안 발의	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 마을버스는 유성구에서 독자적으로 운영하고 있는 점, 노선폐지 또는 노선회수 등 행정조치가 없는 점을 고려할 때, 운영권을 인수하는 것은 적정하지 않음</li> <li>• 다만, '12년 노선조정에 의한 역할분담 비용과 市의 정책변화에 기인한 무료환승 손실금에 대하여 지원할 계획임</li> </ul>	버스운영과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'20.8.14	금강일보	대전 동건운수 '유령직원 채용' 보조금 횡령 의혹	<ul style="list-style-type: none"> <li>유령직원이라 주장하는 2명에 대해서 확인 결과 실제 근무한 자료 확인 ('19년말), 수사결과 무혐의 처리</li> <li>시민 정서상 불합리한 고령자 2명 정리 독려 - 1명 비상임전환('19년말), 1명 퇴직('20.9월)</li> </ul>	버스운영과
'20.9.25.	대전일보	만성적자 대전 서남부 터미널 폐업 위기 -이용객·운행횟수 감소 -코로나19여파, 임대료 감소	<ul style="list-style-type: none"> <li>(단기) 서남부터미널 활성화 방안 모색</li> <li>(장기) 대전복합터미널과 유성복합터미널 (예정)의 양대 터미널 중심의 교통체계 정립 방안 모색</li> </ul>	운송주차과
'20.6.15	대전일보	대전 유성복합터미널 조성사업 조건부 재개 - 도시공사·KPIH 정상화 방안 이행 실패뎀 사업협약 해지도	<ul style="list-style-type: none"> <li>KB증권 SPC, KPIH에 용지매매대금 관련 대출기한이익 상실사유 발생 통지(20.4.10.) ※ 주주 간 갈등으로 주주 근절권 100% 미확보(PF 실패)</li> <li>용지매매계약 해제 통보(20.4.29, 공사→KPIH)</li> </ul>	운송주차과
'20.6.15	중도일보	하나금투 잡은 유성복합터미널, 기사회생할까 - KPIH, 4,700억원 규모 PF대출 주선사 계약체결 - 도시공사 측 정상화방안수용... 기존협약 일부변경 - 착공기한 10월18일 못 지키면 즉시 해지 명시	<ul style="list-style-type: none"> <li>정상화 방안 제출 요청 및 사업협약 해지 최고(공사→KPIH, 20.5.6)</li> <li>금융자문 및 주선 용역 계약 체결 (KPIH ↔하나금융투자, 20.6.9)</li> <li>사업협약(변경) 체결(공사↔KPIH, 20.6.11) ※ PF대출 실행 및 용지매매계약 체결 기한 : 20.9.18</li> <li>기한 내 PF대출 실행 불발에 따른 사업협약 해지 통보(공사→KPIH, 20.9.21)</li> </ul>	
'20.9.17	중도일보	유성터미널 또 먹구름... 책임론 대두 - KPIH 기한내 자금마련 의구심 - 대전시·도시공사 사업추진 내 무사안일 태도 부각될 듯	<ul style="list-style-type: none"> <li>유성복합터미널 건립 정상화 방안 발표 및 공영개발 전환('20.10)</li> <li>유성복합터미널 건립 기본구상 연구용역 수행 / 대전세종연구원('21.1~9.)</li> </ul>	
'20.9.21	대전일보	유성복합터미널조성 결국무산 - 사업자 KPIH PF대출 불발 - 대전시,사업협약 해지통보	<ul style="list-style-type: none"> <li>'16.3.30이전 해제한 30만㎡이하 G.B. 개발계획 변경권한 지방이양 / 국토부('21.4)</li> </ul>	
'20.9.24	중도일보	밀그림부터 다시?...사업성공에 방점 찍어야 - 시 공모방식부터 재결정 방침 - 공영-민자개발 장단점 뚜렷해 - 핵심은 방식보다 성공여부 - 전문가 4차례 무산 분석해야	<ul style="list-style-type: none"> <li>시 도시계획위원회 심의('21.7.16.) / 층수 제한 완화, 건축허용 용도확대</li> <li>유성복합터미널 건립 기본계획(안) 발표 ('21. 7. 20.)</li> <li>유성복합터미널 건축 기본계획 용역 추진중(~'22.4.)</li> </ul>	
'20.9.29	금강일보	시 일방적 사업협약 해지에 후폭풍 심화 - 유성복합터미널 민간개발 무산에 분양대행사, 김후보자 감사촉구		



(2021년)

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.1.14.	중도 일보	설계·관리도 엉망...온천북교 개통 멀었다 - 설계 도면에 오류로 인해 재설계 하는 등 공기지연	<ul style="list-style-type: none"> <li>지장물 이설 등에 관하여 관계기관과 협의 완료</li> <li>재설계 완료 후 공사진행 중, 현재 공정을 50%</li> </ul>	건설도로과
'21.1.20.	충 청 투데이	조례만 있고 따르는 사람없는 '내 집 앞 눈치우기' 대전 5개구서 운영중이지만 강제성·홍보 부족 효과없어	<ul style="list-style-type: none"> <li>매년 구청마다 홍보지, 대면홍보로 시민들의 자발적 참여 유도 및 적극 동참해왔으나 코로나19 영향으로 재난관리부서에서 홍보에 어려움이 있었던 것으로 보이며 대설 등 눈 예보 안전 안내 문자발송시 내 집앞 눈치우기 문자도 같이 안내 하겠음</li> </ul>	건설도로과
'21.1.21.	대전 일보	정체 극심 카이스트교 등 맞물려 대전천변 도시고속화 도로 출퇴근 시간대 정체로 인한 유료도로 기능 상실에 따른 무료화 주장	<ul style="list-style-type: none"> <li>유료도로 구간은 정체가 되지 않으며 무료화시 2,090억원 이상 재정부담이 발생되고, 2031년 12월까지 유료도로로 관리필요</li> </ul>	건설도로과
'21.1.27. '21.3.18.	대전 일보	지하차도 개선 혈세 낭비 우려 및 지하차도 공사 장기화 불편 가중	<ul style="list-style-type: none"> <li>20년이상 경과된 노후지하차도가 구조물 균열, 박리, 타일탈락 등 결함 발생으로 시설개선하는 사항이고, 겨울철 품질저하에 따른 공사정지로 3월초 재착수하여 조속히 완료하여 시민불편을 최소화 하겠음</li> </ul>	건설도로과
'21.2.3.	금강 일보	교통섬에 대해 상당수의 운전자들과 보행자들은 사고위험 느낌 교통섬 인근 운전자 사각 지대를 줄이고 차량속도 감속 유도 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>교차로 교통섬 개선계획 수립 ('21.3.23.)</li> <li>대규모 예산이 투입되는 사업으로 연차별 계획에 따라 추진 계획</li> </ul>	공공교통 정 책 과
'21.2.3.	충 청 투데이	옐로카펫 설치로 점자블록 보색효과 잃어 약시환자 위험, 모두를 위한 대책 마련필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>한국시각장애인연합회 대전광역시지부 의 견을 수렴하여 옐로카펫 개선(안) 마련</li> <li>옐로카펫 개선 방안 시달(시 → 구) - '21.12.까지 개선사업 완료</li> </ul>	공공교통 정 책 과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.2.8.	금강일보	시내버스 준공영제 법제화 ‘하세월’ - 십수년째 관련 법 제정 지지부진 - 지자체들 “조레만으론 한계” 호소	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2005년 도입된 시내버스 준공영제는 관련 상위법령없이 조레 및 지침으로 운영하고 있음</li> <li>• 향후, 국토부에서 준공영제 운영가이드 라인을 작성 배포예정임</li> </ul>	버스운영과
'21.2.8.	중도일보	주차장 조성 구 재정난 대전시 “돈없다” 외면 - 생활SOC 주차장 조성사업에 “국비·구비론 한계” 시민의 시설인 주차장 조성에 시비지원 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주차환경개선 공영주차장 조성사업은 국토부 균형발전특별회계의 세출예산 용도를 포괄적으로 정한 시도 자율 편성사업에서 국비를 지원함에 따른 시비는 미지원하고 있음.</li> <li>• 또한 시의 불법주정차 단속 과태료 수입은 자치구 주차장특별회계 세입으로 편성 예산증대에 기여하고 있으며,</li> <li>• 시의 교통사업특별회계는 재원부족으로 일반회계에서 전입금을 받아 충당하는 실정으로</li> <li>• 시의 재정여건 및 자치구의 형평성 등을 고려 자치구의 공영주차장 조성 사업에 시비지원은 어려운 실정임</li> </ul>	운송주차과
'21.2.10.	금강일보	대책없이 꽉막힌 불법 주·정차 갈등 - 국민신문고 민원키워드 1위, 불법 주·정차 갈등 심화 - 대전도 관련 민원 잇따라 골머리, 강력한 과태료 부과 조치 등 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 효율적 주차단속으로 시민불편 해소 - 5대 불법주정차 지역, 출·퇴근, 상습지역 등을 대상으로 CCTV, 도보 단속 추진</li> <li>• 시민 참여 주민신고제 운영으로 실시간 단속</li> <li>• 초등학교 등 어린이보호구역 불법 주정차 단속CCTV 설치추진 / 152개소</li> <li>• 선진 주차문화 정착을 위한 TV, 라디오, 지역언론을 통한 주차질서 홍보 추진 / 12회</li> <li>• 불법주정차단속 통합 사전문자알림 서비스 시스템 구축(' 21.9~' 22.4) 및 제공(' 22.5)</li> </ul>	운송주차과
'21.2.10.	금강일보	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 개통 앞둔 홍도육교 추가비용 누가?</li> <li>- 공기연장으로 인해 추가 적으로 발생하는 간접비는 어떻게 해결할 것인지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 관련규정에 따라 계약상대자의 책임 없는 사유로 증가한 공사기간 동안의 간접비는 지급해야함</li> <li>• 잔여 사업비를 활용하여 정확한 간접비를 산출하여 지급 예정</li> </ul>	건설도로과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.3.2 '21.3.9	금강일보 대전일보	도심 곳곳 ‘포트홀’ 지뢰발 도로위 지뢰 포트홀 주의보	<ul style="list-style-type: none"> <li>해빙기 도래시점, 장마 등 우기 직후 주로 발생하여 운전자의 안전을 저해할 수 있는 위험 요인으로 신고 및 발견 즉시 당일 보수를 원칙으로 신속 추진</li> </ul>	건설도로과
'21.3.10	금강 일보	사라지지 않는 스쿨존 사각지대 - 주민신고제를 통한 어린이 보호구역(스쿨존)불법주정차 신고는 정문에만 한정, 스쿨존 단속카메라 주변 인데도 불법주정차 기승	<ul style="list-style-type: none"> <li>어린이보호구역 내 불법주정차를 금지하는 도로교통법 시행(21.10.21)에 따라 어린이 보호구역 모든 지역을 대상으로 단속추진</li> <li>주민신고제의 경우 행정안전부에서 주민신고제 대상 검토 시 어린이보호구역 내 발생 교통사고 대부분이 초등학교 주출입구 이 내 발생 및 상권 침해 민원 제기 등으로 초등학교 정문 앞으로만 한정하고 있음</li> <li>어린이보호구역 내 불법주정차 단속 CCTV 설치 추진 / 3개년('20~'22) 152개소</li> <li>올바른 주차질서 함양을 위한 지속적 홍보 ※ 어린이보호구역 474개소 단속실적 16,580건('21.9월말)</li> </ul>	운송주차과
'21.3.15	대전 일보	유성복합터미널 사업 원점 재검토 여론 - 유성복합터미널사업 원점 재검토 여론 및 공영개발 전환·현부지 심각한 교통 체증 등 우려, 현충원IC주변 대체 부지 필요성 제기	<ul style="list-style-type: none"> <li>부지변경 불가 및 불필요 사유 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 현 부지에 터미널 未 조성시, 개발제한구역 해제 목적과 충돌</li> <li>- 원점 재검토시 현충원 IC 주변 개발 제한구역 해제 및 보상 절차 이행 등을 위해 지금보다 최소 3년 이상 후퇴 예상</li> <li>- 사업 지연에 따른 지역주민, 특히 10년 동안 터미널 및 복합환승센터 개발을 염원한 구암역 주변 지역주민의 반발 예상</li> <li>- 터미널 주변 교통혼잡 예상은 기우(杞憂)로 2022.12월 유성복합환승센터 진입도로 개통 예정으로, 고속·시외버스는 환승센터 진입도로를 이용, 유성IC로 진입하여 현재보다 개선</li> </ul> </li> <li>현재 터미널 건축기본계획 용역 추진중</li> </ul>	운송주차과
'21.3.29	대전 일보	무인주차관리시스템 “기대반 우려반” - 대전시, 2023년 까지 관내 노외 유료 공영주차장에 무인주차 통합 관리시스템 구축 예정으로 시민 편리성 증대나 운영비 절감 기대 - 그러나, 관련 시스템 도입으로 기존 주차관리 업무에 종사하던 관리인 등 100여명의 일자리가 없어지는 게 아니냐는 우려의 목소리 제기	<ul style="list-style-type: none"> <li>보도된 “노외 공영주차장 68곳에는 노외 주차장 한곳 당 2 ~ 3명의 관리인들이 고용되었으며, 100여명의 일자리가 순식간에 사라지는 것은 안타까운 일인거 같다”의 내용에 대해서 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노외 주차장은 관리실이 1인 주차 박스 형태로 설치되어 2 ~ 3명의 관리인들이 고용되어 운영할 수 없는 구조로, 실제 2 ~ 3명의 관리인들이 고용되어 운영되는 곳은 <u>노상 주차장임</u></li> <li>- 노상 주차장은 통합스마트 단말기를 통한 <u>유인시스템</u> 운영예정으로 해당 부분은 맞지 않는 기사내용</li> </ul> </li> <li>21.3.29 언론보도 해명자료 등록</li> </ul>	운송주차과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.3.29	대전 일보	안전속도 5030 내달 17일 전면시행 -보행자안전 / 시범운영 사망63%↓ -교통체증 유발 / 일괄적용 실효성 의문	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 속도변경에 맞춰 신호최적화 및 도로 구조개선 추진</li> <li>- 한밭대로 등 63개 구간 신호체계 변경 (1,800여건)</li> <li>- 상습 정체구간(6개소) 좌회전 대기 차로 연장(10개소), 택시전용차로 설치, 좌우회전 차로 확보 추진</li> <li>• 도로 제한속도는 경찰청에서 결정됨에 따라 야간시간대 속도환원 민원사항 등은 지속적인 모니터링 및 경찰청과 협의해 불합리한 부분 개선 노력</li> </ul>	공공교통 정 책 과
'21.4.19	금강 일보	보행자 안전확보 vs 차량소통 효율무시 -사망사고 감소기대 긍정평가 속 보완책 필요		
'21.4.20	대전 일보	정체 늘고 제한속도 표기 제각각 혼란 -일괄적용 비합리적 규제불만 -시간대별 탄력적 운영 여론		
'21.4.27	금강 일보	‘차없는 밤에도’ 불만 커지는 안전속도 5030 -현실과 괴리 커 보완책 마련해야		
'21.4.1	금강 일보	캠핑카 주차문제 근본적 해결책 서둘러라 - 캠핑인구 증가에 따른 캠핑카 주차문제로 주민간 갈등 발생	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 캠핑용자동차는 자동차관리법에 의한 승합자동차로 공영주차장에 주차 가능하나</li> <li>• 장기주차로 인한 민원해소를 위하여 외곽 지역 공영주차장에 주차할 수 있도록 소유주에게 안내 및 홍보</li> <li>- 무료공영주차장 570개소(노상 332, 노외 238) * 유성구 캠핑카 전용 임시 공영주차장 운영(80면, 무료)</li> </ul>	운송주차과
'21.4.2	금강 일보	장애인들에겐, 높은 ‘이동 문턱’ - 저상형 시내버스 비율 상향 필요 - 세종간 BRT노선에도 저상버스 도입필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2021년 저상버스 도입 예정 대수 61대를 비롯하여, 2025년까지 저상버스 도입률 46.8% 달성 예정</li> <li>• BRT차량 구조개선(리프트 설치) 사업도 추진중 *21.5.BRT 구조개선 사업비 요청(3대,1.2억)</li> </ul>	버스운영과
'21.4.6	대전 일보	구봉산 주차장 불법주차 몸살 - 캠핑카 등 장기 무단주차로 몸살	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 캠핑용자동차는 자동차관리법에 의한 승합자동차로 공영주차장에 주차 가능하나</li> <li>• 장기주차로 인한 민원해소를 위하여 외곽 지역 공영주차장에 주차할 수 있도록 소유주에게 안내 및 홍보</li> <li>- 무료공영주차장 570개소(노상 332, 노외 238) * 유성구 캠핑카 전용 임시 공영주차장 운영(80면, 무료)</li> </ul>	운송주차과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.4.12.	대전 일보	시내버스 배차시간 그래도 저속운행 정시성 확보 난항 - 안전속도 5030 정책 시행 후 시내버스 저속운행으로 운전 기사 애로 및 버스이용 시민 불편 가중 예상	<ul style="list-style-type: none"> <li>1일 32만 여명의 시민들이 이용하는 시내버스의 안전운행이 최우선적으로 확보되어야 함</li> <li>이용시민 불편이 최소화될 수 있도록 버스운행관리시스템(BMS)을 통한 노선별 실태점검결과를 바탕으로 운행계통을 개선해 나갈 계획임</li> </ul>	버스운영과
'21.4.28.	중도 일보	현충원IC 조성사업 지연 - 국가계획에 사업반영 여부 불투명	<ul style="list-style-type: none"> <li>'21. 7. 대광위 대도시권 교통혼잡도로 개선계획에 반영됨</li> </ul>	건설도로과
'21.5.10.	중도 일보	민간공유시장 거센 바람 속 '타슈' 생존전략 시급	<ul style="list-style-type: none"> <li>타슈 시즌2 공유자전거 시스템 도입</li> <li>- 공유킥보드 및 공유 전기자전거의 자유로운 반납 대처 방안</li> <li>요금 무료화로 경쟁력 강화</li> <li>- '22년 1월 1일부터 1시간 이내 타슈의 사용이 무료화</li> </ul>	건설도로과
'21.6.15.	중도 일보	'공사장 앞 정류장' 대전시 내 수두룩 - 광주 철거건물 붕괴 참사는 공사장 인근 임시 정류소 미운행 및 허술한 안전의식 때문임, 대전 내 해체 공사장 인근 정류소는 임시 정류소 운행으로 안전사고 예방해야	<ul style="list-style-type: none"> <li>21. 6월 공사현장 전수 조사 및 합동 점검 추진</li> <li>탄방역.홈플러스 정류소는 21. 6. ~21. 9. 임시 정류소 운영</li> <li>서대전네거리역 4번 출구 정류소는 2주간의 소규모 리모델링 공사임을 감안하여 안전펜스 점검 후 운영</li> <li>건축물 해체공사 시 관련 부서 간 사전협의로 선제적인 조치를 하고 있음</li> </ul>	버스운영과
'21.6.16.	금강 일보	'좁혀지지 않는' 장거리 버스 노선 대책 갈등 - 안전속도 5030 정책 관련해 장거리노선 운행 여건에 대해 시와 운수종사자 노조 간 입장 차이	<ul style="list-style-type: none"> <li>운수종사자, 이용시민 서로의 입장이 좁혀질 수 있도록 충청권 광역철도 개통대비 시내버스 노선개편 용역 시 교통여건 변화에 맞춰 장거리 노선이 개선되도록 반영할 계획임</li> </ul>	버스운영과
'21.6.25	중도 일보	대전 시내버스 준공영제 현주소는?	<ul style="list-style-type: none"> <li>2019년까지 570억원대의 재정지원금을 지원해오다 코로나19로 인한 운송수입금의 급감으로 2020년 1000억원의 재정지원금이 집행됨</li> <li>재정지원금은 운송수입금이 운송비용에 비해 적을 경우 적자분에 대해 지원하는 것으로 재정지원금이 급증한 사유가 업체의 방만경영은 아님</li> <li>매년 시내버스 업체의 재무구조 개선 및 관리감독 강화 등을 위해 준공영제 운영지침 및 조례를 개정하여 준공영제의 투명성을 확보하고자 함</li> </ul>	버스운영과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.7.2.	충청 투데이	주차단속알림서비스 대전도 생겼으면	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 불법주정차 단속 통합 사전알림서비스 구축 사업 추진               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업대상: 대전지역 내 불법주정차 단속 장비(고정식·이동식 CCTV) 371대</li> <li>- 사업기간: '21.9.~ '22.4.(8개월) / '22.5. 서비스개시</li> <li>- 사업비: 385백만 원(스마트시티챌린지 사업)</li> <li>- 서비스대상: 서비스 제공에 동의한 대전지역 내 운행하는 모든 차량*</li> </ul> </li> <li>* 1회 회원가입으로 대전 전역 문자 알림서비스 이용</li> <li>※ 스마트시티 챌린지 「스마트 주차 공유 서비스」 사업과 연계 추진</li> </ul>	운송주차과
'21.7.13.	충청투 데이	15분 주차했는데 40분 요금이라노	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 노상 스마트 주차정보시스템 구축 및 서구 법원검찰청 연장노선(노상주차장)을 대상으로 시범운영 중, 22년부터 본격 운영 예정이며 전산처리로 요금 민원 사전 예방</li> </ul>	운송주차과
'21.7.21.	대전 일보	대전, 자전거 보관할 곳 없어 대책 필요 -녹색연합 모니터링 결과 보관대 환경 열악해 이용 불편, 도난방지 방치, 비가림막 절실	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자전거 거치대 일제정비 및 지속적인 모니터링하여 자전거이용자 불편 해소</li> <li>- 자전거 거치대 일제 정비 실시(자치구)</li> <li>• 자전거 거치대 관리 예산 확보로 주기적인 관리 및 정비 계획 수립 중</li> <li>• 자전거 도로 정비방안 수립용역을 통해 보관대 확충 및 개선방안 모색할 계획임</li> </ul>	건설도로과
'21.7.22.	충청 투데이	이렇게 해놓고... 자전거 타기 좋은 도시? -대전, 타 시도보다 거치대 수 적고 지하철역 거치대엔 적치물 쌓아놔 제대로 된 기본 인프라 조성 필요		건설도로과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.7.21	대전 일보	이중жат대 들이댄 유성복합터미널사업 - 대전시 민간 따로, 공영 따로	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 언론보도 해명(21.7.22)</li> <li>- 고도제한 33층 등 규제 완화와 관련해서는 ' 14년 12월에 국토교통부장관이 해제한 G.B. 개발계획 변경을 위해서는 중앙도시계획위원회 심의를 받아야 했으나, 2021. 4월 제도개선을 통해 개발계획 등의 변경 권한이 지방으로 이양됨에 따라 우리시 도시계획위원회에서 심의를 받을 수 있게 된 것으로 ' 21.7.16. 市도시계획위원회에서 특별계획구역 지정 취지에 부합한 창의적이고, 유연한 건축을 통한 랜드마크 조성을 위해 층수제한 폐지와 지식산업센터, 공동주택 등 건축 허용용도 확대가 결정된 것임.</li> <li>- 형평성 문제에 지적에 대해서는 공모 지침서에 따라 선정된 민간사업자에게, 이후 유리한 내용으로 공모지침서를 변경하는 것은 특혜 논란 야기 우려가 있고, 전 민간사업자(KPIH)는 계약 이후 용도 및 층수 완화를 요구한 적이 없으며, 시와 도시공사는 민간사업자가 제출한 건축계획을 개발 및 실시계획에 반영하였고, 민간사업자는 유성구에 건축허가를 받았음.</li> <li>- 주상복합을 포함하는 이유는 수익을 내기 위해서라기보다 오히려 공공성을 강화하고 시민들의 부담(재정투입)을 줄이기 위한 것임.</li> <li>- 사업협약해지는 민간사업자와 체결한 협약서의 해지조건에 따라 적법하게 처리되었고, 유성복합터미널의 안정적인 건립을 위해 대전시와 도시공사가 공영개발로 추진하기로 발표한 후에 소송이 제기되었으나 터미널 공영개발 사업과는 별개임, 시민들에게 조속한 유성복합터미널을 제공하기 위해 사업은 정상적으로 추진하고 있음.</li> </ul>	운송주차과
'21.7.22	중도 일보	국힘 유성복합터미널 공영개발 날선 비판 - 논평 통해 고도제한 완화 등 문제 제기		
'21.7.22	대전 일보	유성복합터미널 공영개발 속셈 밝혀야		
'21.7.21	대전 일보	유성터미널 33층 주상복합으로..형평성 논란 - 대전시 2026년까지 6,000억 투입 공영개발로 조성, 층수제한해제 등 갈등 불씨..사업비 조달도 과제		
'21.7.21	대전 일보	수익사업 눈 멀었나 유성터미널 셀프규제완화 비난 - 시, 당초 10층→33층 층고변경, 민간엔 특혜 라더니 입장 선회, 전문가들 행정편의주의 개탄		
'21.7.21	충청 투데이	장기표류끝 공영개발 선회한 유성복합터미널		

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.7.22.	중도 일보	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 통합심의 적용으로 시간 단축 실상 교통영향평가에서 수개월 강화된 주차기준 적용</li> <li>- 부지확보의 어려움등의 변수 고려치 않아 답답함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지역건설단체 애로사항 해결을 위한 대책 마련 (’21. 4. 21 방침)</li> <li>- 도시+교통+경관+건축+재해 등 통합심의 전환 ※ 기존 6~9개월 소요 1.5~2개월 (최대 7개월 단축 효과)</li> <li>• 통합심의위원회 심의 대상 1건(’21.7.22접수)에 대하여 관련부서 의견 조회 중</li> <li>• 통합심의 전환 후 해당 건에 대하여 현재 진행 중인 상태임에도 교통영향평가만 수 개월 지연된다는 보도내용은 사실과 다름</li> <li>• 주차대수 1.4대 확보는 우리시 공동주택 주차 현 수급실태를 파악하여 대전시민의 쾌적한 주차환경을 제공하기 위한 제도적 보완사항임 ※ 대구,광주 : 최소 1.3대 이상, 세종,충북 : 1.5대 확보</li> </ul>	공공교통 정책과
'21.7.27.	중도 일보	<p>공영개발 유성터미널 여야 충돌</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국 “사업자·시민피해책임”</li> <li>- 민 “현안해결에 힘모아야”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 언론보도 해명(’21.7.27)</li> <li>- 현재 유성복합터미널은 100% 공영개발 사업으로 공사채 발행이나 자체 재원 으로 약 천억 원을 우선 투입하고, 지 식산업센터와 주택, 상가 등의 분양수 익으로 추후 100% 충당할 예정임</li> <li>- 고도제한 33층 등 규제 완화와 관련해 서는’ 14년 12월에 국토교통부장관이 해제한 G.B. 개발계획 변경을 위해서는 중앙도시계획위원회 심의를 받아야 했 으나, 2021. 4월 제도개선을 통해 개발 계획 등의 변경 권한이 지방으로 이양 됨에 따라 우리시 도시계획위원회에서 심의를 받아 건축허용용도 확대가 결 정된 것 임.</li> <li>- 사업협약 해지는 민간사업자와 체결한 협약서의 해지조건에 따라 적법하게 처리되었고, 유성복합터미널의 안정적 인 건립을 위해 대전시와 도시공사가 공영개발로 추진하기로 발표한 후에 소송이 제기되었으나 소송은 터미널 공영개발사업과는 별개임, 시민들에게 조속한 유성복합터미널을 제공하기 위 해 사업은 정상적으로 추진하고 있음</li> </ul>	운송주차과
'21.7.27.	대전 일보	<p>유성복합터미널 공영개발 문제 많다</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KPIH, 대전시 공개 비판 “민사행정 소송 진행 중”</li> </ul>		
'21.7.27.	충 청 투데이	<p>유성복합터미널 전 사업자, 형평성 문제제기</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공영개발 핑계로 기준 대폭 완화</li> </ul>		
'21.7.27.	금강 일보	<p>유성복합터미널 층수 제한 폐지는 대전시 셀프 규제완 화·지선노림수</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- (주)KPIH “우리가 요구했던 사안” 반발</li> <li>- 시 “절차진행 중...계획대로 공영개발”</li> </ul>		
'21.7.30.	충 청 투데이	<p>셀프규제완화, 대전시 행정권 권력화 결과</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 유성복합터미널 전 사업자, 대전시 해명 제반박 나서</li> </ul>		



보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.8.4.	금강일보	밤 10시 이후 시내버스·도시철도 운행 절반으로 감축 - 코로나19 확산 차단의 일환으로 실시하나 차내 밀집도 높아져 감염 위험성 가중 및 생계 종사 시민 불편 가중	<ul style="list-style-type: none"> <li>밤 10시 이후 평균 탑승객 10여명으로 밀집도가 높지 않고, 서울 등 타시도에서 어느 정도 효과 검증되었음</li> <li>코로나 4단계 해제와 동시에 감축 운행도 해제함('21. 9.)</li> </ul>	버스운영과
'21.8.5.	금강일보	안전 사라진 보행자-자전거 겸용도로 - 분리안된 도로에서 충돌 사고 집중	<ul style="list-style-type: none"> <li>현재 자전거 도로 정비방안 용역 수행중으로 자전거·보행자 겸용도로 이용 불편사항 개선 및 안전확보를 위한 개선방안 수립 중</li> <li>관련부서와 협의하여 개선방안 수립 후 예산편성 계획</li> </ul>	건설도로과
'21.8.12	대전일보	대전 공공형택시 시범운영 빠걱 - 기사들 “수지타산 안맞는다” 외곽지역 기피 - ‘공차 손해비용 보전’ 등 활성화 대책 필요	<ul style="list-style-type: none"> <li>외곽지역의 공차거리 부담에 따른 택시기사의 손실 우려를 해소하기 위하여 공차보상금(왕복 운행비용의 80%) 및 1건당 5,000원의 인센티브로 활성화를 유도하고 있음</li> <li>7월~10월 공공형택시 이용현황 분석 등을 통해 공차비용, 인센티브, 이용구간 등에 대한 편의개선을 추진할 계획</li> </ul>	운송주차과
'21.8.24	금강일보	스쿨존 노상주차장 폐지... 주민들 불만 폭발 - 차매 곳은 부족한데 대안 마련도 안해, 학교피해 주차했다 다툼원인 되기도 - 대전 자치구들도 주차난 해결 골머리	<ul style="list-style-type: none"> <li>자치구별 관할 경찰서와 어린이보호구역에 대한 조정 협의, 시간제 주·정차 허용구간 지정 협의를 추진하고 폐지지역 주변 주차장 확보방안 검토를 병행하여 민원 최소화 도모</li> </ul>	운송주차과
'21.8.31.	중도일보	사람·자전거·자동차까지. 뒤엉킨 길에 안전은 없었다 -하상도로 특성상 유난히 교량 많아 다른 구간 달리 산책하는 사람 북적 차량용 언더패스 걷는 시민 불안	<ul style="list-style-type: none"> <li>대전천 하천 자전거도로 일제 정비 및 자전거·보행자 도로 분리하여 시민 안전 확보 추진 중</li> <li>현재 생태하천과에서 3대 하천 그린뉴딜용역 추진중으로 산책로, 자전거 도로 등 개선 방안 수립 중</li> </ul>	건설도로과

보도일자	언론사명	보도내용	처리결과	담당부서
'21.9.11	중도일보	근무자 마음대로? 대전 공영주차장 요금 규정 제각각 - 밤 10시 이후 무료 불구 일부 과다 책정·요구 물의 - 상당수 민간위탁 운영... “민원 제기 땀 환급 가능”	<ul style="list-style-type: none"> <li>공영주차장 주차요금은 교통혼잡지역, 대중교통 접근성등을 고려한 주차장 조례의 급지구분에 따라 주차요금을 징수하고 있음. (1급지~4급지)</li> <li>무인시스템운영 : 24시간 요금징수</li> <li>위탁관리운영 주차장 : 지역 및 주차장여건에 따라 20시~22시까지 운영하고 그 이후 무료 개방</li> <li>주차요금 민원발생에 대하여 자치구와 협의 민간위탁관리에 철저를 기하고자함.</li> </ul>	운송주차과
'21.9.23	중도일보	티머니온다 오류 투성 불만 - 대전서 도입후 택시 플랫폼-카카오 대항마 기대감 사라져 - 일대일 배치시스템 신속성 떨어져-기사들 민원에도 市 늑장	<ul style="list-style-type: none"> <li>온다택시는 플랫폼 택시로 국토부에서 승인을 받아 운영중에 있으며</li> <li>개인택시조합에서 카카오 택시에 대응하기 위하여 '21년 7월 도입하였음</li> <li>배차방식은 1건당 3명으로 반경을 확대하며 9회 이루어지며 최대 27명에게 배차요청을 하고있음</li> <li>우리시에서 배차방식 변경 등 운영에 관한 조치 권한은 없음</li> <li>온다 택시이용 관련 불친절 등 시민불편사항 발생 시 적극적으로 대응</li> </ul>	운송주차과
'21.9.24	금강일보	대전 시내버스 '적자늪'... 요금인상 압박 - 올해도 보전금 1000억 전망.. 4년새 350억서 3배 늘어 - 공공요금 올라 적자폭 커지는데 市 “인상 검토 아직은...”	<ul style="list-style-type: none"> <li>2019년까지 570억원대의 재정지원금을 지원해오다 코로나19로 인한 운송수입금의 급감으로 2020년 1000억원의 재정지원금이 증가됨</li> <li>2015년 시내버스 요금을 인상한 후 6년 동안 요금인상이 억제되고 있지만 2년 연속 코로나19로 어려운 상황에서 요금인상 검토는 시기상조로 판단됨</li> </ul>	버스운영과
'21.9.27	금강일보	카카오택시 갈등 어디까지 - 카카오T 높은 수수료 인상·대차 성공률 차별 논란속 일반택시와 갈등조장 의혹까지 불거져 업계 분노 커져	<ul style="list-style-type: none"> <li>플랫폼 택시는 국토부 허가사항이며 우리시에서 운영방안 개선 등에 대한 조치가 불가함</li> <li>카카오택시 택시이용 관련 불친절 등 시민불편사항 발생 시 적극적으로 대응</li> </ul>	운송주차과

### 13. 코로나19 대응 추진현황

#### □ 추진개요

○ 추진기간 : 2020. 2. ~

○ 내 용 : 방역물품 지원, 방역실태 지도점검, 해외입국자 수송 등

- 코로나19 대응전담팀 구성운영 / 발빠른 방역물품 수급, 비상대응

- 버스·택시 등 운수업체 종사자 방역물품 지원

- 운수업체·시설에 대한 생활속 거리두기, 방역수칙 준수 지도점검

- 대전역 해외입국자 수송총괄 등 감염확산 차단 등

○ 지원현황 총괄

<방역물품별 배부현황>

(단위:개,백만원)

구 분	총 계		마스크		손소독제		소독약(ℓ)		압축분무기		방역용역
	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	금액
계	1,709,307	5,319	1,528,731	682	94,999	626	57,922	190	2,656	25	3,695

방역소독기		위 생 장 갑		열화상감지기		방 호 복		가 립 막		항균필름		체온계	
수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
5	2	1,213	9	3	14	23,621	66	39	6	58	1	60	3

#### □ 분야별 추진상황

<대전역 해외입국자 수송>

○ 운영기간 : 2020. 3. 28(토) ~ / 대전역 동광장

○ 대 상 : 인천공항 및 KTX를 이용한 해외입국자

○ 내 용 : 전용열차를 이용하여 대전역에 도착하는 해외입국자의  
자차귀가 확인 또는 자차가 없는 경우 전용버스로 수송

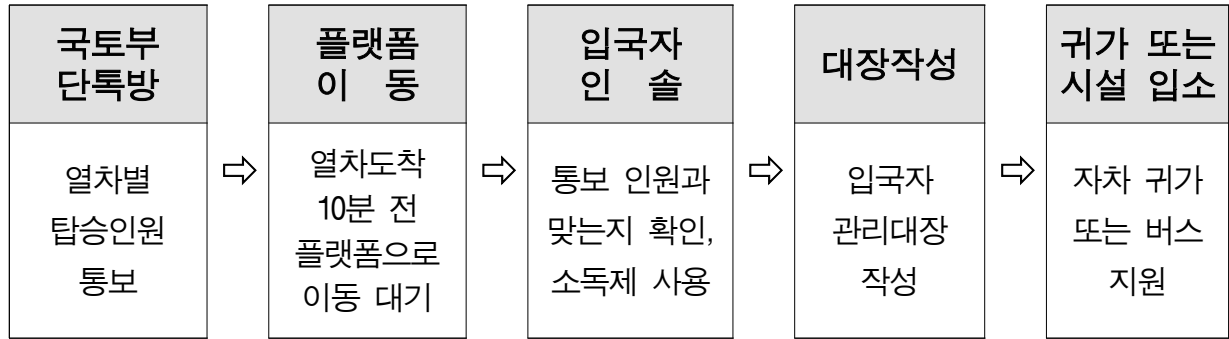
○ 운영인력 및 장비

- 근무인력 : 1일 8명(2교대) / 공무원\* 4, 민간인 4 \*12개 실국본부사업소

- 편의시설 : 몽골텐트, 컨테이너, 냉장고, 냉온풍기 등 비치

- 수송차량 : 3대 / 대전역(2), 침산동(1) 배치

○ 업무흐름



○ 수송실적 : 14,654명 / 자가격리 12,887, 격리시설 1,105, 타지역 662

○ 소관부서 : 공공교통정책과 / '20. 8. 13 비상대비과에서 업무이관

< 시내버스 분야 >

○ 對시민 홍보

- 예방수칙, 마스크 착용 의무화 행정조치 등 홍보물 부착, 안내방송, LED표출

○ 시내버스 내부 집중 방역소독

- 기 간 : '20. 1. 28. ~ 현재까지
- 횟 수 : 10회 / 운송사업자 자체방역(1), 전문방역업체 위탁(6),  
희망근로·대전형 일자리사업(3)

○ 대중교통 탑승객 마스크 착용 의무화 행정조치 : '20.5.27. ~ 별도 해제조치시까지

- 위반자 고발 : 1건

< 택시·터미널 등 방역추진 >

○ 대상시설 : 터미널·정류소, 택시, 전세버스, 특수여객, 물류창고 등

○ 방역실태·거리두기 이행 집중점검 : 시설별 최대 6회

○ 시설 집중 방역소독

- 터미널 방역인력 지원 : 2회 / '21.5.3~8.27(7명), '21.9.1~12.31(8명)
- 택시, 전세버스 등 자체 방역이행 지원 / 마스크, 손소독제, 소독약 등 지원

### <지하도상가·타슈·교통약자이동지원센터 방역추진>

- 지하도상가 방역 : 보건소 및 자체 방역 주6회 실시
- 타슈 방역 : 1일 2회 실시 / 대전시설관리공단 직원 14명
  - 무인대여소 261개소, 타슈 2,305대 / 자전거 손잡이, 키오스크 소독
- 교통약자이동지원센터 : 차량방역 및 콜센터 방역(주 2회)
  - 운전원, 상담원 등 방역물품(손소독제, 마스크 등) 지급
  - 선별검사소 방문 전담 차량 운영(특별교통수단 6대, 전용임차택시 6대)

### <차량등록사업소>

- 코로나19 확산방지 선도적 대응
  - 열화상카메라, 안심콜 등 출입통제시스템 운영, 직원전용 출입구 설치 등
  - 코로나19 극복 지역일자리사업 추진 : 10명

### □ 문제점

- 코로나19 팬데믹이 20개월 이상 지속되면서 직원 업무가중 및 피로도 누적
- 운수업체 주도 방역체계 확립을 위한 자구노력 필요

### □ 향후계획

- 코로나19 확산 방지 위한 방역물품 및 일자리사업 연계 방역지원
- 방역 이행실태 주기적인 지도점검으로 운수업체 주도 방역체계 확립



## 교통건설국 소관

---





# 1. 안전속도 5030 추진현황

## □ 사업개요

- 도입목적 : 교통사고를 줄이기 위해 도시부 도로의 차량 제한속도를 시속 50km이하로 하향 \* 도로교통법시행규칙 제19조 개정('19.4.17 공포, 2년 유예)
- 대 상 : 대전시 주거·상업·공업지역(94.61km<sup>2</sup>) / 306개 노선 364구간
- 적용속도 : 간선도로 50km/h, 이면도로·어린이보호구역 30km/h
- 시행시기 : '21. 4. 17 ~ / 전국시행

## □ 추진상황

- 교통시설 정비 : 노면표시, 교통안전표지 등 / '19. 4 ~ '20. 12.
- 시민홍보 : 언론(TV·신문·기획기사), 대형전광판, 현수막, BIT·VMS 표출 등
- 시행효과 / 시행전후 동기대비

구 분	사 고	사 망	보행사망자	보호구역내 어린이 교통사고
'20. 4. 17 ~ 9. 30	3,364	31	22	13
'21. 4. 17 ~ 9. 30	3,264	26	13	7
전년 동기대비(%)	△100건 (3.0%↓)	△5명 (16.1%↓)	△9명 (40.9%↓)	△6명 (46.2%↓)

## □ 문제점 및 대책

- 대도로변 시속30km 적용 불만, 야간시간대 제한속도 탄력적용 요청 및 기존 속도체계에 익숙한 운전자들의 속도하향에 대한 부정적 인식
- 안전속도 5030 시행초기 시내버스 지연도착으로 시민불편 발생

### <대책>

- (일반민원) 시민요구사항 등 개선 요청사항 모니터링 및 경찰청에 개선건의
- (시내버스) 시행 후 속도는 0.1km/h 감소한 17.3km/h로 속도감소가 미미하나, 버스이용시민 불편이 최소화되도록 노선별 운행계통 개선예정

## □ 향후계획

- 민원사항 등 지속적인 모니터링으로 경찰청과 협의, 불합리한 부분 개선
- 버스운행관리시스템(BMS)을 통해 노선별 운행계통 지속개선 예정

## 2. 스마트 교통시스템 구축 및 운영현황(2019~2021)

### 2-1. ITS 고도화 및 자율협력주행 기반구축사업

#### □ 사업개요

- 사업명 : ITS 고도화 및 자율협력주행 기반구축사업
- 사업기간 : '21. 12. ~ '23. 1.(예정) / 착수일로부터 14개월
- 사업비 : 13,950,000천원 (국비 40%, 시비 60%)
- 주요 사업내용
  - 센터시스템 : ITS센터 고도화(센터이전, 시스템 개선), 응용S/W개발(통합운영, 신호, 교통정책분석, 빅데이터, 공공데이터개방) 각 1식
  - 현장시스템 : 스마트신호제어시스템(70개소), 돌발상황검지시스템(2식), 영상검지기(40개소) 및 구간검지기(62개소) 고도화
  - 기타 통신망 구축(센터-현장 연결 / 약2억): 1.5km, 성능평가 및 부가세(약14.5억)

#### □ 그동안 추진상황

- '20.09.09. : 2021년 C-ITS 국고보조사업 공모 선정 (국토교통부)
- '21.04.07. : C-ITS 사업관리용역 계약 및 착수
- '21.08.30. : C-ITS 관련 추진계획 통보(국토교통부 / '24년 이후 단일표준 전국확산)
- '21.09.09. : 사업 변경추진계획 제출(사업명: ITS 고도화 및 자율협력주행 기반 구축)
- '21.10.05. : 기본설계 완료

#### □ 향후 추진계획

- '21.10. : 사전 행정절차 추진, 집행품의 및 계약의뢰
- '21.11. : 사전규격 공개 및 공고, 제안설명회 개최
- '21.12. : 사업자 선정 및 계약체결
- '23. 1. : 구축사업 준공

## 2-2. 첨단교통관리시스템(ATMS) 확충사업

<2019년>

### □ 사업개요

- (사 업 명) '19년 첨단교통관리시스템 구축
- (사업기간) '19.1 ~ '20. 6
- (사 업 비) 4,172,500천원 (국비 40%, 시비 60%) / 예산액
  - 사업관리용역: 299,820천원 / 지출액
  - 공사 및 구축용역비: 3,862,901천원 / 지출액
- (사업내용)
  - 스마트신호제어시스템 구축/ 교차로 13개소, 최적신호 산출
  - 긴급차량우선신호시스템 / 대덕·서부소방서 구간 8.5km
  - 주차정보제공시스템 9개소 928면/ 주차장 이용편의 제공
  - 자가통신망 구축 / 궁동네거리~과학공원네거리 4.1km

### □ 추진상황

- '18. 9월: 지자체 ITS 국고보조사업 대상 선정(국토교통부)
- '19. 3월: 사업관리 용역 계약 (한국지능형교통체계협회)
- '19. 8월: 2019년 첨단교통관리시스템 구축 용역사업 발주  
자가통신망 공사 발주
- '19. 9월: 자가통신망 공사 계약 및 착수
- '19.10월: 첨단교통관리시스템 용역 계약 및 착수
- '19.12월: 자가통신망 공사 준공
- '20. 6월: 첨단교통관리시스템 용역 준공

## <2020년>

### □ 사업개요

- 사업 명: '20년 첨단교통관리시스템 구축
- 사업기간: '20. 10. ~ '21. 6.
- 사업 비: 6,000,000천원 (국비 40%, 시비 60%) / 예산액
  - 사업관리용역: 439,785천원 / 지출액
  - 공사 및 구축용역비: 5,487,743천원 / 지출액
- 주요 사업내용
  - 스마트신호제어시스템 구축: 월평 네거리 등 73개소 교차로
  - 돌발상황 및 검지시스템: 터널 1개소 (도솔터널 내)
  - 센터시스템기능 고도화, 교통량 및 교통정보수집시스템 확충: 6개소
  - 교차로 감시카메라 설치: 산막 3거리 등 18개소

### □ 추진상황

- '20년 지자체 ITS 국고보조사업 대상사업 선정 (국토교통부, '19. 9.)
- '20년 첨단교통관리시스템 구축 계획 수립 ('20. 12.)
- '20년 첨단교통관리시스템 구축 사업관리 용역 계약 ('20. 2.)
- '20년 첨단교통관리시스템 기본설계 실시 (2월 ~ 4월)
- 일상감사, 계약심의회 등 사전 행정절차 추진(5월 ~ 7월)
- '20년 첨단교통관리시스템 구축 용역 입찰공고 ('20.8.14. ~ 9.22.) / 단독 응찰로 유찰
- '20년 첨단교통관리시스템 구축용역 재 입찰공고 ('20. 9. 23. ~ 10. 6.)
- 기술능력평가 제안서 평가위원회 개최 ('20.10.12.)
- '20년 첨단교통관리시스템 구축 용역 계약 ('20.10.23)
- 교통량 및 교통정보시스템 확충공사, 교차로 감시카메라 설치공사 계약 ('20. 12.)
- 첨단교통관리시스템 구축 용역 및 설치공사 준공 ('21. 6.)

## 2-3. ITS(지능형교통체계) 시설물 확충, 노후장비 교체 사업

### 2-3-1 버스정보안내단말기(BIT) 설치사업

#### □ 사업개요

- 사업명: '21년 버스정류장 안내단말기(BIT)설치
- 사업기간: '21. 3. 5. ~ '21. 12. 19.
- 사업비: 1,560,000천원
- 주요사업내용
  - 버스정보안내단말기(BIT) 146개소 설치 (신설53 / 교체85 / 이설8)

#### □ 그동안 추진상황

- '19년 버스정보안내단말기(BIT) 126개소 설치 (신설 30 / 교체 96)
- '20년 버스정보안내단말기(BIT) 140개소 설치 (신설42 / 교체98)
- '21년 버스정보안내단말기(BIT)설치사업 계획수립 ('20. 12월)
- '21년 버스정보안내단말기(BIT)설치사업 자체설계완료 ('21. 1월)
- '21년 버스정보안내단말기(BIT)설치사업 계약 및 착공 ('21. 3월)

#### □ 향후 추진계획

- '21년 버스정류장안내단말기(BIT)설치 개통 및 시험운영 ('21. 12월)
- 공사·물품·용역 준공예정 ('21. 12월)

### 2-3-2 도로전광표지판(VMS) 교체사업

#### □ 사업개요

- 사업명: '21년 도로전광표지판(VMS) 교체사업
- 사업기간: '21. 3. 16. ~ '21. 6. 10.
- 사업비: 300,000천원
- 주요내용
  - 도로전광표지판(VMS) 교체 4개소 완료 / 사업비 262,912천원

#### □ 그동안 추진상황

- '19년 도로전광표지판(VMS)교체사업 교체4개소 완료 / 사업비 226,983천원
- '20년 도로전광표지판(VMS)교체사업 교체4개소 완료 / 사업비 238,147천원

#### □ 향후 추진계획

- 노후 도로전광표지판(VMS)교체 연차시행으로 최적 교통정보제공

### 2-3-3 버스정보시스템(BIS) 소프트웨어 기능개선 추진

#### □ 사업개요

- 사업명: 버스정보시스템(BIS) SW 기능개선 용역
- 사업기간: '20. 5. 7. ~ 10. 26.
- 사업비: 200,000천원
- 주요 사업내용
  - 버스정보시스템(BIS) S/W 기능개선
    - ☞ 출발예정정보, 도착예정정보 정확도 개선 등 10개 분야
  - 유지보수 지원 운영 S/W 기능개선
    - ☞ 대전BIS운영단말, 운영지원시스템 등 운영 SW 기능통합 및 개선

#### □ 그동안 추진상황

- 사전협의, 일상감사, 보안성 검토 등 행정 사전절차 이행 ('20. 1월)
- 조달청 계약의뢰 ('20. 2. 3.)
- 계약 및 용역착수 ('20. 5. 7)
  - 분석1개월, 기능개선 3개월, 시험운영 2개월
- 기능개선 프로그램 단위·통합 테스트 실시 ('20. 10. 5. ~ 10. 20.)
- 기능개선 용역 완료 ('20. 10. 26.)

#### □ 향후 추진계획

- 서비스 안정화 추진 ('20. 10. 26. ~ 12. 31.)

## 2-3-4 ITS센터 운영 노후장비 교체 추진

### □ 사업개요

○ 사업명: ITS센터 운영 노후장비 교체

○ 사업기간: '21. 2. ~ 5.

○ 사업비: 70,000천원

○ 주요사업내용

- 노후장비 구입: H/W · S/W 구입

· 서버(2대), 스토리지(1대), 솔루션(관리서버/1 및 HOST서버/2)

☞ 운영업무: 국토교통부 교통정보 전송연계, Open-API(버스 등 교통정보 민간 제공), BIT 광고, BIT 노선안내, WEB 등

### □ 그동안 추진상황

○ 노후장비(서버)교체 계획 수립 ('21. 3. 2.)

○ 일상감사(2021. 3. 4.) 및 계약의뢰 ('21. 3. 11.)

○ 장비 납품 및 신규장비 테스트 실시 ('21. 4. ~ 5.)

○ 자료이관 후 신규장비 서비스 개시 ('21. 5. 12.)

### □ 향후 추진계획

○ 신규장비 서비스 안정화 추진

### 3. 교통유발부담금 현황(2019~2021)

#### □ 교통유발부담금 부과·징수 현황(2019~2021)

(단위 : 백만원)

회계년도	부과		징수		미수납액		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
2021	10,511	14,474	-	-	-	-	0
2020	10,130	11,114	9,872	10,836	258	278	97.5
2019	9,876	14,566	9,125	13,845	751	721	95.0

※ 2021년 정기분 부과·징수(9월 자료작성, 10월 부과·납부)

#### □ 2021년 교통유발부담금 주요시설물 부과현황

##### ○ 대형 유통점 상위 6개소 부과·납부 현황

(단위 : 천원)

순위	시설물명	부과금액	징수금액	체납금액	비고
합계	5개소	1,801,576			
1	갤러리아 타임월드	528,022	-	-	서구
2	백화점세이	461,869	-	-	중구
3	대전복합터미널(동·서관)	308,614	-	-	동구
4	롯데백화점	282,074	-	-	서구
5	홈플러스유성점	220,997	-	-	유성구

※ 2021년 정기분 부과·징수(9월 자료작성, 10월 부과·납부)



○ 대형병원 부과·납부 현황

(단위 : 천원)

연 번	시설물명	부과금액	징수금액	체납금액	비 고
1	충 남 대 학 교 병 원	189,017	-	-	중구
2	을 지 대 학 교 병 원	247,074	-	-	서구
3	건 양 대 학 교 병 원	455,282	-	-	서구
4	유 성 선 병 원	63,934	-	-	유성구
5	성 모 병 원	98,547	-	-	중구
6	대 청 병 원	42,537	-	-	서구
7	근 로 복 지 공 단 대 전 병 원	12,019	-	-	대덕구
8	한 국 병 원	28,017	-	-	동구
9	대 전 보 훈 병 원	면 제 대 상 시 설 물			대덕구

※ 2021년 정기분 부과·징수(9월 자료작성, 10월 부과·납부)

○ 음식점 부과·납부 현황

(단위 : 천원)

연 번	시설물명	부과금액	징수금액	체납금액	비 고
1	썬 샤 인 호 텔	18,875	-	-	동구
2	B M K 웨 딩 홀	40,261	-	-	중구
3	유 컨 벤 성 선	15,125	-	-	유성구
4	호 텔 I C C	27,195	-	-	유성구
5	라 도 무 스 터 아 트 센	20,876	-	-	유성구
6	오 페 라 웨 딩 홀	21,850	-	-	서구
3	K W 컨 벤 선 웨 딩 홀	14,913	-	-	서구
7	킹 덤 웨 딩 홀	10,806	-	-	서구
8	V I P 웨 딩 홀	8,466	-	-	서구

※ 2021년 정기분 부과·징수(9월 자료작성, 10월 부과·납부)

□ 교통유발부담금 주요시설물 부과현황

○ 대형 유통점

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
1	동구	홈플러스 (가오동)	2019	26,958	12,974	주차장	13,984	103,698,790	-	103,698,790	
			2020	26,958	12,974	주차장	13,984	116,450,530	34,959,240	81,491,290	
			2021	26,958	12,974	주차장	13,984	131,152,790	19,845,722	111,307,060	
2	동구	패션 아일랜드	2019	32,964	9,700	주차장	23,264	161,462,400	23,993,600	137,468,790	
			2020	33,040	9,722	주차장	23,318	181,660,020	73,586,020	108,073,960	
			2021	33,040	9,722	주차장	23,318	204,678,960	56,177,226	148,501,730	
3	동구	홈플러스 (용전동)	2019	45,734	22,826	주차장	22,908	134,411,840	44,810	134,367,030	
			2020	45,734	22,908	주차장	22,826	149,515,580	45,888,320	103,627,260	
			2021	45,734	22,827	주차장	22,907	169,108,820	26,476,907	142,631,900	
4	동구	롯데마트	2019	24,626	24,626	-	-	-	-	-	공실
			2020	24,626	24,626	-	-	-	-	-	공실
			2021	24,626	24,626	-	-	-	-	-	공실
5	동구	패션마트 104	2019	-	-	-	-	-	-	-	폐업
			2020	-	-	-	-	-	-	-	폐업
			2021	-	-	-	-	-	-	-	폐업
6	동구	복합 터미널 (동관)	2019	19,083	-	-	19,083	33,245,690	366,430	32,879,260	
			2020	19,083	-	-	19,083	35,712,750	10,997,660	24,715,090	
			2021	19,083	-	-	19,083	40,347,960	12,116,170	28,231,790	
7	동구	복합 터미널 (서관)	2019	95,862	25,372	주차장	70,490	319,505,370	14,730	319,490,630	
			2020	95,862	25,372	주차장	70,490	359,916,940	108,503,230	251,413,710	
			2021	95,862	25,372	주차장	70,490	400,915,030	120,532,522	280,382,500	

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
8	중구	NC 뉴코아몰 중앙로점	2019	27,079	4,170	주차장	22,909	113,249,600	5,951,289	107,298,300	
			2020	27,079	4,170	주차장	22,909	124,576,420	41,955,491	82,620,930	
			2021	27,079	4,170	주차장	22,909	141,566,660	28,987,350	112,579,310	
9	중구	홈플러스 테스코	2019	38,782	18,519	주차장	20,263	160,581,470	8,029,074	152,552,400	
			2020	38,782	18,519	주차장	20,263	175,990,990	59,348,401	116,642,590	
			2021	38,782	18,079	주차장	20,703	208,803,230	51,714,490	157,088,740	
10	중구	코스트코 홀세일	2019	40,581	20,481	주차장	20,100	142,289,790	-	142,289,790	
			2020	40,581	20,481	주차장	20,100	157,940,380	47,647,891	110,292,490	
			2021	40,601	20,481	주차장	20,120	182,504,660	28,234,000	154,270,660	
11	중구	세이백화점 (본관)	2019	59,816	23,010	주차장	36,806	253,402,420	17,775,380	235,627,030	
			2020	59,816	23,010	주차장	36,806	280,063,780	85,824,974	194,238,800	
			2021	59,816	23,010	주차장	36,806	322,303,210	49,099,940	273,203,270	
12	중구	세이백화점 (별관)	2019	40,469	12,020	주차장	28,449	171,380,700	270,940	171,109,760	
			2020	40,469	12,020	주차장	28,449	188,019,010	58,463,368	129,555,640	
			2021	40,469	12,020	주차장	28,449	217,216,600	34,109,200	183,107,400	
13	중구	앤비 프라자	2019	10,238	2,614	주차장	7,624	41,193,050	1,957,000	39,236,040	
			2020	10,238	2,614	주차장	7,624	44,884,830	14,142,496	30,742,330	
			2021	10,238	2,614	주차장	7,624	50,422,630	9,510,830	40,911,800	
14	중구	(주)대전 농산물 유통센터	2019	23,914	2,356	주차장	21,558	70,511,110	-	70,511,110	
			2020	23,914	2,356	주차장	21,558	77,506,170	23,251,854	54,254,320	
			2021	23,914	2,356	주차장	21,558	88,076,790	26,423,037	61,653,750	

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
15	서구	이마트 둔산점	2019	50,483	27,736	주차장	22,747	172,098,827	7,489,613	164,609,214	
			2020	50,483	27,736	주차장	22,747	188,568,474	62,749,155	125,819,310	
			2021	50,483	27,736	주차장	22,747	261,058,230	78,022,000	183,036,230	
16	서구	이마트 트레이더스	2019	46,318	26,637	주차장	19,681	131,458,262	13,145,826	118,312,436	
			2020	46,985	26,475	주차장	20,510	146,624,235	49,119,120	97,505,115	
			2021	46,985	26,475	주차장	20,510	199,561,000	62,912,715	136,648,280	
17	서구	홈플러스 탄방점	2019	51,434	26,632	주차장	24,802	172,960,013	-	172,960,013	
			2020	51,434	26,632	주차장	24,802	164,837,633	62,645,267	102,192,360	
			2021	51,434	26,632	주차장	24,802	235,482,320	142,031,990	93,450,330	
18	서구	홈플러스 둔산점	2019	57,960	23,070	주차장	34,890	235,241,539	771,700	234,469,839	
			2020	57,960	23,070	주차장	34,890	281,457,228	94,288,174	187,169,060	
			2021	57,960	23,070	주차장	34,890	330,945,820	69,765,060	261,180,760	
19	서구	롯데 백화점	2019	125,435	46,384	주차장	79,051	533,035,780	188,789,108	344,246,672	
			2020	125,435	46,384	주차장	79,051	593,422,374	329,605,284	263,817,090	
			2021	125,435	46,384	주차장	79,051	754,709,820	472,635,790	282,074,030	
20	서구	갤러리아 백화점 타임월드점	2019	127,564	45,468	주차장	82,096	516,736,020	48,613,230	468,122,790	
			2020	127,564	45,468	주차장	82,096	575,503,578	195,885,673	379,617,900	
			2021	127,564	45,468	주차장	82,096	745,768,810	217,747,250	528,021,560	
21	서구	세이브존	2019	35,737	14,401	주차장	21,336	102,809,747	5,140,487	97,669,260	
			2020	35,737	14,401	주차장	21,336	113,084,830	37,883,418	75,201,412	
			2021	35,737	14,401	주차장	21,336	148,052,250	44,756,190	103,296,070	
22	서구	세이 탄방점	2019	28,501	8,576	주차장	19,925	67,323,761	-	67,323,761	
			2020	28,501	8,576	주차장	19,925	73,426,052	23,823,892	49,602,160	
			2021	28,501	8,576	주차장	19,925	105,859,580	27,204,631	78,654,950	

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
23	유성구	홈플러스 유성점	2019	65,582	-	-	65,582	298,671,740	45,612,286	253,059,450	
			2020	65,582	-	-	65,582	330,518,300	172,987,957	157,530,340	
			2021	65,582	-	-	65,582	380,112,610	159,115,141	220,997,470	
24	유성구	홈플러스 서대전점	2019	43,546	-	-	43,546	184,802,900	36,960,582	147,842,320	
			2020	43,546	-	-	43,546	205,747,950	93,972,712	111,775,230	
			2021	43,546	-	-	43,546	232,668,590	82,603,846	150,064,740	
25	유성구	롯데마트 노은점	2019	42,043	-	-	42,043	146,112,850	12,373,009	133,739,840	
			2020	42,043	-	-	42,043	162,534,180	74,153,882	88,389,290	
			2021	42,043	-	-	42,043	183,874,830	53,028,797	130,846,030	
26	유성구	롯데마트 대덕점	2019	56,430	-	-	56,430	253,700,390	67,246,161	186,457,220	
			2020	56,430	-	-	56,430	283,934,540	135,320,424	148,614,090	
			2021	56,430	-	-	56,430	320,293,150	79,525,730	240,767,420	
27	유성구	롯데마트 서대전점	2019	25,441	-	-	25,441	96,031,390	6,200,416	89,830,970	
			2020	25,441	-	-	25,441	105,601,290	48,188,938	57,412,350	
			2021	25,441	-	-	25,441	120,261,720	28,762,280	91,499,440	
28	유성구	모다 이울렛	2019	16,313	-	-	16,313	94,856,290	28,456,890	66,399,400	
			2020	22,316	-	-	22,316	147,154,350	750,487,719	72,105,630	
			2021	22,316	-	-	22,316	167,002,120	53,440,679	113,561,440	
29	유성구	현대 이울렛	2019	-	-	-		-	-	-	준공 전
			2020	129,520	-	-	129,520	99,836,390	29,950,918	69,885,470	
			2021	129,520	-	-	129,520	707,664,810	458,536,593	249,128,210	

○ 종합병원

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
1	동구	대전 한국병원	2019	15,031	1,383	주차장	13,648	26,672,960	-	26,672,960	
			2020	15,031	1,383	주차장	13,648	29,213,880	8,764,160	20,449,720	
			2021	15,031	1,383	주차장	13,648	33,025,260	4,953,790	28,071,470	
2	동구	베스티안 우송병원	2019	6,388	-	-	6,388	5,698,930	-	5,698,930	
			2020	6,388	-	-	6,388	6,366,650	1,909,995	4,456,650	
			2021	6,388	-	-	6,408	7,046,750	2,114,025	4,932,720	
3	중구	성모병원	2019	54,421	15,554	주차장	38,867	90,009,250	-	90,009,250	
			2020	54,421	15,554	주차장	38,867	100,613,150	30,183,947	70,429,210	
			2021	54,421	15,554	주차장	38,867	114,179,770	17,126,966	97,052,800	
4	중구	선병원	2019	28,352	5,354	주차장	22,998	47,282,520	-	47,282,520	
			2020	28,352	5,354	주차장	22,998	52,023,420	15,607,028	36,416,390	
			2021	28,352	5,354	주차장	22,998	59,134,770	8,870,216	50,264,550	
5	중구	충남대학교 병원	2019	105,657	3,781	주차장	101,876	232,981,930	116,490,965	116,490,960	
			2020	105,657	3,781	주차장	101,876	262,735,820	170,778,286	91,957,530	
			2021	114,273	3,781	주차장	110,492	317,295,610	174,512,590	142,783,020	
6	서구	건양대학 병원	2019	171,219	2,591	주차장	168,628	170,270,156	8,513,507	161,756,649	
			2020	171,219	2,591	주차장	168,628	192,130,271	57,639,086	134,491,185	
			2021	281,963	9,373	주차장	272,590	556,201,020	100,919,220	455,281,800	
7	서구	을지대학 병원	2019	102,750	21,182	주차장	81,568	232,080,587	11,604,029	220,476,558	
			2020	102,750	21,182	주차장	81,568	257,788,453	86,359,136	171,429,317	
			2021	102,750	21,182	주차장	81,568	329,118,020	82,043,680	247,074,340	
8	서구	대청병원	2019	23,531	4,762	주차장	18,769	40,101,918	-	40,101,918	
			2020	23,531	4,762	주차장	18,769	44,078,518	13,223,556	30,854,962	
			2021	23,531	4,762	주차장	18,769	56,317,270	13,780,370	42,536,900	
9	유성구	유성 선병원	2019	21,500	-	-	21,500	43,856,030	8,332,646	35,523,380	
			2020	47,645	-	-	47,645	82,194,650	24,658,390	46,604,360	
			2021	47,645	-	-	47,645	92,860,750	28,926,125	63,934,620	

## ○ 예 식 장

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감내용	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
1	동구	동대전 웨딩홀	2019	8,549	5,921	주차장	2,628	5,870,200	-	5,870,200	
			2020	8,549	5,921	주차장	2,628	6,373,540	1,912,070	4,461,470	
			2021	8,549	5,921	주차장	2,628	7,128,540	3,409,980	3,718,560	
2	중구	비엠케이 코스모 컨벤션	2019	28,240	12,361	주차장	15,878	45,252,140	1,587,060	43,665,080	
			2020	28,240	12,361	주차장	15,878	50,429,020	16,185,405	34,243,610	
			2021	28,240	12,361	주차장	15,878	57,947,190	17,686,390	40,260,800	
3	서구	S컨벤션 웨딩	2019	10,589	5,353	주차장	5,236	6,409,935	5,128,610	1,218,320	
			2020	10,589	5,353	주차장	5,236	6,988,371	6,988,380	-	미사용신고
			2021	10,589	5,353	주차장	5,236	13,901,170	10,131,160	3,770,010	
4	서구	VIP웨딩	2019	8,284	-	-	8,284	22,369,620	1,118,481	21,251,139	
			2020	8,284	-	-	8,284	24,055,230	4,616,286	19,438,944	
			2021	8,284	-	-	8,284	27,426,450	18,960,900	8,465,550	
5	서구	마이웨딩 (구, 르네상스 스 웨딩)	2019	3,608	-	-	3,608	5,959,140	-	5,959,140	
			2020	3,587	-	-	3,587	5,082,250	3,522,830	1,559,420	
			2021	3,587	-	-	3,587	4,730,970	1,419,290	3,311,680	
6	서구	오페라 웨딩	2019	31,359	21,736	주차장	9,623	24,667,181	-	24,667,181	
			2020	31,359	21,736	주차장	9,623	26,914,172	8,074,252	18,839,920	
			2021	31,359	21,736	주차장	9,623	65,460,850	43,611,120	21,849,730	
7	유성구	유성 컨벤션	2019	6,086	-	-	6,086	17,984,010	-	17,984,010	
			2020	6,086	-	-	6,086	19,191,870	5,757,563	13,434,310	
			2021	6,086	-	-	6,086	21,607,590	6,482,280	15,125,310	

(단위 : 원)

연번	구 별	시 설 명	연도	총연면적 (㎡)	부과제외		부과 면적 (㎡)	산 출 액	경감금액	부과액	비 고
					면 적 (㎡)	내 용					
8	유성구	서대전 컨벤션	2019	3,127	-	-	3,127	3,637,310	-	3,637,310	
			2020	3,127	-	-	3,127	3,657,880	1,097,367	2,560,520	
			2021	3,127	-	-	3,127	3,678,460	1,103,539	2,574,920	
9	유성구	라도무스 아트센터	2019	9,130	-	-	9,130	29,220,600	5,639,577	23,581,020	
			2020	9,512	-	-	9,512	27,991,030	8,397,309	15,812,130	
			2021	9,512	-	-	9,512	31,392,750	10,516,574	20,876,180	
10	대덕구	로 알 예식장	2019	3,617	3,303	주차장	314	214,110	59,050	155,060	
			2020	3,617	3,303	주차장	314	221,510	121,571	99,930	
			2021	3,617	3,303	주차장	314			162,825	

## □ 교통유발부담금 활용현황(2019~ 2021)

### ○ 2019년

(단위 : 백만 원)

연번	사업명	사 업 비					사업량 (km, 면)	사업 기간	비고
		총계	국고	지방비					
				계	일반	부담금			
1	교통유발부담금 채납액징수포상금	6	-	6	-	6	채납액의 3% 이내	2019. 1.~12.	
2	교통유발부담금 징수교부금	3,923	-	3,923	-	3,923	13,079천원 *30%	2019. 1.~12.	
3	위험도로 구조개선	854	427	427	-	427	장안길 선형개량등	2019. 1.~12.	
4	어린이보호구역 개선사업	480	-	480	-	480	어린이 보호구역 개선	2019. 1.~12.	
5	교통신호 시설물 신설	882	-	882	-	882	교통신호기 신설 등	2019. 1.~12.	
6	교통구획도색	2,509	-	2,509	-	2,509	교통구획선 도색	2019. 1.~12.	



○ 2020년

(단위 : 백만 원)

연번	사 업 명	사 업 비					사 업 량 (km, 면)	사 업 기 간	비고
		총계	국고	지 방 비					
				계	일반	부담금			
1	노인 보호구역 개선사업	700	350	350	-	350	노인보호구역 개선	2020. 1.~12.	
2	보호구역 유지관리	1,905	-	1,905	-	1,905	보호구역 유지관리	2020. 1.~12.	
3	교통사고취약구간 개선사업	2,420	-	2,420	-	2,420	교통안전시설물 설치 등	2020. 1.~12.	
4	교통신호기 신설	1,652	826	826	-	826	경보등 신설 등	2020. 1.~12.	
5	교통구획선도색	2,431	-	2,431	-	2,431	주정차구간 노면도색 등	2020. 1.~12.	
6	상습교통정체구간 개선사업	160	-	160	-	160	상습교통정체구간 구조개선	2020. 1.~12.	
7	첨단교통관리 시스템 구축사업	5,985	2,394	3,591	-	3,591	간선도로 교통관리 시스템 구축	2020. 1.~12.	
8	초등학교주변 안전한통학환경 조성	365	-	365	-	365	보도 설치 사업 등	2020. 1.~12.	
9	보행장 우선도로 조성	250	250	-	-	-	계룡로 일원	2020. 1.~12.	

#### 4. 광역교통시설부담금 현황(2019~2021)

##### □ 광역교통시설부담금 부과 개요

- 부과대상 : 택지개발사업, 도시개발사업, 주택건설사업, 주상복합(20세대 이상) 등
- 부과시기 : 사업승인(허가)일부터 60일 / 납기 부과일로부터 1년

##### □ 광역교통시설부담금 부과 · 징수현황(2019~2021)

(단위 : 백만 원)

회계년도	부 과		징 수		미 수 납 액		징수율 (%)
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
합 계	71	10,578	65	9,171	7	1,407	86.7
2019	18	1,939	15	1,883	3	56	
2020	27	4,697	25	2,965	3	1,732	
2021	26	3,942	25	4,323	1	-381	

※ 부담금 납부기한은 1년으로 2020년도 미수납액 21건은 납기 미도래 건임.(20.9월 기준)

##### □ 광역교통시설부담금 활용현황(2019~2021)

###### ○ 2019년

(단위 : 백만 원)

연번	사 업 명	사 업 비					사 업 량 (km, 면)	사 업 기 간	비고
		총계	국고	지 방 비					
				계	일반	부담금			
1	대전~오송 신교통수단 (광역BRT)건설	9,365	3,000	6,365	0	6,365	▶ L=11.51km ▶ 환승센터 1개소 ▶ 차고지 1개소	‘10~’ 19	

###### ○ 2020년

(단위 : 백만 원)

연번	사 업 명	사 업 비					사 업 량 (km, 면)	사 업 기 간	비고
		총계	국고	지 방 비					
				계	일반	부담금			
1	BRT 환승센터 (구암지구 시내버스 기점지) 조성사업	4,237	800	3,437	396	3,041	▸ 위치 : 유성구 구암지구 시내버스 기점지 ▸ 규모 : 조성면적 5,300㎡ (4,240㎡/30대), 건축면적 1,500㎡	‘18~’ 20	

###### ○ 2021년

(단위 : 백만 원)

연번	사 업 명	사 업 비					사 업 량 (km, 면)	사 업 기 간	비고
		총계	국고	지 방 비					
				계	일반	부담금			
	신도안~ 세동간 광역도로 개선	2,167	1,482	685	0	685	▸ 위 치: 계룡시 신도안 ~ 대전 세동 일원 ▸ 사업량: L-1.96km, B=20m (대전시 0.72km, 계룡시 1.24km)	'17.~' 21	

## 5. 교통안전대책 추진현황(2019~2021)

### 5-1. 위험도로 구조개선 사업

#### □ 사업개요

- 목 적 : 급경사 및 굴곡도로 구조개선으로 안전한 도로환경 조성
- 사업기간 : 2차 중장기계획 수립(2014~2023)
- 사 업 량 : 도로 선형개량 및 교통안전시설 설치 (완료 2개소, 추진중 3개소)
- 총사업비 : 49,360백만원 / 국·구비 각 50%
- 추진(지원)근거 : 행안부 위험도로 구조개선사업 제2차 중장기계획

#### □ 그간 추진현황

- 회남길 : L=1.6km B=7→8.5m / '15.6. 착공, '17.4. 준공
- 장동길 : L=1.2km B=8→12m / '15.9. 착공, '18.7. 준공
- 장안길 : L=1.52km B=6→12m / '16.12. 착공, '21.12. 준공예정  
- 전체 1.54km 중 1.05km 완료 / 6,980백만원('21년 1,020백만원, 전체준공)
- 덕암길 : L=1.1km B=7~15m / '20.12. 착공, '21.12. 준공예정
- 대청호수길 : L=4.0km B=8~10m / 실시설계용역중, '23.12. 공사 준공예정  
- 총사업비 2,300백만원('21년까지 1,140백만원, '22년 1,160백만원)

### 5-2. 교통사고 잦은 곳 및 상습정체 구간 개선사업

#### □ 교통사고 잦은 곳 사업개요

- 목적 : 교통사고 통계를 기준으로 연간 5건이상(인명피해) 교통사고 발생 지점에 대한 도로구조 개선으로 교통사고 위험요인 제거
- 근거 : 제6차('17~'21) 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진계획(국무총리실)
- 내용 : 신호등 위치조정, 횡단보도 신설, 집중조명 설치, 교통안전시설 설치 등 교차로 구조개선
- 추진현황
  - 2002~2018년 : 171개소 개선 / 16,304백만원(국,시비 50%)
  - 2019년 : 갈마네거리 등 4개소 / 725백만원
  - 2020년 : 대전일보네거리 등 9개소 / 1,939백만원
  - 2021년 : 동부네거리 등 10개소 / 1,886백만원

## □ 상습 교통정체구간 개선사업

### ○ 사업목적

- 상습 교통정체 구간에 대한 원인 분석 및 도로시설 개선으로 교통정체 해소

### ○ 2021년 사업 추진현황

- 위 치 : 유성구 엑스포로 등 14개소
- 사업량 : 좌·우회전 대기차로 연장 L=820m, 차선 및 보도 조정 등
- 사업비 : 1,500백만원(본예산 800, 2회 추경 700)
- 사업기간 : 2021. 1 ~ 2021. 12.

## 5-3. 교통사고 취약구간 조도 개선사업

### ○ 목 적 : 야간에 발생하는 차량 교통사고 예방 및 횡단보도 이용 보행자의 교통안전 도모

### ○ 사업내용 : 교차로 조명탑 및 횡단보도 집중조명시설 설치

### ○ 2021년도 추진현황 / 600백만원

- 교차로 조명탑 : 5개소(8기) / 450백만원
- 횡단보도 집중조명 : 37개소(106개) / 150백만 원 / 주민참여예산

## 5-4. 교통약자 교통안전 강화 사업

### 5-4-1. 어린이보호구역 개선사업

#### □ 사업개요

- 근 거 : 도로교통법 제12조(보호구역의 지정 및 관리)
- 목 적 : 보호구역내 안전시설물 설치로 어린이 교통사고 예방
- 내 용 : 안전표지, 과속방지턱, 방호울타리, 보도정비, 미끄럼방지시설 등
- 지 정 : 481개소 (초등학교 151, 유치원 172, 어린이집 151, 특수학교 6, 학원 1)
- 추진현황
  - 2019년 : 보호구역 개선 21개소/ 960백만원
  - 2020년 : 보호구역 개선 58개소(보호구역 53, 주민신고제 5)/ 3,690백만원
  - 2021년 : 보호구역 개선 42개소 추진/ 3,400백만원

#### □ 향후 계획

- 2022년 어린이보호구역 개선사업 23개소 추진/ 3,400백만원

## 5-4-2. 어린이보호구역 무인교통단속카메라 설치

### □ 사업개요

- 근 거 : 도로교통법 제12조(보호구역의 지정 및 관리)
  - 목 적 : 보호구역 내 차량서행 유도시설 설치로 어린이 교통사고 예방
  - 내 용 : 무인교통단속용 장비 설치
  - 추진현황
    - '15 ~ '19년 : 28개소 29대
    - '20. 06. : 초등학교 정문 앞 무인교통단속카메라 7개소(7대) 설치
    - '20. 10. : 어린이보호구역 주변 무인교통단속카메라 121개소(185대) 설치
    - '21. 10. : 어린이보호구역 주변 무인교통단속카메라 130개소(153대) 설치 중
- ※ 어린이보호구역 주변 전체 설치 수량 : 374대('21년 153대 / 기설치 221대)
- 시 전체 초등학교(151개교) 설치 완료

### □ 향후 계획

- 2022년까지 어린이보호구역 무인교통단속장비 설치 완료
    - 104대 / 4,651백만원
    - 어린이집, 유치원 등으로 확대 설치
- ※ 무인교통단속카메라 설치 불가구간은 과속방지시설 등 대체 안전시설 검토

## 5-4-3. 노인 보호구역 개선사업 추진현황

### □ 사업개요

- 근 거 : 도로교통법 제12조의 2(노인 및 장애인보호구역의 지정 및 관리)
- 목 적 : 보호구역내 안전시설물 설치로 노인 교통사고 예방
- 내 용 : 과속방지턱, 고원식 횡단보도, 보도조성, 교통안전 노면표지 등
- 지 정 : 119개소 (주거복지시설 4, 의료복지시설 5, 여가복지시설 112)
- 추진현황
  - 2019년 : 보호구역 개선 11개소/ 500백만원
  - 2020년 : 보호구역 개선 25개소/ 1,000백만원
  - 2021년 : 보호구역 개선 13개소/ 400백만원

### □ 향후 계획

- 노인보호구역 개선사업 지속 추진

## 6. 교통약자이동지원센터 운영 현황(2019~2021)

- 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 이동권 확대 강화
- 이동권 확보 및 사회참여 증진으로 교통약자 삶의 질 향상

### □ 일반현황

- (조직·인력현황) 2개 팀 128명
  - 센터장 등 사무원 10, 운전원 104, 상담원 14 \*시간제 운전원 17명
- (주요업무) 특별교통수단 운영, 이동지원 정보 제공, 행정지원 등
- (자산현황) 관제 시스템 1식, 특장차 96대, 콜센터 장비 등
  - \* 전용임차택시 90대 / 바우처택시 150대
- (예산편성 및 집행내역)

(단위: 천원)

구분	예산액	집행액	잔액	비고
2019년	9,819,553	9,762,185	57,368	복권기금 6,867 시비 2,952 백만원
2020년	10,937,774	10,675,818	261,956	복권기금 7,070 시비 3,867 백만원
2021년 9월	11,699,689	11,169,231	530,458	복권기금 8,622 시비 3,077백만원

### □ 주요추진실적

- 특별교통수단 확충
  - 2020년 특별교통수단(특장차) 4대 구입 (신규)
  - 2021년 특별교통수단(특장차) 총 15대 구입 (신규 10대, 대폐차 5대)
  - \* 총 96대로 법정대수 충족
- 바우처택시 도입·증차
  - 바우처택시 도입 : '20.01.01.(60대), '20.05.11.(90대 증차로 총 150대)
  - ↳ 바우처택시 증차와 함께 이용대상자 (임산부)확대 / '20.05.15.
- 교통약자 이동수단 개선을 위해 교통약자 청책(聽策)투어 실시 (5월 중, 4회 100명)
- 복권기금 평가결과 교통약자 부분 3위(9개 시도), 전체사업 5위(총 28개 사업)
- 2022년 복권기금 106억 확보 / '21년 대비(86억) 23.2% 증액

## 7. 교통약자 특별교통수단 운영 현황(2019~2021)

### □ 운영개요

- (운영대수) 336대 (특장차 96, 전용임차택시 90, 바우처택시 150)
- (차 고 지) 한밭종합운동장, 월드컵경기장 등 6개소
- (이용대상)
  - 보행상장애인으로 장애의 정도가 심한 장애인, 지적·자폐 장애인
  - 65세 이상의 사람으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
  - 임산부 또는 일시적으로 휠체어를 이용하는 사람으로서 버스·지하철 등의 이용이 어려운 사람
- (이용방법) 바로콜(당일접수) / 전화(1588-1668), 인터넷, 모바일 앱
- (이용요금) 기본1,000원(3km), 추가 440m 100원
- (운행지역) 대전지역, 대전인접지역(계룡, 공주, 금산, 논산, 세종, 옥천, 청주)
- (운행방법) 이용자 콜 접수 시 근접 차량 배차(바로콜) 및 운행

### □ 운영실적

- (등록회원) (단위: 명)

구 분	합 계	휠체어				비휠체어			비고
		소계	장애인	노약자	기타	소계	장애인	임산부	
2019년	10,580	5,126	3,857	1,230	39	5,454	5,454	-	
2020년	13,133	6,414	4,349	1,952	113	6,719	6,364	355	24.1% ↑
2021년9월	15,203	7,422	4,700	2,510	212	7,781	7,005	776	15.8% ↑

- (이용현황) (단위: 건)

구 분	합 계	특장차	전용임차택시	바우처택시	비고
2019년	514,268	212,997	301,271	-	
2020년	497,345	171,643	241,242	84,460	
2021년9월	431,969	136,260	217,896	77,813	

\* 2020년 코로나 발생으로 이용률 저하

## □ 추진현황

- 전용임차택시 실적제 도입 / '21.04월
  - \* 실적급(월 250콜 이상 수행시 50천원) 도입 후 운행률 15% 증가
- 특별교통수단 시간제 운전원 17명 증원 및 전용임차택시 20대 증차 / '19.09월
- 바우처택시 150대 신규 도입 / '20.01월 60대, '20.05월 90대
- 야간시간대 차량 증차 / '20.06월
  - \* 전용임차택시 1대 → 2대, 바우처택시 운행시간 04시 → 24시
- 특별교통수단 4대 증차(82대 → 86대) / '20.06월
- 관제시스템 고도화, 어플 개선 등
- 차량 탐색 범위 확대('19년 최대 4km → '20년 최대 6km)
- 특별교통수단 5대 대체구입 / '21.03월
- 특별교통수단 10대 증차(86대 → 96대) / '21.10월
- '22년 특별교통수단 대체구입 국비 확보(8대/1억 84백만원)
  - \* '22년 대체구입 비용 확보(50%), 기존 신차만 50% 지원

## □ 문제점 및 대책

### ○ (문제점)

- 특별교통수단 이용에 따른 지속적인 민원 발생  
(대기시간, 전용임차 및 바우처택시 선택권 부여, 호출앱 개선, 직원 불친절 등)
- 회원증가와 함께 부정승차에 대한 민원 발생

### ○ (대책)

- 관제시스템 고도화, 앱 개선 등을 통한 서비스 개선 및 친절교육 지속 실시
- 부정승차 방지를 위한 집중 점검기간 운영(10~12월)
- 지속적인 국비확보 노력으로 차량운행 안전성 강화

## □ 향후계획

- 지속적인 이용자 의견수렴을 통한 합리적 운영방안 마련
- 노후차량 대체구입 : 8대(2022년 예정)



## 8. 교통안전시설물 관리현황(2019~2021)

### 8-1 시설물 현황

#### ○ 교통신호시설

구 분	교통신호제어기(개)			신호등(개)					보행자 작동 신호기	음향 신호기	보행 신호등 보조장치
	계	전자	일반 신호	계	차량등	보조등	경보등	보행등			
2019년	1,440	1,134	306	20,445	11,508	631	1,273	7,033	154개소	272개소	914개소
									341개	1,301개	3,476개
2020년	1,482	1,192	290	20,960	11,790	674	1,323	7,173	157개소	338개소	981개소
									343개	1,641개	3,732개
2021년	1,573	1,385	188	21,790	12,327	711	1,232	7,520	163개소	397개소	1,132개소
									355개	1,994개	4,288개

#### ○ 노면표시

구 분	총 연장	중앙선	차 선	갓길선	횡단보도
2019년	10,218km	1,900km	4,129km	4,189km	11,709개소
2020년	10,231km	1,902km	4,138km	4,191km	11,799개소
2021년	10,257km	1,910km	4,154km	4,193km	11,911개소

#### ○ 안전표지 / 기타시설

구 분	교 통 안 전 표 지 판					기 타 시 설			
	계	주의표지	규제표지	지시표지	보조표지	검지기	CCTV	경 보 제어기	자가망
2019년	38,860	6,657	11,749	11,994	8,460	1,617	132	448	183km
2020년	39,806	6,690	12,346	12,132	8,638	1,443	132	462	195km
2021년	40,640	6,733	12,795	12,321	8,791	1,308	156	415	195km

### 8-2 교통안전시설물 사업추진 현황

#### ○ 교통신호

구 분 \ 년 도	2019년	2020년	2021년	비 고
신 호 등 (개소)	35	77	33	어린이보호구역11개소
경 보 등 (개소)	5	4	4	어린이보호구역2개소
음향신호기 (대)	260(53개소)	266(52개소)	100(17개소)	
사 업 비 (억원)	12.4	38.9	88.7	

※'21년 어린이보호구역 개선 사업: 신호등(신설 11개소, 개선 311개소), 경보등(신설 2개소)

### ○ 노면 표시

구 분 \ 년 도	2019년	2020년	2021년	비 고
재도색면적(㎡)	216,281	142,094	127,696	
사업비 (억원)	35억	26억	24억	

### ○ 최적화 사업

구 분 \ 년 도	2019년	2020년	2021년	비 고
사 업 비 (억원)	3.3	3.3	3.3	도로교통공단

※주요교차로 신호등 주기 및 연동체계 구축 등

### ○ 사업비 예산현황

구 분	2019년	2020년	2021년
계	9,036,517	12,067,684	15,815,950
경상비(천원)	858,930	788,078	846,489
사업비(천원)	8,177,587	11,279,606	14,969,461

### ○ 향후 정비계획

- 교통안전시설 심의 가결 대상지 및 어린이보호구역 신호기 신설 등
- 교통안전시설의 지속적인 유지관리 및 운영 등('22년 예산확보)
- 주요 교차로 노면색갈유도선(컬러레인) 확대 설치로 시인성 확보

## 8-3 문제점 및 대책

### ○ 문제점

- 교통안전시설물에 대한 지속적인 전화, 온라인, 국민신문고 등의 민원 증가
- 교통안전시설물의 노후 및 교통여건 변화에 따라 설치
- 경찰청(서) 교통안전시설 심의\*증가에 따른 사업비 부족 발생

\* 도로교통법 및 교통안전시설 등 설치·관리에 관한 규칙 / 신호기 설치·이설, 차선, 노면, 통행제한 등

### ○ 대 책

- 교통안전시설물에 대한 낙찰차액 활용으로 사업 발주(온라인 민원해결)
- 매년 증가하는 시설물 유지보수 및 이관물량에 대한 '22년 본예산 확보 추진

## 9. 교통영향평가 심의 결과(2019~2021)

□ 2019년도 / 총 54건(원안의결 2, 수정의결 46, 보완의결 6)

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 1.21	용두2구역 재개발사업 공동주택 신축	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드림존에 대한 위치정보를 알 수 있도록 안내표지판 설치</li> <li>○ 부출입구 교통섬의 규제봉은 삭제하고 도류화 표시만 해서 단순처리 방안 필요</li> <li>○ 부출입구 비보호 좌회전 노면표시는 시설 기준에 맞도록 설치</li> </ul>
2019. 1.21	중촌동1구역 주택재건축 정비사업 공동주택 신축공사	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대종로상에 접속되는 주,부출입구의 동행로는 차로수 추가 확보 및 정비방안 수립</li> <li>○ 드림존 주차공간은 2면 정도 확보 및 안내표지판 설치</li> <li>○ A-A'도로는 보도 2M를 확보와 노면표시 차로폭 수정</li> <li>○ 중촌로 노상주차는 삭제해서 차량통행 확보</li> <li>○ C3-C3'도로에 불법적치물(계단)은 보도공간으로 정비</li> </ul>
2019. 1.21	대전 선화2구역 재개발사업	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대종로상에 진출입구 계획은 불허</li> </ul>
2019. 1.21	성남1구역 주택재개발 정비사업	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부출입구 램프는 최대한 직선화 제시</li> <li>○ 계족로 382번길 성남1구역과 가양5지구에서 협의하여 4차로 계획을 수립</li> <li>○ 종교부지(천주교 청소년수련원)도 사업지와 같은 도로 개설 도시계획시설을 확보</li> <li>○ D-D'도로는 양방통행으로 대안2 계획</li> <li>○ 램프 끝단은 평탄부 5M 이상 확보</li> <li>○ 지하주차장은 통로폭 최대한 7M로 계획</li> <li>○ A-A'도로에 있는 노상주차면은 삭제해서 차량통행을 원활히 확보</li> <li>○ 지정검토(김영애, 김명수)위원 확인</li> </ul>
2019. 1.21	대전 서구 둔산동 1407번지 복합빌딩 신축사업	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부족한 주차면은 130% 기준으로 해서 주변 주차장 부지에 임대계약을 첨부해서 제출</li> <li>○ 둔산중로 사업지 앞 중앙분리대와 가드웬스설치 (경찰청 협의)</li> <li>○ 비상응급차량 주차구획선을 확보</li> <li>○ 장애인 주차는 통로주차는 삭제하고 재배치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 1.21	한국수자원 공사 본사 설계변경	9	원안 의결	-
2019. 2.18	대전학하지구A6BL 공공지원민간임대 주택	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차계획은 법정의 135%이상 확보</li> <li>○ 전기충전주차면은 급속6면, 완속3면으로 계획</li> <li>○ 지상부 비상도로 4m는 최소 6m 이상 확보</li> <li>○ 출입구의 회전반경은 도로시설구조령 최소기준에 맞도록 R=6.0m이상 확보</li> <li>○ 신호등은 주출입구에만 설치하고 주기 및 현시의 운영 방안을 수립</li> <li>○ 학하남로 90번길 (a-a') 도로단면의 보행공간 확보 및 가감속차로 확보에 대해서 학하천 및 완충녹지 공간을 유성구청 및 관련부서와 협의해서 적극적으로 개선안을 도출</li> <li>○ 중로2류 도시계획도로는 유성구청에 사업우선순위로 하여 개설(권고)</li> <li>○ 지하1층 램프#2는 기울기를 15%대로 조정해서 계획</li> <li>○ 지하2층과 학하천 수위의 배수 및 침수등을 고려한 지하도면을 제시</li> <li>○ 학하초등학교 학생들을 위한 보행로는 반드시 확보</li> <li>○ 관련부서(대전시 및 유성구청)에서는 적극적인 행정적 지원과 협조를 하여 개선안이 도출되도록 협조</li> <li>○ 지하2층과 학하천 수위의 배수 및 침수등을 고려한 지하도면을 제시</li> <li>○ 학하초등학교 학생들을 위한 보행로는 반드시 확보</li> <li>○ 관련부서(대전시 및 유성구청)에서는 적극적인 행정적 지원과 협조를 하여 개선안이 도출되도록 협조</li> </ul>
2019. 2.18	호동근린 공원조성사업	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 캠핑장 대피공간 2면에 대한 단면도를 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 도시계획도로 개설(약150m 구간)시 양측보도 설치는 사업완료시 까지 개설</li> <li>○ 비상시에 대비한 별도의 비상도로개설은 기존 현황 도로를 이용해서 통행하는 정비방안 수립</li> <li>○ 전기충전주차는 노외주차장에 2면을 설치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 2.18	한국에너지기술 연구원	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전체적인 주차가 부족하므로 주차공급방안은 구체적으로 제시해서 중장기 계획을 수립</li> <li>○ 일방통행에 대해서는 안내표지 및 노면표지 등 안전 시설을 보완</li> <li>○ 전기충전주차공간은 100면당 1기씩 설치</li> <li>○ 상근자를 위한 대중교통과 셔틀버스 운영방안제시</li> </ul>
2019. 3.18	대전학하지구A6BL 공공지원민간임대 주택(보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 진출입구에 2개 교량부분은 사업 준공 전까지 구조안전진단을 통하여 교량 안전성 확보.</li> <li>○ 공사중 공사차량 진출입과 차량동선에 따른 미세 먼지와 안전대책을 수립해야 될 것임</li> </ul>
2019. 3.18	중촌동1구역 주택재건축정비사업 공동주택 신축공사	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중촌로상에는 노상주차 22면을 삭제하고, 보도를 신설, 차로 중앙에는 규제봉을 설치해서 불법주차 예방과 함께 보행환경 개선.</li> </ul>
2019. 3.18	문화2구역 주택재개발정비사업 (2차변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ I-I'도로는 삼익아파트 문화6구역 재건축시 1개차로 및 보행공간 추가 확보.</li> <li>○ 지하층 램프 주차공은 시거 및 회전반경 차원에서 재배치</li> <li>○ 지하주차장 통로 6m는 최대한 6.5m 이상 확보하여 차량 통행을 원활하게 해야 될 것임</li> <li>○ 지하1층 103동과 104동 램프방향을 반대방향으로 배치 하여 순환을 원활하게 해야 될 것임.</li> <li>○ 주출입구의 램프구간에는 캐노피를 설치</li> <li>○ L-L'는 보행공간을 동산고 방향으로 2m이상 확보해서 통학로 확보</li> <li>○ 엘리베이터 용량은 최대한 17인승 이상으로 계획 해서 설치</li> </ul>
2019. 3.18	월평정수장 시설사업 1단계고도정수처리시설	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남측 보행공간 2m는 안내표지판과 보도의 포장재질을 보행이 편리하고 안전하게 설치.</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 3.18	판암지구도시개발 사업(2차변경)	9	수정 의결	○ 준주거용지의 진출입구 위치가 결정되면 횡단 보도의 위치는 재검토해야 될 것임.
2019. 4.18	LG화학기술연구원 주차장확장공사 (3차변경)	9	수정 의결	○ 북측 주차장에 주차정보시스템(PIS)을 설치하고 구배부분은 주차면을 평탄부로 재배치해서 수립 ○ 장기적인 주차수급계획에 의하여 상근자, 방문자 등을 고려한 통행발생을 예측해서 수요분석을 통한 주차 공급방안을 제시 ○ 북측주차장 보행공간 1.0m는 최소2m 이상으로 확보 ○ 전기충전주차시설은 전기차이용자의 수요를 조사 (상근,업무,방문)해서 적정한 시설 확보계획을 재수립 해야 될 것임 ○ 주차정보시스템은 개소별로 위치를 조정해서 설치
2019. 4.18	대전 도룡중심권 도시재정비촉진계획 (2차변경)	9	수정 의결	○ 매봉2길은 15m도로에 대해서는 개별사업이 완료되는 시점에서 사업주체별로 예산을 확보하여 개설해야 될 것임 ○ 도로단면도 L-L'는 3차로에서 2차로 계획을 수립해서 차량통행과 보행권을 확보
2019. 4.18	대전 국제과학비즈 니스벨트(둔곡지구) A-2BL 공동주택 신축	9	수정 의결	○ 지하주차장 조닝(zonning)구분을 동별로 색깔을 명확 하게 구분해서 제시 ○ 급속충전은60%이상 6면 이상으로 설치하고 충전 시설은 최대한 모아서(2면이상) 설치 ○ 주통로와 램프가 있는 진출입은 7m의 폭원을 확보 하는 것은 주차면을 조정해서 수정조치 필요 ○ 엘리베이터 용량은 개정된 법률에 의해서 75kg/인으로 설치 ○ 비상차량동선 6m 폭원제시와 구획위치를 도면상에 명확하게 제시 ○ 보도의 연석은 횡단보도,험프, 고원식 횡단보도는 연석을 10cm로 계획해서 보행자의 안전성 확보 ○ 학생들의 안전통학로는 동선제시가 필요하여, 비상벨 설치가 필요함(권장) ○ 중로1-둔곡3 버스노선 신설은 버스정책과와 협의 이행 ○ 자전거 보관소는 비가림시설과 공기압을 반드시 설치 ○ 어린이집 드립존은 지하1층에서 엘리베이터를 이용 해서 하도록 하고 주차입구 드립존은 원안대로 일반용 으로 계획, 보도는 턱낮춤으로 설치하고 드립존은 칼라포장으로 재질을 달리하여 계획 설치 ○ 지하1층 #2번 램프는 벽체를 최소화 하고, 간섭없이 통행하도록 하여 #4번램프는 방향에 대한 위치를 변경하여 계획 ○ #3번 램프는 사전검토 보완후 대안으로 계획하여 이행 ○ 보고상의 “~하겠음”이라고 보완된 내용을 명확한 의견을 수용여부에 제시

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 4.22	대전 국제과학비즈니스벨트(둔곡지구) A-1BL 공동주택 신축	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 부출입구와 근생시설 출입구 간격을 최대이격 설치하고 보도는 턱낮춤하면서, 드립존은 칼라포장으로 재질을 달리하여 설치</li> <li>○ 주통로와 램프가 있는 진출입은 7m의 폭원을 확보하는 것은 주차면을 조정해서 수정조치 필요</li> <li>○ 지하주차장 조닝(zonning)구분을 동별로 색깔을 명확하게 구분해서 제시</li> <li>○ 급속충전은60%이상 8면 이상으로 설치하고 충전시설은 최대한 모아서(2면이상) 설치</li> <li>○ 보도의 연석은 횡단보도,험프, 고원식 횡단보도는 연석을10cm로 계획해서 보행자의 안전성 확보</li> <li>○ 엘리베이터 용량은 개정된 법률에 의해서 75kg/인으로 설치</li> <li>○ 비상차량동선 6m 폭원제시와 구획위치를 도면상에 명확하게 제시</li> <li>○ 학생들의 안전통학로는 동선제시가 필요하여, 비상벨 설치가 필요함(권장)</li> <li>○ 지하1층 #2번램프의 교차점 평탄부를 더 길게하고, #1번 램프는 3지 교차지점 폐쇄하고 주차면을 조정해서 안전한 통로확보를 확보</li> <li>○ 105동 통로는 기둥으로 하고, 지하2층 #4번램프로 벽체는 기둥으로 하면서 시거 및 통행을 원활하게 해야 될 것임</li> <li>○ 자전거 보관소는 비가림시설과 공기압을 반드시 설치</li> <li>○ 사업지측(주,부출입구)에 보도는 최소 2.5m 이상 설치하여 보행권 확보(권장)</li> <li>○ 보고상의 “~하겠음”이라고 보완된 내용을 명확한 의견을 수용여부에 제시</li> </ul>
2019. 4.22	대화동2구역 주택재개발정비 사업(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기차 주차는 급속충전은 60%이상 12면을 확보하고 2면씩 모아서 계획을 수립</li> <li>○ 종교시설의 상근자수와 통행패턴을 파악해서 종교시설 주차수요예측을 해서 제시(권장)</li> <li>○ 도로단면도는 생산5길에 대해서 자전거, 보행자가 통행하도록 3m 공간을 확보</li> <li>○ C-C' 도로 3차로를 2차로로 축소는 4m 차로는 불법 주차문제가 발생하므로 대책안 제시</li> <li>○ 회전교차로(round about)의 제원은 통행량 분석을 통해서 기하구조의 재검토가 필요</li> <li>○ 보도의 연석은 횡단보도, 험프 고원식횡단보도는 연석을 10cm로 계획해서 보행자의 안전성 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 엘리베이터 용량은 개정된 법률에 의해서 75kg/인으로 설치</li> <li>○ 기존 도로면적과 재개발시의 도로면적을 비교해서 제시하여 기존 도로이용자들의 보행축을 확보</li> <li>○ 주통로와 램프가 있는 진출입은 7m의 폭원을 확보 하는 것은 주차면을 조정해서 수정조치필요(권장)</li> <li>○ 장애인 주차는 3%대로 축소하여 계획해야 될 것임</li> <li>○ 지상부의 비상차량 동선은 6m 폭원과 구획위치를 도면상에 명확하게 제시</li> <li>○ 보고상의 “~하겠음”이라고 보완된 내용을 명확한 의견을 수용여부에 제시</li> <li>○ 부출입구에서 지하2층으로 가는 램프 접점부는 벽체를 최소화해서 시거를 확보하고 통행을 원활하게 해야 될 것임</li> <li>○ 지하1층 주출입구 램프(A)의 동선을 단순화하고 벽체는 기둥으로 하면서 전체적인 재설계를 통한 계획 수립</li> <li>○ 근생시설 진출입구는 지하2층에서 공동주택 이용자와 분리할 수 있는 방안 수립</li> <li>○ 동영상과 시물레이션을 시연할 수 있도록 해야 될 것임</li> </ul>
2019. 5.20	대화동 2구역 주택재개발 정비사업 (보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ B-B'도로단면에서는 장애물존을 없애고 보·자겸용 도로와 보도는 설치하는 것으로 단면도를 제시</li> <li>○ 지하1층 주차장은 램프동선은 순환동선으로 계획 했듯이 지하2,3층도 지하1층과 동일한 형태로 계획</li> <li>○ 교통안전시설(과속방지턱(hump), 고원식횡단보도 등)은 최대한 완만하게 설치</li> <li>○ 주차는 당초대로 135% 이상 계획(권장)</li> <li>○ 서측의 근생시설은 별도의 진출입구를 개설해서 이용자의 편리성을 확보</li> <li>○ 급속충전은 12면 이상으로 계획</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 5.20	국제과학 비즈니스벨트 (둔곡지구)A-3BL 공동주택신축	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부출입구의 사업자와 접한 부분은 보행도로를 설치하고 비상차로접근이 가능하도록 계획</li> <li>○ G-G',J-J'는 보도2m 공간계획을 수립</li> <li>○ 지하1층과 지하2층에는 추가로 램프를 계획하여 설치</li> <li>○ 어린이집에 대한 드롭존 공간 및 순환동선체계를 계획해서 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 비상차로 4m 구간은 소방 및 비상차량이 회전 가능하도록 시설계획</li> <li>○ 안전시설은 경찰청과 협의하여 설치하고 간이형 중앙분리대는 미설치하는 것이 효율적이라고 사료됨</li> <li>○ 엘리베이터 용량은 17인승 이상으로 설치하고 개정된 법령(75kg/인)으로 계획</li> <li>○ 통합지주(교통신호등, 도로표지판, 안전표지판) 방식은 공공디자인 지침에 의해서 LH와 대전시간 협의하여 설치</li> <li>○ 지하2층 101동 하단부를 주차면으로 일부 삭제해서 통로폭을 개설하고 순환하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 지하1층 램프의 주차장은 엇각이 없게 직선화 계획을 수립</li> <li>○ 주출입구의 램프는 지하2층에 주차 통로와 일치 시켜서 계획</li> <li>○ 지정검토(김명수, 박재현)위원 확인 후 이행 조치</li> </ul>
2019. 5.20	대전엑스포 사이언스 콤플렉스신축 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차정보시스템(PIS) 사양과 운영방안을 제시</li> <li>○ 엑스포로 진입차는Bypass와 택시와 버스는 진출 최소화하는 대기공간을 확보하고 택시와 일반차를 분리하여 진입.진출을 최소화하는 방안을 구체적으로 도면에 제시</li> <li>○ 지상7층 주차장은 상근자 위주로 이용하는 운영계획 수립</li> <li>○ 과학공원네거리에 조명탑을 설치하여 보행자의 안전성을 확보하도록 계획(사양제시)</li> <li>○ 자전거 이용자의 접근동선을 갑천에서 이용하기 편리하게 안내표지 등 시설 보완 필요</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 6.17-1차	대전도안지구 오피스텔 신축	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하층 주차장에 비효율적인 공간과 기둥이 있는 곳은 안전지대 및 운전자와 보행자가 인지가 되도록 시설 개선</li> <li>○ 주차계획은 최대한 135%에 근접하도록 주차시설 확보</li> <li>○ 업무와 판매 및 근생시설 주차장은 별도운영방안 수립 (차단기별도 설치 및 gate 반대방향 설치 등)</li> <li>○ 주차장 통행방법과 운영방안(노면표시및 안내표지판) 수립</li> <li>○ 주차정보시스템(PIS)에 대한 제원 및 사양을 명확히 제시</li> <li>○ 엘리베이터 103동에 설치한 15인승 2기는 17인승으로 변경해서 계획하고 개정된 법령 75kg/인 으로 설치</li> <li>○ 드롭존의 위치조정과 안전시설 보완 필요</li> <li>○ 교차로에는 교통사고 예방을 위하여 사업지쪽에 조명탑 설치</li> <li>○ 지정검토위원(이진선, 김명수)확인 절차 이행</li> <li>○ 도로변에 설치된 비상주차는 삭제해야 할 것임.</li> </ul>
2019. 6.17-1차	문화동8구역 주택재개발정비사업(변경)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공동주택 주출입구의 단기,장기방안을 세무서가 이전 하는 전제로 교차로 운영(인접교차로 포함)방안 제시</li> <li>○ 선화공원네거리 교차로는 대향차로의 균형을 맞추어서 방향별 차선에 차량이 통행하도록 계획 수립</li> <li>○ 선화로는 맞은편 선화1구역 사업 진행시에 D-D'의 36m 반폭을 개설하도록 협의해서 시설해야 될 것임</li> <li>○ 지상부에 비상차량 동선과 불리수거 공간계획을 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 지상부의 비상통로폭 4m는 6m 이상 확폭해서 개설</li> <li>○ 어린이집 이용자는 지하1층에 드롭존과 엘리베이터를 계획해서 설치</li> <li>○ D-D'도로의 사업지측에 대해서는 별도의 보도를 개설 해서 도로단면도 제시</li> <li>○ 학생들의 안전한 통행로 확보와 동선을 제시하고 비상벨 설치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지에서 보행자와 학생들의 통행로를 위한 공공공지에 접근 보행로 계획을 수립</li> <li>○ 업무시설 비상차단기(지하2층)설치는 비상시에만 이용 가능 하도록 (볼라드 등 시설)운영시스템을 명확하게 제시</li> <li>○ 지하1~5층 주차통로는 최대한 직선화 하고 102동과 103동의 통로벽체는 면적을 최소화 하던지 기둥으로 계획변경을 해야 될 것임</li> <li>○ 판매와 업무시설에 대한 주차동선 분리를 명확하게 제시</li> <li>○ 업무와 판매쪽 지하2층~5층까지 통로폭 6.5m는 7m 이상 확폭</li> <li>○ 확장형 주차는 40% 이상 확보</li> <li>○ 주.부출입구의 진출부 안전지대는 보행자 안전을 고려하여 삭제</li> <li>○ 공공공지의 도면 표현은 바닥패턴을 구분 가능하도록 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 공동주택 주출입구 램프 기울기 16.34%는 최대한 15%대로 근접하도록 계획</li> <li>○ 사업 준공 후 1년간 사후모니터링을 실시해서 분기별로 교통영향심의위원회에 보고하도록 이행</li> <li>○ 30층이상은 엘리베이터를 20인승으로 계획하여 설치</li> <li>○ 주차정보안내시스템(PIS)에 대한 재원 및 사양을 명확하게 제시</li> <li>○ 드립존 공간은 충분하게 규격제시와 안내표지판과 노면표시를 해야 될 것임</li> </ul>
2019. 6.17-1차	국제과학비즈니스벨트 거점지구 (신동,둔곡)개발사업 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 신설교차로 23번 인근 교량 편측 1차로 확보(우측) 추가확보에 대해서는 기하구조 단면도 제시 필요</li> <li>○ 도로변 편측 보도가 삭제되고, 천동천변 하상 보자 겸용 5.5m로 확장인데 중간지점에 천동천으로 접근이 가능한 보행동선 연결램프 및 계단을 계획해야 될 것임.</li> <li>○ 버스쉘터 부분의 보행공간 확보(2~2.5m)에 대한 단면도제시 필요</li> <li>○ 보행육교 설치는 구체적인 단면도제시가 필요</li> <li>○ 하천부지에 산책로 및 경관녹지에 대한 도시계획 시설 결정 확인(권장)</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 6.18-2차	대전선화2구역 재개발사업 공동주택신축공사	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공동주택 주출입구의 단기,장기방안을 세무서가 이전하는 전제로 교차로 운영(인접교차로 포함)방안 제시</li> <li>○ 선화공원네거리 교차로는 대향차로의 균형을 맞추어서 방향별 차선에 차량이 통행하도록 계획 수립</li> <li>○ 선화로는 맞은편 선화1구역 사업 진행시에 D-D'의 36m 반폭을 개설하도록 협의해서 시설해야 될 것임</li> <li>○ 지상부에 비상차량 동선과 불리수거 공간계획을 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 지상부의 비상통로폭 4m는 6m 이상 확폭해서 개설</li> <li>○ 어린이집 이용자는 지하1층에 드립존과 엘리베이터를 계획해서 설치</li> <li>○ D-D'도로의 사업지측에 대해서는 별도의 보도를 개설해서 도로단면도 제시</li> <li>○ 학생들의 안전한 통행로 확보와 동선을 제시하고 비상벨 설치</li> <li>○ 사업지에서 보행자와 학생들의 통행로를 위한 공공공지에 접근 보행로 계획을 수립</li> <li>○ 업무시설 비상차단기(지하2층)설치는 비상시에만 이용가능하도록(볼라드등 시설)운영시스템을 명확하게 제시</li> <li>○ 지하1~5층 주차통로는 최대한 직선화 하고 102동과 103동의 통로벽체는 면적을 최소화 하던지 기둥으로 계획변경을 해야 될 것임</li> <li>○ 판매와 업무시설에 대한 주차동선 분리를 명확하게 제시</li> <li>○ 업무와 판매쪽 지하2층~5층까지 통로폭 6.5m는 7m 이상 확폭</li> <li>○ 확장형 주차는 40% 이상 확보</li> <li>○ 주.부출입구의 진출부 안전지대는 보행자 안전을 고려하여 삭제</li> <li>○ 공공공지의 도면 표현은 바닥패턴을 구분 가능하도록 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 공동주택 주출입구 램프 기울기 16.34%는 최대한 15%대로 근접하도록 계획</li> <li>○ 사업 준공 후 1년간 사후모니터링을 실시해서 분기별로 교통영향심의위원회에 보고하도록 이행</li> <li>○ 30층이상은 엘리베이터를 20인승으로 계획하여 설치</li> <li>○ 주차정보안내시스템(PIS)에 대한 재원 및 사양을 명확하게 제시</li> <li>○ 드립존 공간은 충분하게 규격제시와 안내표지판과 노면표시를 해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공동주택 주출입구의 단기,장기방안을 세무서가 이전하는 전제로 교차로 운영(인접교차로 포함)방안 제시</li> <li>○ 선화공원네거리 교차로는 대향차로의 균형을 맞추어서 방향별 차선에 차량이 통행하도록 계획 수립</li> <li>○ 선화로는 맞은편 선화1구역 사업 진행시에 D-D'의 36m 반폭을 개설하도록 협의해서 시설해야 될 것임</li> <li>○ 지상부에 비상차량 동선과 불리수거 공간계획을 도면에 명확하게 제시</li> <li>○ 지상부의 비상통로폭 4m는 6m 이상 확폭해서 개설</li> <li>○ 어린이집 이용자는 지하1층에 드립존과 엘리베이터를 계획해서 설치</li> <li>○ D-D'도로의 사업지측에 대해서는 별도의 보도를 개설해서 도로단면도 제시</li> <li>○ 학생들의 안전한 통행로 확보와 동선을 제시하고 비상벨 설치</li> <li>○ 사업지에서 보행자와 학생들의 통행로를 위한 공공공지에 접근 보행로 계획을 수립</li> </ul>
2019. 6.18-2차	충남대학교 대덕캠퍼스 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차계획이 104면 감소된 부분은 전체적으로 주차가 부족하므로 주차수급 대책을 단기,장기 대책을 계획하여 수립대안을 제시해야 될 것임(단, 교통영향평가심의위원회 보고→별도 용역수행)</li> <li>○ TIPS타운 전기충전은 급속충전시설로 4면을 설치</li> <li>○ 학교전체에 대한 교통정온화 기법을 도입해서 계획안을 수립(단, 교통영향평가심의위원회 보고→별도 용역수행)</li> <li>○ TIPS타운의 엘리베이터 설치는 3~4층까지 연결되도록 이용자 편리성을 확보</li> </ul>
2019. 6.18-2차	한진택배 대전터미널 증축(변경)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전화물터미널 증축공사에 따른 변경 절차를 통합(택배와 화물)해서 변경심의 절차를 이행해야 될 것임.</li> </ul>
2019. 7.22-1차	문화동8구역 주택재개발정비 (보안)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 주변이 보문산, 백화점, 유통시설, 대단위 APT,가 입지해 있으므로 사업준공 후, 6개월 정도의 사후 모니터링을 실시하여 교통영향평가심의위원회 분기별로 2회 보고 필요</li> <li>○ 어린이집 전용 승강기(E/V)설치 위치 및 사양(용량)을 명확하게 도면에 제시해야 될 것임</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하 3층 램프#6번은 곡선부를 직선화 시켜서 계획하여 차량의 시거가 원활 하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 지하주차장 평행주차장 삭제 부분은 안전지대를 추가로 설치 해야 될 것임</li> <li>○ 한밭도서관 동-서간 횡단보도는 최대한 위쪽으로 이전해서 설치 검토가 필요함</li> <li>○ 전기충전기는 위치를 모아서 하든지 끝쪽으로 해서 적정성을 검토</li> <li>○ 조명탑의 설치는 관련부서와 협의하여 운영비용 등에 대한 협의 절차를 이행</li> </ul>
2019. 7.22-1차	도마변동9재정비 촉진구역 주택재개발정비사업 (공동주택) (신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구의 통행패턴을 고려할 때 드립존 공간, 차단기설치, 보행공간 확보 및 근생시설의 위치 등 105동이 너무 출입구에 붙어 있으므로 근생시설은 1개동에 주상복합 형태로 설계를 검토해서 주차문제까지 해결할 수 있는 주출입구의 동선을 재검토</li> <li>○ 종교시설(9-2, 9-3, 9-4, 9-5)부지에 대해서는 주차장 확보 방안과 교통처리대책(불법주차예방)에 대한 대안제시가 필요함</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> <li>○ 급속충전은 60%이상 8면을 설치해야 될 것임</li> <li>○ 104동 34층 이상은 승강기를 20인승 이상 설치</li> <li>○ 어린이 안전한 통학로 확보를 위해서 안심벨을 설치</li> <li>○ 부출입구의 도산로는 교차점 설치와 IN-OUT 등 2가지 대안에 대해서 분석해하여 효율성을 확보해야 할 것임</li> </ul>
2019. 7.22-1차	구성구역 주거환경 개선사업 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중로2-274호선의 용량 및 서비스 수준(LOS)분석자료와 1일 통행량 자료를 제시해야 될 것임(2004년 당시와 현재의 정량적 분석 비교자료 제시)</li> <li>○ 지정검토(이진선교수)위원 확인절차 이행</li> <li>○ 사업지 북측 구성2구역 교통영향평가 종합개선대책이 누락되어 이를 반영한 종합개선안도 작성필요.</li> </ul>
2019. 7.22-1차	대동2구역 주거환경 개선사업 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보완내용에 ~하겠음, ~확보하겠음 등 보고서에 명확한 대안을 제시해서 도면 작성등을 포함하여 제작성 제출</li> <li>○ 공동주택은 향후 교통영향평가 심의를 득해야 될 것임</li> <li>○ 동측 7M 도로단면도 제시가 필요함</li> <li>○ 노외주차장 출입구 위치 및 주차배치도를 도면상에 표시하여 작성해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전여고 정문과 후문의 도로정비와 보완 등 설치 등 안전시설을 확보</li> <li>○ 근생시설V-2 교차로(어린이공원 하단부)교차로점으 속도제어방법(30km/h이하 운영방안, 1개차로 축소 등)을 제시해야 될 것임</li> <li>○ 용운동 경로당 앞 교차로는 전방향 횡단보도 설치가 필요함</li> <li>○ 지정검토(김명수교수)위원 확인절차 이행</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치 하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> </ul>
2019. 7.23-2차	대전선화2구역 재개발정비사업 (공동주택) (보안)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치 하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> <li>○ 지하1층 어린이집 승강기(E/V)설치 위치와 드림존 구획을 안전하게 하고 용량 등을 구체적으로 제시</li> <li>○ 대전세무서 삼거리 노면표시는 설치기준에 맞게 계획 (직진유도표지 및 좌회전 금지 등)</li> </ul>
2019. 7.23-2차	한진 대전터미널HUB중 축공사 (보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구 위치 이동이 북측 35M 이전에 따른 지구 단위 진출입허용구간은 교통영향평가 이행한대로 변경절차를 수립</li> <li>○ 사업지 교차점에 대형차량통행이 많이 진출입 함으로 교통사고 예방을 위하여 조명탑을 설치</li> <li>○ 화물터미널은 추후 전면적인 시설 보완시에 교통영향 평가 심의를 득해야 할 것임</li> <li>○ 화물터미널의 불합리한 주차 유형과 통로폭 등은 추후 교통영향평가 수립 시에 개정된 법령을 준수해서 시설 계획을 수립</li> <li>○ 화재 및 방재에 대비한 비상차령(소방활동) 공간 및 동선 제시</li> <li>○ 주유소 이용차량의 동선체계(승용차, 화물차)를 명확 하게 제시해서 대안을 제시</li> <li>○ 한진택배 주출입구의 회전반경과 동선을 차량이 안전하게 통행하도록 기하구조를 제시</li> <li>○ 주출입구 4지 교차점에 대해서는 최대한 곡선반경을 화물터미널쪽 직선화시키도록 해야 될 것임</li> <li>○ 한진택배 ㉠ 부분의 차량동선을 원활하게 하도록 시설 보완(지하청고 램프회전반경 확보, 중앙선 점선)</li> <li>○ 화물차가 만차시에 대기 차량공간 확보를 별도로 확보</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치 하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임.</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 7.23-2차	대전용전 근린공원조성 사업 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ J-J', M-M', L-L', K-K', E-E' 도로단면도에는 이면도로 이므로 차량이 교행가능하고, 보행자의 안전성 확보를 위해서 공원내로 보도를 설치</li> <li>○ 노외주차장은 이면도로 주차장을 정비하면서 감소되므로 추가적으로 확보(10%이상)</li> <li>○ 공동주택은 별도로 교통영향평가심의를 득해야 할 것임</li> <li>○ 학생들의 안전한 통학로 확보를 위한 안심벨 설치</li> <li>○ 장애인 주차비율 수치(6.3%, 3.3%)오류 수정</li> <li>○ G-G' 도로는 송촌지구단위시설 변경시에 순수차로 폭원은 6M이상 개선(권장)</li> <li>○ 부출입구 차량통행을 위해서 J-J'도로는 대전IC 방향 차량 및 보행동선을 위해서 도로를 정비(노상주차 삭제)</li> <li>○ 노외주차장에는 전기충전주차시설을 추가적으로 더 확보</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> </ul>
2019. 7.23-2차	구)남한제지 이전적지 도시개발사업 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 용정초등학교 보행동선 보도는 장기안에서 3M이상 확보해서 시설해야 할 것임</li> <li>○ 횡단보도 설치 시에는 스마트 보행자 신호등을 설치하여 보행자의 안전성을 확보해야 할 것임</li> <li>○ 초등학교까지의 안전한 보행동선을 위한 안심벨 설치가 필요</li> <li>○ 주출입구의 1,2 단지의 공동으로 사용되는 공용도로는 사업시행자가 분양아파트의 분양 조건을 부여된 사항으로서 공용도로에 사용에 이의가 없다는것을 책임져야 될 것이며 분양시의 공문(분양계약서)을 추가적으로 첨부해야 될 것임</li> <li>○ 도로단면도상의 자전거도로 용어를 수정해서 제시</li> </ul>
2019. 8.19	도마변동9재정비 촉진구역 주택재개발정비사업 (공동주택) (보안)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 105동 주민의 주차를 편리하게 이용하도록 주차수급 및 균등한 주차배분계획안을 제시</li> <li>○ 교통영향평가 이행여부 행정절차를 반드시 시행하도록 해야 될 것임</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 8.19	충남대학병원 창조사업 및 중앙수술실 증축 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 철골조 주차장 내부는 조명시설을 개선해서 주차 이용자의 안정성을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 방문자 및 차량이용자들에게 정보를 제공할 수 있도록 안내표지판과 주차정보시스템(PIS)계획을 수립해야 될 것임</li> <li>○ 스마트횡단보도는 정문 앞 4지교차로에 설치하고 조명탑은 충대병원네거리에 설치하여 차량과 보행자의 안전성을 확보</li> <li>○ 교통영향평가 이행여부 행정절차를 반드시 시행하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 사업지 내부 회전교차로가 평면교차로로 변경되면서 도류화의 합류부 상충점을 최소화하는 단순처리 방안과 소아병동쪽 내부 유도선 설치 등 통행방안 개선을 수립</li> <li>○ 장기적인 마스터플랜을 별도로 용역을 하여 계획해서 교통처리 및 주차공급방안 등 수요예측에 관한 대안을 교통영향평가 심의에 보고</li> <li>○ 지정검토위원(김명수 위원장) 확인절차 이행</li> </ul>
2019. 8.19	한국화학연구원 차세대소프트화학 동 증축 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구 정문교차로에는 스마트횡단보도와 조명탑을 설치해서 차량과 보행자의 안전성을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 전기충전 안내표지판 설치</li> <li>○ 교통영향평가 이행여부 행정절차를 반드시 시행하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 신축되는 건물(12번)의 램프구배는 15%대로 계획하고, 평탄부의 대기공간을 더 확보하고 내부주차장에는 기동조정과 유도선 및 도류화 안전시설을 추가적으로 계획하여 수립</li> <li>○ 장기적인 마스터플랜을 별도로 용역을 하여 계획해서 교통처리 및 주차공급방안 등 수요예측에 관한 대안을 8동 건물 증축시까지 작성해서 교통영향평가 심의에 보고</li> <li>○ 지정검토위원(김명수위원장) 확인절차 이행</li> </ul>
2019. 9.23	동구 가양동 주상복합 신축 (신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차는 법정의 130%이상 계획을 해서 수립</li> <li>○ 근생시설 진출입구는 set-back하고 좌회전 진출입을 허용하도록 계획</li> <li>○ 지하층 주차장 102동은 순환축을 최대한 계획 검토</li> <li>○ 계족로 392번길 set-back부분은 분양 입주공고시에 공지하고 유지관리비용은 입주자가 부담하는 것을 공증서를 첨부해서 제출</li> <li>○ 합내로의 3차로 운영을 하면서 동서대로에 u-turn하는 차량들을 위하여 가양로 진입은 실선, 합내로는 점선으로 해서 차량의 운영방안을 수립</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 10.21	유교민속마을조성 지구단위계획 수립(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C-C' 도로단면은 문화재구역과 주거지역을 분리해서 도로단면제시가 필요함</li> <li>○ 노외주차장 부지는 공영주차장으로 하고 진출입구 위치 선정 및 중앙선 절선 등 위치 검토해야 될 것임</li> <li>○ 사업지 남측도로확장(706m)에 대해서는 사업준공시까지 도로를 개설하고, 시와 동구청이 협의해서 사업을 시행해야 될 것임</li> </ul>
2019. 10.21	한국과학기술원 캠퍼스 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ IBS 계획안이 나오면 증축시에 교통영향평가 '변경 심의'를 득할 것</li> <li>○ J-J'도로는 완전한 도로가 되도록 교통정온화 기법을 도입해서 안전시설을 보완해야 될 것임</li> <li>○ 자전거 보관소와 킥보드의 거치대 등 위치와 시설을 보완해서 계획해야 될 것임</li> <li>○ 보행육교 설치사업 취소에 따른 보행자와 차량통행이 많이 집중되어 통행하므로 교통정온화 기법을 도입한 안전시설(점멸등, 도로포장재질, 속도감소시설 등)을 구체적으로 설계하여 제시해야 될 것임</li> <li>○ 학교전체에 대한(특히 기숙사 주변) 보행동선을 명확하게 제시해야 될 것임</li> <li>○ 지명위원(김명수위원장) 검토 확인절차 이행</li> </ul>
2019. 10.21	구)남한제지 이전적지 도시개발사업 공동주택 2단지 신축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진출입구 1단지와 공동사용은 분양광고문에 공용으로 사용하고 준공후 유지보수부분까지 공동분담한다는 것을 입주자에게 고지를 하고 공중을 받아서 시행해야 될 것임</li> <li>○ 지하주차장(1,2층)은 기존의 안대로 직선화시켜 순환체계가 되도록하면서 도류화 및 안전시설 확보방안일 수립</li> <li>○ G-G'의 15m이상 도로에는 별도의 식수공간을 1m이상 확보하고, K-K'의 보도는 공공보행로 명칭으로 수정해야 될 것임</li> <li>○ 공공청사 앞 4지 교차로는 중앙선을 연결해서 지하구조를 개선해야 될 것임</li> <li>○ 전기충전주차면은 9면 이상 확보하고 분산배치하고 사양을 제시해야 될 것임</li> <li>○ 초등학교 통학동선의 안전성 확보를 위한 안심벨 설치가 필요함</li> <li>○ 비상도로는 일반도로로 계획해서 폭원, 배수구, 보도 등을 위한 도로재설계와 드롭존 2곳을 설치해서 비가림 시설과 안내표지판 등 구체적인 안을 제시</li> <li>○ 주출입구에 대해서는 드롭존이 삭제되므로 차량, 보행 동선을 자세하게 되면에 제시하고 지하구조를 도면에 제시해야 될 것임</li> <li>○ 지정위원 검토(김명수) 확인</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 10.21	한국기초과학 지원연구원 연구산업지원동 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애자주차는 법정의 3%만 계획해서 일반주차면을 더 확보하여 효율성을 높이도록 해야 될 것임</li> <li>○ 향후 증축되는 건축물은 법정의 135%이상 계획 수립</li> <li>○ C 횡단보도의 단절부분은 보행의 편리성 측면을 고려한 보행동선을 확보해야 될 것임</li> </ul>
2019. 10.21	서구 괴정동 주상복합 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ D-D' 도로는 보차혼용도로 개념으로 보행공간을 구성해서 포장재질은 유색포장으로 달리해야 될 것임</li> <li>○ 계룡로 도로 제척도지가 매수가 되면 1차로 Set-back 해서 계획하고 보행공간은 사업지쪽으로 확보해서 기부채납해야 될 것임</li> <li>○ 구급차(응급차)의 대기공간은 지상부로 최대한 확보(권장)</li> <li>○ 병원 보행 출입구의 위치는 중앙부분으로 연결하는 보행동선을 계획해야 될 것임</li> <li>○ 공동주택과 병원, 근생시설은 주차장 이용 방안을 구분해서 제시해야 될 것임</li> <li>○ 지하층 주차의 구획과 스톱퍼의 설치 등은 규격에 맞게 설치</li> <li>○ 사업지 전면부 도로(계룡로)는 건설도로과와 협의사항을 공문으로 첨부하여 이행</li> <li>○ 드림존에 대한 안전시설 확보 방안과 동선계획을 수립해야 될 것임</li> </ul>
2019. 11.11	국립중앙과학관 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하차도 개설에 따른 과학관에서 대덕대교 네거리 방면 완화차로 설치 대신에 보행공간을 1m이상 확보해야 될 것임</li> <li>○ 과학관측에 버스정류소베이는 사업지측에 설치해서 버스이용자의 편리성을 확보(버스정책과와 협의)</li> <li>○ 제2주차장은 차량과 보행의 분리를 완벽하게 해서 보행권 동선을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 옥외주차장에 확장형을 추가계획해서 30%이상으로 설치해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 11.11	대전대덕 공공지원민간임대 주택공급 촉진지구 내 공동주택(1BL)(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ F-F'(2BL종합개선안도 참조) 도로에는 사업지측에 1.2m의 식수대(장애물존)를 설치해야 될 것임</li> <li>○ H', B', C'(2BL종합개선안도 참조) 도로 측에도 1m 더 확보하여 자전거(겸용도로)도로를 설치해야 될 것임.</li> <li>○ 사업지 북측 2BL 문화공원은 전면 1차로 확보 및 미확보의 용량 분석을 제시해서 타당성 검토 자료를 제시해서 계획을 수립(지정검토 김명수 위원)</li> <li>○ A교차로(총괄종합개선안도 참조)의 좌회전 포켓을 설치해야 될 것임.</li> <li>○ C-C'(2BL종합개선안도 참조) 도로는 차로 폭을 최소 3.5m이상 확보해야 될 것임.</li> <li>○ D-D'(4BL종합개선안도 참조)도로의 보도 3m 시설하고 안전지대는 삭제해야 될 것임.</li> <li>○ 회전교차로는 차량의 회전과 통행이 원활하도록 기하구조를 명확하게 단면도 제시가 필요함.</li> <li>○ 각 블록별 회차공간은 승합차가 회전 가능하도록 폭원 및 회전반경을 기하구조 도면에 명확하게 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 외부에 단절된 횡단보도는 연결해서 보행의 안전성을 확보해야 될 것임.</li> <li>○ 전체적으로 지정검토(김명수위원) 확인 절차 이행</li> <li>○ 공유차량은 주차면을 삭제하고 확장형으로 계획해서 수립</li> <li>○ 고원식 횡단보도 설치는 경찰청과 협의해서 계획하여 설치해야 될 것임.</li> <li>○ 유성대로 연결도로 2단계 개설은 외부 교통개선 대책을 포함한 교통영향평가 심의를 득해야 될 것임</li> </ul>
2019. 11.11	대전대덕 공공지원민간임대 주택공급 촉진지구 내 공동주택(2BL)(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ F-F'(2BL종합개선안도 참조) 도로에는 사업지측에 1.2m의 식수대(장애물존)를 설치해야 될 것임</li> <li>○ H', B', C'(2BL종합개선안도 참조) 도로 측에도 1m 더 확보하여 자전거(겸용도로)도로를 설치해야 될 것임.</li> <li>○ 사업지 북측 2BL 문화공원은 전면 1차로 확보 및 미확보의 용량 분석을 제시해서 타당성 검토 자료를 제시해서 계획을 수립(지정검토 김명수 위원)</li> <li>○ A교차로(총괄종합개선안도 참조)의 좌회전 포켓을 설치해야 될 것임.</li> <li>○ C-C'(2BL종합개선안도 참조) 도로는 차로 폭을 최소 3.5m이상 확보해야 될 것임.</li> <li>○ D-D'(4BL종합개선안도 참조)도로의 보도 3m 시설하고 안전지대는 삭제해야 될 것임.</li> <li>○ 회전교차로는 차량의 회전과 통행이 원활하도록 기하구조를 명확하게 단면도 제시가 필요함.</li> <li>○ 각 블록별 회차공간은 승합차가 회전 가능하도록 폭원 및 회전반경을 기하구조 도면에 명확하게 제시해야 될 것임.</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
				<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 외부에 단절된 횡단보도는 연결해서 보행의 안전성을 확보해야 될 것임.</li> <li>○ 전체적으로 지정검토(김명수위원) 확인 절차 이행</li> <li>○ 공유차량은 주차면을 삭제하고 확장형으로 계획해서 수립</li> <li>○ 지하층 204동 램프 옆 통로 폐쇄 처리하여 동선을 원활하게 해야 될 것임</li> <li>○ 지하2층에 단차를 같은 레벨로 해서 계획을 수립해야 될 것임</li> <li>○ 유성대로 연결도로 2단계 개설은 외부 교통개선 대책을 포함한 교통영향평가 심의를 득해야 될 것임</li> </ul>
2019. 11.11	대전대덕 공공지원민간임대 주택공급 촉진지구 내 공동주택(3BL)(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ F-F'(2BL종합개선안도 참조) 도로에는 사업지측에 1.2m의 식수대(장애물존)를 설치해야 될 것임</li> <li>○ H', B', C'(2BL종합개선안도 참조) 도로 측에도 1m 더 확보하여 자전거(겸용도로)도로를 설치해야 될 것임.</li> <li>○ 사업지 북측 2BL 문화공원은 전면 1차로 확보 및 미확보의 용량 분석을 제시해서 타당성 검토 자료를 제시해서 계획을 수립(지정검토 김명수 위원)</li> <li>○ A교차로(총괄종합개선안도 참조)의 좌회전 포켓을 설치해야 될 것임.</li> <li>○ C-C'(2BL종합개선안도 참조) 도로는 차로 폭을 최소 3.5m이상 확보해야 될 것임.</li> <li>○ D-D'(4BL종합개선안도 참조)도로의 보도 3m 시설하고 안전지대는 삭제해야 될 것임.</li> <li>○ 회전교차로는 차량의 회전과 통행이 원활하도록 기하구조를 명확하게 단면도 제시가 필요함.</li> <li>○ 각 블록별 회차공간은 승합차가 회전 가능하도록 폭원 및 회전반경을 기하구조 도면에 명확하게 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 외부에 단절된 횡단보도는 연결해서 보행의 안전성을 확보해야 될 것임.</li> <li>○ 전체적으로 지정검토(김명수위원) 확인 절차 이행</li> <li>○ 공유차량은 주차면을 삭제하고 확장형으로 계획해서 수립</li> <li>○ 주출입구의 차로는 2개로 구분하지 말고, 차량이 자유롭게 운행하도록 폭원을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 경차는 축소하고 주차계획은 135% 유지해서 수립해야 될 것임</li> <li>○ 유성대로 연결도로 2단계 개설은 외부 교통개선 대책을 포함한 교통영향평가 심의를 득해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 11.11	대전대덕 공공지원민간임대 주택공급 촉진지구 내 공동주택(4BL)(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ F-F'(2BL종합개선안도 참조) 도로에는 사업지측에 1.2m의 식수대(장애물존)를 설치해야 될 것임</li> <li>○ H', B', C'(2BL종합개선안도 참조) 도로 측에도 1m 더 확보하여 자전거(겸용도로)도로를 설치해야 될 것임.</li> <li>○ 사업지 북측 2BL 문화공원은 전면 1차로 확보 및 미확보의 용량 분석을 제시해서 타당성 검토 자료를 제시해서 계획을 수립(지정검토 김명수 위원)</li> <li>○ A교차로(총괄종합개선안도 참조)의 좌회전 포켓을 설치해야 될 것임.</li> <li>○ C-C'(2BL종합개선안도 참조) 도로는 차로 폭을 최소 3.5m이상 확보해야 될 것임.</li> <li>○ D-D'(4BL종합개선안도 참조)도로의 보도 3m 시설하고 안전지대는 삭제해야 될 것임.</li> <li>○ 회전교차로는 차량의 회전과 통행이 원활하도록 기하구조를 명확하게 단면도 제시가 필요함.</li> <li>○ 각 블록별 회차공간은 승합차가 회전 가능하도록 폭원 및 회전반경을 기하구조 도면에 명확하게 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 외부에 단절된 횡단보도는 연결해서 보행의 안전성을 확보해야 될 것임.</li> <li>○ 전체적으로 지정검토(김명수위원) 확인 절차 이행</li> <li>○ 공유차량은 주차면을 삭제하고 확장형으로 계획해서 수립</li> <li>○ 지하1층 입구는 조도를 높게 해서 안전성을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 유성대로 연결도로 2단계 개설은 외부 교통개선 대책을 포함한 교통영향평가 심의를 득해야 될 것임</li> </ul>
2019. 12.23	대전 유성선병원 증축(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 세종-유성간 BRT설치 정류장으로 병원 진출입 U-turn을 당초대로 계획해서하고, 정류장 위치 및 횡단보도 위치 변경이 필요하므로 관련부서와 협의하여 시행</li> <li>○ A-A'구간의 보도 1.8m는 2.0m이상 확보하도록 BRT 계획 및 시공시에 반영하도록 관할부서와 협의하여 시행</li> <li>○ 주차장은 주차정보시스템(PIS)을 도입해서 형식과 제원을 명확하게 제시</li> <li>○ 지하2~5층 주차장의 일방통행구간은 안내표지판과 노면표지 및 도류화 등 안전시설 보완이 필요함</li> <li>○ 지상부 ㉑부분의 램프 대기공간은 더 확보되어야 될 것임</li> <li>○ 전체적인 램프의 구배는 15%대로 조정하여 계획수립해야 될 것임</li> <li>○ 경차는 5%이하로 계획하여 수립해야 될 것임</li> <li>○ 진출입구 전면부의 상충과 엇갈림을 최소화 하도록 교통체계 및 안전시설을 단순하게 보완 계획해야 될 것임</li> <li>○ 지명위원 검토(이진선, 김명수)확인 절차</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2019. 12.23	중앙1구역 주택재개발정비사업 공동주택 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 주변 보도폭원(2m 이상)확보 및 장애물존(1.0m 이상)을 계획해서 역세권 재정비촉진계획 변경 절차를 재수립해야 되는 행정절차를 관할부서와 협의해서 이행해야 될 것임</li> <li>○ 보도폭(B-B',D-D')은 최소 2.0m 이상, 장애물존 1m이상 확보하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 엘리베이터는 21인승이상으로 계획해서 설치해야 될 것임</li> <li>○ 주차정보시스템(PIS)은 형식과 제원을 명확하게 제시해야 될 것임</li> <li>○ ㉠교차로는 좌회전 포켓이나 직,좌신호체계로 해서 신호운영방안을 제시해야 될 것임</li> <li>○ 사업지 내 공공보행로축에 대한 재검토가 필요함(관할부서와 협의)</li> <li>○ 부출입구는 삼성4구역과 출입구를 +자형태로 정형화가 필요하며 램프는 단순화해서 직선화계획 수립을 해야 될 것임</li> <li>○ 주차장 통로폭은 최대한 7M 이상 확보하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 전기자동차 충전을 10면 계획하고, 급속은 6면이상 설치해야 될 것임</li> <li>○ 본 사업지와 연계한 학생들을 위한 보행동선과 안전통학로를 확보 및 안심벨 설치 필요함</li> <li>○ 보행공간 확보를 위한 관련부서 협의 공문첨부를 해야 될 것임</li> <li>○ 지명위원검토(이진선,김명수)확인절차 이행</li> </ul>
2019. 12.23	유성구 복용동 236-3 지식산업센터 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 12m 도시계획도로 잔여구간 확장은 관련 행정부서와 협의해서 시행하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 주차정보시스템(PIS)도입과 형식 및 제원을 명확하게 제시해야 될 것임</li> <li>○ 각 층마다 사업지의 특성상 제조업 시설이므로 하역조업공간 확보하여 배치해야 될 것임</li> <li>○ 주차유형별 구획은 개정된 주차장법에 의해서 계획해야 될 것임</li> <li>○ 장기안 진출입 동선은 도로개설시에 보다 명확하게 시와 협의하는 절차 이행해야 될 것임</li> </ul>
2019. 12.23	유성구 봉산동 777번지 지구단위계획(변경)	7	원안 의결	-

□ 2020년도 / 총 62건(수정의결 51, 보완의결 10, 분기별보고 1)

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 1.20	대전용문1.2.3구역주택 재건축정비사업(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수침교4가 신호는 현재 운영중인 현시체계로 하면서 좌회전 차로를 계획해야 될 것임</li> <li>○ 사업지에 접하는 보행자 공간은 최소 2m이상 확보하도록 계획 수립</li> <li>○ 계룡로 사업지에 접한 부분은 식수대공간(2m)은 축소해서 보행공간을 최대한 더 확보해야 될것임</li> <li>○ 15m이상 도로(중2-629)에는 별도의 식수공간 1m이상 확보해서 계획해야 될 것임(공원녹지과와 협의)</li> <li>○ 장애인주차는 주차면 전·후 중에 별도의 휠체어 통로폭 1.2m를 확보하여 통행이 되도록 해야 될 것임</li> <li>○ 전기충전은 급속충전으로 60%이상 확보해야 될 것임</li> <li>○ 3단지 지하주차장 90도 꺾이는 부분은 곡선부를 처리해서 시거확보 및 차량의 통행을 원활히 하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 비상차량동선은 6m로 일정하게 확보해서 소방차량 등의 통행을 원활하게 해야 될 것임</li> <li>○ 엘리베이터(승강기)는 28층 이상은 21인승으로 설치해서 이용자 및 이삿짐 등의 수송을 위해서 계획을 수립</li> <li>○ 어린이집 아이들을 위한 지상부에 드림공간이 어려우면, 지하부에 드림공간을 설치하고 별도의 엘리베이터 설치가 필요함</li> <li>○ 2단지 근생시설 분리수거함은 안쪽으로 이전 설치하고 지상 통로폭은 최대한 더 확보해야 될 것임</li> <li>○ 탄방로와 도솔로 경고등 설치는 점멸등으로 변경 계획해서 수립</li> <li>○ (주차장벽체,지장물 등 인근)주차공간은 통로폭 50cm 이상 보행자 공간 확보가 필요함</li> <li>○ 지정검토위원 확인(김명수)</li> </ul>
2020. 1.20	유성웰니스재활전문 병원신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A-A'도로는 현재 도로현황 자료를 토대로 봉명지구 제1종지구단위 교통영향평가 변경심의를 득해야 될 것임</li> <li>○ 장애인주차는 전·후면중에 1.2m의 휠체어 통행공간을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 의료 병원시설이므로 특성상 150%에 근접하도록 주차장을 확보해서 이용자의 편리성을 확보</li> <li>○ 비상 소방차량 공간계획을 지상부에 계획해야 될 것임 (인·허가 시 유성구청 협의)</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 1.20	대전대동2구역주거 환경개선사업1BL공동 주택신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차계획은 법정의130%이상 확보</li> <li>○ 장애인주차는 전·후면 중에 1.2m 이상 휠체어 통행 공간을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 엘리베이터는 18인승이상 설치하고, 28층이상은 21인승이상으로 계획</li> <li>○ A-A'도로단면도에 별도의 식수공간 확보해야 될 것임</li> <li>○ 지하층에 어린이집 아이들을 위한 드립존 공간계획과 별도의 보행엘레베이터 설치계획 수립</li> <li>○ 트램계획과 연계되는 차량.보행동선계획 반영하여 수립</li> <li>○ 대각선흥단보도 설치는 경찰청과 협의하여 시행</li> <li>○ 103동 지하주차장(1,2층)4면이 다 꺾이는 부분에 대해서 주차장면을 이전계획하여 선형을 조정해야 될 것임 (대안2 지하2층 추가주차장 확보)</li> <li>○ 지하주차장 6M는 6.5M 이상 확보해서 차량통행원활과 시거가 확보되도록 해야 될 것임</li> <li>○ 차로운영계획 등 교통안전시설은 경찰청과 협의하여 이행</li> <li>○ 지명위원검토(김명수)확인절차 이행</li> </ul>
2020. 1.20	대전대동2구역주거 환경개선사업2BL공동 주택신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애인주차는 전·후면 중에 1.2m 이상 휠체어 통행 공간을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 15M 이상 도로에는 1M 이상 장애물존(식수,가로등) 설치해야 될 것임</li> <li>○ 장애인주차는 축소해서 법정의3%만 설치하고 일반 주차를 더 확보해야 될 것임</li> <li>○ 유치원 통행로는 불법주정차공간 및 안전시설 확보</li> <li>○ 엘리베이터는 18인승으로 계획해서 설치해야 될 것임</li> <li>○ 주차통로 및 지하공간 연결 확보 방안 수립</li> <li>○ 지하1, 2층 도면을 명확하게 다시 제시해야 될 것임</li> <li>○ 지하주차장 6M는 6.5M 이상 확보해서 차량통행원활과 시거가 확보되도록 해야 될 것임</li> <li>○ 차로운영계획 등 교통안전시설은 경찰청과 협의하여 이행</li> <li>○ 지명위원검토(김명수)확인절차 이행</li> </ul>
2020. 1.20	노은농수산물 도매시장(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애인주차는 전·후면 중에 1.2m 이상 휠체어 통행 공간을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 사업지 청과동 북측 주차면 재포장(도색)과 보행공간은 턱을 높여서 주차면과 단차를 계획해서 설치(개정된 주차장법)</li> <li>○ 주차계획 법정수치는 수정 필요함</li> <li>○ 사업지에 대한 불법적치물을 재정비해야 될 것임</li> <li>○ 장기적으로 냉동보관창고시설을 예산을 확보해서 별도의 리모델링 및 신축 공간확보계획 수립이 필요함(권장)</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 2.10	대전문화문화 공원조성 개발행위 특례사업(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공원시설내의 비상도로에 대한 동선계획을 도면에 명확하게(단면도 등)제시</li> <li>○ 비공원시설의 공동주택은 교통영향평가심의를 득해야 될 것임</li> <li>○ 완화차로 및 가·감속차로는 공동주택 교통영향평가심의 시에 교통량 및 서비스수준(LOS)과 지체도 분석한 자료를 근거로 계획 검토</li> <li>○ 주차장-2에 회차할 수 있는 공간 확보가 필요함(중간 및 끝부분)</li> <li>○ 공원관리소와 주차장-2에 대한 상세단면도 제시가 필요함(기하구조, 안전시설 포함)</li> </ul>
2020. 2.10	월평공원(정림지구) 개발행위 특례사업 공원조성(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비공원시설의 공동주택은 교통영향평가심의를 득해야 될 것임</li> <li>○ 비공원시설 주출입구는 최대한 공원 쪽 내부로 더 들어와서 계획하고, 진출차로는 3개차로가 필요함</li> <li>○ 사업지 전면부 배재로 건너편 개발시에(도마13지구) 장기 계획 수립을 반영하여 주출입구 4지 신호운영 방안제시가 필요함(우리마트앞 교차로 폐쇄)</li> <li>○ 공원시설 비상도로에 대한 동선계획을 도면에 명확하게(단면도 등) 제시(비공원시설에서 접근하도록 동선계획)</li> <li>○ 남측 비공원시설 부출입구와 노외주차장과의 차량간 상충을 완화할 수 있는 방안 대안 제시가 필요함(통합안을 작성)</li> <li>○ 계룡파크빌 앞 교차로 사업 준공 시 까지 배재로와 접한 차량동선 및 기하구조 개선안 단면제시가 필요함(교차로 면적 최소화)</li> <li>○ 지정검토 확인(김명수위원)절차 이행</li> </ul>
2020. 2.10	한국과학기술원 캠퍼스 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A상세도의 보행동선 접근체계를 도면에 명확하게 제시 필요함</li> <li>○ 향후 KAIST 마스터플랜을 제시해서 교통수요 및 시설을 예측해야 될 것임(차량 보행자 분리)</li> <li>○ 주차장안내표지판을 설치해서 이용자의 편리성 확보</li> <li>○ 인문사회과학관에 대한 장애인 주차 이전 및 차량동선을 재배치해야 될 것임</li> <li>○ 각 시설별 주차수요를 고려한 배분계획 수립 필요</li> </ul>
2020. 3.23	대전시 중앙1구역 주택재개발 정비사업 공동주택(보고)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 개별사업이 진행되면 사업지내에 공공 공지 및 공공 보행통로를 2M이상 확보할 수 있는 방안 계획 수립</li> </ul>
2020. 3.23	탄방2구역 주택재건축정비사업 (변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차정보시스템(PIS)에 대한 사양을 명확하게 제시해야 될 것임</li> <li>○ 노상주차는 전면삭제해서 차량소통 및 안정성을 확보해야 될 것임(권장)</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 3.23	대전선화동 106-1 주상복합신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차정보시스템(PIS)의 사양과 스펙을 명확하게 제시해야 될 것임</li> <li>○ 승강기는 30층 이상은 최소치 인증 및 24인승 이상으로 설치해야 될 것임</li> <li>○ 지하1층 2번 램프 폭원을 7.5M로 확보해서 계획 수립</li> <li>○ 주차장면에 접한 기둥은 1면을 경차로 구획해서 계획 수립</li> <li>○ 부출입구의 좌회전 전용으로 되어 있는 것은 직.좌로 변경해서 계획 수립</li> <li>○ 동서대로에서 진입하는 주·부출입구의 안전시설(경보등)을 구체적인 확보하는 방안 수립</li> <li>○ 지정검토위원(김명수)확인절차 이행</li> </ul>
2020. 3.23	도마변동9주택 재개발정비사업 공동주택(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애인 주차공간은 인증기준과 전·후 면 중에 1.2m 이상의 휠체어 이용 보행공간을 확보해야 될 것임</li> </ul>
2020. 3.23	대전 도안지구 상업4BL 오피스텔 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차는 최소한 법정의 135%이상 확보해야 될 것임</li> <li>○ 승강기(E/V) 최소 18인승 이상으로 설치해야 될 것임</li> <li>○ 비상차량(소방차량)과 드롭존설치(주거용)계획 수립</li> <li>○ 불법주차단속 카메라를 설치해야 될 것임</li> <li>○ 지하1층 차단기의 설치에 안전성을 위해 위치조정과 교차점에 대한 통행방안 개선안 도출</li> <li>○ C-C'도로단면 대안은 차로조정(3m 안)을 반영해서 수립</li> <li>○ 지정검토위원(이진선,김명수)확인절차 이행</li> </ul>
2020. 3.23	도안2단계(2지구) 지구단위계획(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ F 도로와 만나는 교차점(동서대로) 입체화는 대전시에서 장기적으로 검토 필요(권장)</li> <li>○ 블록형단독3과 단독4에 대한 도로선형 조정</li> </ul>
2020. 4.13	대전대덕공공지원 민간임대주택공사중 교통처리계획(보고)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 내부 관통도로에 대해서 공사중에 통행차량과 공사차량을 분리하는 방안을 수립(오전, 오후 침두시 반영)</li> </ul>
2020. 4.13	선화1구역재개발 사업(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선화로상의 주출입구 대기행렬 분석값과 위치조정 및 좌회전에 따른 대안을 제시하고, 대종로517번길 부출입구의 위치 적정성 검토가 필요함</li> <li>○ 사업지 선화로 U-turn 설치계획 검토</li> <li>○ 대종로 517번길 차량진출입구 위치는 기존도로와의 정형화 방안과 회전교차로 신설 등 대안을 수립</li> <li>○ 대종로 517번길 도로 선형은 완만하게 계획 수립</li> <li>○ 대중교통계획 연계 방안(버스노선, 지하철역 등)을 제시해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 4.13	대전 도안지구 상업7BL 오피스텔 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드럼존 및 소방차량 등은 동서대로656번길과 동일한 조건으로 계획(4BL) 수립</li> <li>○ C-C'도로는 차로조정을 통한 단면을 제시하고 중앙선은 절선을 미허용함</li> <li>○ 엘리베이터(E/V)는 20인승은 21인승으로 계획</li> <li>○ 도로단면 D-D'는 식재계획과 관련된 보행 폭을 더 넓혀서 시설을 해야 될 것임.</li> <li>○ 주차계획은 오피스텔은 135%이상 확보해야 될 것임 (판매 및 근생은 당초대로)</li> <li>○ 주차정보시스템(PIS) 사양에 대해서 명확하게 제시해야 될 것</li> <li>○ 지하 1,3층 차단기 램프로 진입하는 공간을 최대한 더 넓게 해서 가각을 완만하게 조정</li> <li>○ 지정검토 위원(김명수) 확인절차 이행</li> </ul>
2020. 4.13	도안2-2지구도시 개발사업(신규)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A-2와 A-3의 진출입구는 대로 3-A호선상의 수변공원 쪽으로 회전교차로 및 내부도로 계획 수립이 필요함</li> <li>○ A-1블럭 초등학교와 복합커뮤니티의 이면도로 개설 계획을 수립</li> <li>○ 회전교차로에 대한 위치의 적정성 검토가 필요함</li> <li>○ A-2 블록 학교쪽의 출입구는 분리해서 학생들의 안전성을 확보해야 될 것임</li> <li>○ 보행육교 실시설계 도면을 제시해야 될 것임</li> <li>○ 수변공원과 연계한 보행동선계획을 구체적으로 제시해야 될 것임</li> <li>○ 학교위치의 안전성을 위하여 입지 적정성 검토가 필요함</li> <li>○ 공동주택에는 세대수 표기가 필요함</li> <li>○ 학교주변은 주정차금지 구역 설치와 쉼스설치 및 주차 단속카메라 설치가 필요함</li> </ul>
2020. 5.18	현대프리미엄 아울렛 교통운영계획 (보고)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차유도안내 방향전환에 대한 구분과 분리에 대하여 명확한 방안을 제시(차로 운영방안)</li> <li>○ 주차장 만차시에 대한 임시주차장(주변 산단과 공지 활용) 활용 방안제시(안정화 단계까지)</li> <li>○ 순환도로는 주차면 사용을 허용하지 않고 통과교통에 대해서 방해가 받지 않도록 해야 될 것임</li> <li>○ 진입, 진출시에 차량간 엇갈림(weaving)에 대한 안전 처리 대책을 제시(주차 안내요원 충분히 확보)</li> <li>○ 사전 홍보방안(오전, 오후 분산 방문)등 제시와 신호 운영 제어 방안을 제시</li> <li>○ 관할 관공서(구청, 경찰청 등)와 협의과정을 통해서 예상 시나리오 방안제시가 필요함.</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 5.18	대별지구 도시개발사업 (신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 주변의 장래도로망 계획을 제시</li> <li>○ 개략적인 건축배치에 따른 진·출입 동선체계를 제시 (권장)</li> <li>○ 신설교량부분에 대해서는 사업내용을 시와 협의해서 비용분담을 부담하도록 하는 방안이 필요(권장)</li> <li>○ 신설교량 5차로 부분 대전로에 진출을 가운데 차로는 동시(직진, 좌회전) 신호 운영방안 수립</li> <li>○ 고원식 횡단보도는 ㉔신설교차로도 추가로 설치해야 될 것임</li> <li>○ 횡단보도 주변의 식수는 이격해서(10m이상) 식수계획 수립</li> <li>○ 도로단면도 C-C'는 보·자겸용도로 3.5m는 4m로 조정 해서 분리 계획을 수립</li> </ul>
2020. 5.18	도안2-2지구 도시개발사업 (보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A신설 교차로 입체화계획은 기반시설 분담금을 시와 협의해서 이용하는 방안에 대하여 장기적인 계획을 수립해야 될 것임(권장)</li> <li>○ 중로 1-A호선과 어린이집(북측) 별도 진·출입도로는 교육청에서 도로를 운영 관리하도록 해야 될 것임.</li> <li>○ A신설교차로 입체화가 계획이 어려우면 보행육교는 4방향에서 접근이 가능하도록 대안을 제시해야 될 것임.</li> </ul>
2020. 5.18	충남권 공공어린이재활병원 건립사업 (신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 진출입구에서 엇갈림(weaving)에 따른 교통안전처리 대책 대안을 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 승강기(E/V)는 13인승은 18인승으로 계획해서 설치 해야 될 것임.</li> <li>○ 지하주차장 램프폭원은 연석을 최소화해서 차량통행의 회전과 흐름이 원활하도록 해야 될 것임.</li> <li>○ 지하주차장 일방통행에 대해서는 노면표시와 운영방안을 명확하게 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 주차계획은 현재보다 더 확보해야 될 것임.(지하주차장 더 확보)</li> <li>○ 장애인주차는 법정의 3%만 계획수립해서 효율성을 높여야 될 것임.</li> <li>○ 주차정보시스템(PIS)에 대한 사양을 제시해야 될 것임.</li> <li>○ CCTV 설치 위치를 도면에 명확하게 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 상근자에 대한 대중교통 서틀운영방안을 제시해야 될 것임.</li> </ul>
2020. 5.18	구)남한제지 이전적지 도시개발사업 공동주택 2단지 (변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 드립존 위치는 명확하게 도면에 제시</li> <li>○ 주출입구와 부출입구 위치 안내표시를 명확하게 제시 해야 될 것임</li> <li>○ 중로3-A호선 진출만 허용</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 6.22	갑천1BL 민간참여 공공주택사업(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대로3-29호선(도안대교)와 만나는 주요교차점 개선방안 등 1, 2단지에 대한 사후 모니터링을 이행</li> <li>○ 추가되는 기반시설에 대해서는 사업시행주체가 비용을 부담해서 이행 조치해야 될 것임</li> <li>○ 도안동로 진출입 동선체계는 3지교차로 체계에서 진입, 진출만 허용하도록 하고 향후에도 4지교차로는 허용하지 않음</li> <li>○ 진출입구의 위치에 대한 적정성 재검토와 D-D' 도로 용량이 초과되므로 추가적인 도로확보 검토가 필요</li> <li>○ 지하1층 램프#2와 #3 위치 재검토와 지하주차장 램프 동선이 서측에 집중되어 있으므로 동측 동선 접근이 가능하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 전기자동차 충전시설은 급속 60%이상 설치하고 용량 및 전압을 제시해야 될 것임</li> </ul>
2020. 6.22	대전광역시교육청 청사증축별관(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장래 주차수급관리방안을 계획해서 주차관리시스템을 도입해야 될 것임.</li> <li>○ 대규모 행사에 대비한 주차수급방안을 제시해야 될 것임.</li> <li>○ 내부 노면표시 동선 수정</li> </ul>
2020. 6.22	중앙연구원ICT 재해복구센터 신축(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ ICT에서 어린이집 연결도로는 추가로 계획해서 설치(권장).</li> <li>○ CCTV는 2단계사업 시행 시 설치해서 시행</li> </ul>
2020. 6.22	선화동 103-1번지 주상복합신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기존의 수목식재는 존치해야 될 것임(권장)</li> <li>○ 삼선교에서 사업지 우회전하는 부분의 회전반경 확보와 시거가 확보 되도록 해야 될 것임(관할행정부서와 협의).</li> <li>○ 1101동과 1103동 엘리베이터 코어와 연계되는 부분에 정차공간을 확보해서 이용자의 편의성을 확보</li> <li>○ 램프#3의 점점부에 대해서 차량회전이 원활히 하도록 안전시설을 보완해야 될 것임</li> </ul>
2020. 6.22	신세계 사이언스콤플렉스 신축(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제2엑스포고는 2개차로 진출이 가능하도록 해야 될 것임</li> <li>○ 지하차도에서 사업지에 진입하는 부분에 대해서는 차량 속도 감속과 칼라시선유도표지 등 안전시설을 보완해서 대안을 제시해야 될 것임(도로관리 부서와 협의)</li> <li>○ 보행육교 보행동선은 보행자의 안전성과 편리성을 확보하는 보행공간을 충분하게 설치해야 될 것임(한밭수목원쪽)</li> <li>○ 보도는 사후 모니터링을 통해서 적정성 검토를 이행(켄틸레버 공간을 확보)</li> <li>○ 차량통행과 보행동선은 사후 모니터링을 통해서 문제점과 대안을 수립해야 될 것임</li> <li>○ 경관조형물은 경관심의를 득하도록 해야 될 것임</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 7.20	효자지구 주거환경개선사업 (신규)	7	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 104동 우측 지상부 근생주차면 위치 및 기능에 대해 적정성은 다시 재검토하기 바람</li> <li>○ 지하1층/2층의 경우, 추가적으로 부출입구 개설하여 지상부와 연계하고, 지상부 진출입 도로는 구배완화를 적극 검토하기 바람</li> <li>○ P1 지하1층(지하5층)램프 전면부 공간의 경우, 유도선 등 교통안전시설을 보완 설계 바람</li> <li>○ 엘리베이터 용량은 모두 21인승으로 적용할 것</li> <li>○ 106동 옆 지하주차장 출입구의 경우, 가각을 추가적으로 확폭 하여 회전차량의 시인성 및 안전을 확보 할 것</li> <li>○ P3 지하1층 램프 전면부 우회전시 주차통로를 확보 할 것(주차면 일부 삭제)</li> <li>○ 비상차로 대형차량의 회전 반경은 12m 확보할 것</li> <li>○ 비상차로의 직선 및 곡선 구간의 경사도는 10% 전·후로 최대한 조정하는 방안을 검토할 것</li> <li>○ 주출입구 drop-zone 진출입 및 전면부 교차로의 정형화 설계 필요</li> <li>○ 부출입구 주변 drop-zone 주변 정형화 설계 필요</li> <li>○ 106동 옆 부출입구 설계시 외부 소로로의 접근 동선 체계도 검토 할 것</li> <li>○ 지하5층/지하6층 추가 램프 설계 반영할 것</li> </ul>
2020. 7.20	구암 드림타운 신축공사(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 문록방지 등을 위해 기둥 재조정 필요</li> <li>○ 확장형 / 경형 등에 대해 주차면 재배치를 통해 계획 주차대수를 최대한 확보 할 것</li> </ul>
2020. 7.20	대흥4구역 재개발사업(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 종교시설 우측E2-E2', E-E'의 경우 보행공간과 차로 간 경계를 구분하여(물리적으로) 보행자 안전 및 보행 편의를 제고 할 것</li> <li>○ 종교시설 좌측 및 윗부분으로 남·북간 연결되는 보행 연계 방안을 강구할 것(보도블럭 포장 필요)</li> <li>○ 지하주차장 Ramp1의 경우 접점부 위아래 모두 교통 안전상 문제되므로 램프 위치 변경을 검토할 것</li> <li>○ 엘리베이터 모두 21인승으로 설계 재검토 바람</li> <li>○ 남측 출입구의 경우 drop-zone 주변 유도선 등 교통 안전시설을 보완하기 바람</li> <li>○ 진입2 /진출1 차로 및 R(회전반경) 확보할 것</li> <li>○ 북측단지 지하주차장의 경우, 순환동선체계,주차면 배치, 주차통로 및 Ramp1의 재배치 등을 고려하여 순환동선 체계를 전면적으로 보완할 것</li> </ul>
2020. 7.20	도안2-3 도시개발사업(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ A-A'의 경우, A'측으로 자전거 도로 폭원을 확보할 것</li> <li>○ 북측교차로의 경우, 교차로 설계 반영할 것</li> <li>○ 본 사업지구와 초등학교간 보행안전을 고려하여 육교 설치 및 보행횡단보도를 동시에 설치할 것</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 7.20	유성 G/C빌딩 신축(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계룡로123번길의 경우, 2차로 / 3차로 각각에 대해 구체적인 용량 분석에 대해 재검토 바람</li> <li>○ 진출램프 이용차량과 주차장 전면부 이용차량간 상충 방지 대책을 검토 바람</li> <li>○ 사업지 주변 인접교차로에 대해 보행자 이용편의 증진 차원에서 조명탑 설치 등 공공기여방안을 적극 검토 바람</li> <li>○ 라마다 호텔 인접한 험프식 횡단보도는 일반횡단도보로 변경 바람</li> </ul>
2020. 7.20	한국원자력연구원 증설(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교량 연결 주변은 교통안전시설을 추가 보완 할 것</li> <li>○ I-I'의 경우, I'측은 2m폭원으로 확폭 할 것</li> <li>○ 사업지내 보도 폭원의 경우, B=1.4m~1.7m는 가능한 한 범위 내에서 최소 2m 이상으로 최대한 확보하는 방안을 검토할 것</li> </ul>
2020. 8.24	선화동 87-5번지 주상복합 신축(신규)	7	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하주차장 모든 주차면에 대한 기둥 간격 확인</li> <li>○ 대전천서로 교통용량 분석 재검토</li> <li>○ 3개 블록 전체개발 완료 시를 대비하여 동서대로 및 우암로에서 회전하는 교통류에 대한 교통처리방안을 적극 검토할 것</li> <li>○ 부지의 입지상 교통용량을 초과하는 계획에 대하여 교통개선대책 필요</li> <li>○ 대전천과 연계된 보행, 자전거 접근 동선 및 시설에 대하여 구체적 방안 제시</li> <li>○ 유발교통량의 대중교통 이용률을 높이기 위한 구체적 방안 제시</li> <li>○ 학생 보행안전을 위해 통학로 교통안전 대책을 구체적으로 제시</li> <li>○ 준공전후 모니터링을 실시하여 적극적인 교통개선대책 마련</li> </ul>
2020. 8.24	서구 용문동 주상복합 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 종합개선안도 및 개선필요사항에 기부채납예정선 등을 명확하게 표현</li> <li>○ C-C' 보도(보행공간) 등 공공기여방안 제공 필요</li> <li>○ B'측 보도는 2.0m 이상 확보</li> <li>○ 지상부 Drop-Zone은 지하로 재배치</li> <li>○ 차단기 인접한 주차면은 이동 재배치</li> <li>○ 장애인주차면은 코어 주변으로 이동 재배치</li> </ul>
2020. 8.24	효자지구 주거환경개선사업 공동주택 (보완)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 비상차량 경사도는 안전한 통행이 가능하도록 대폭 조정할 것</li> <li>○ 지하주차장 출입구-2 지점 지하구조 조정 및 교통안전 시설 추가 확보 필요</li> <li>○ 램프하단부 벽체 제거하여 시거 확보</li> <li>○ 주,부출입구 지상부 근생시설 주차면은 지하주차장으로 이동하고, 드롭존 위치를 조정하여 어린이 보행 안전 확보</li> <li>○ 106동 p3 지하1층에서 지하2층 간 동선계획 재검토</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 8.24	삼성전자 매가스토어 대전본점 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차단기 위치는 지하1층으로 이동 설치</li> <li>○ 차로단면 등을 재조정하여 B'측 자전거보행자 겸용도로 3m 조정</li> <li>○ 주출입구 차량과 자전거 보행자 상충 방지를 위하여 정보등 이동과 자전거도로 이동 설치</li> <li>○ 조업 주차공간은 지하1층으로 이동 배치</li> </ul>
2020. 8.24	한진택배 대전터미널HUB 증축(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후, 대정로 개통을 고려하여 진출입 동선체계를 장·단기안으로 구분하여 제시</li> <li>○ 향후, 대정로 개통을 고려하여 사업지 내부 동선계획 변동성을 고려한 설계요함</li> <li>○ 향후, 대정로 개통을 고려하여 가·감속 완화차로 기능적 적정성을 검토 바람</li> </ul>
2020. 9.21	갑천1BL 민간참여 공공주택건설(보고)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대로3-29호선의 용량확보 방안에 대한 향후 모니터링 등을 통하여 교통개선대책을 관련 부서와 협의하여 적극적으로 수립</li> <li>○ 교량부분 속도저감 시설 설치</li> <li>○ 교량설계도면과 종합개선안도 수정하여 제시</li> <li>○ 교량 접속부 북측 우회전 진출동선 제한 검토</li> <li>○ 모니터링에 대한 구체적인 계획 수립</li> </ul>
2020. 9.21	선화동 87-5번지 주상복합 신축(보완)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대중교통 이용율 제고를 위한 적극적인 공공기여방안을 관련 부서와 협의하여 제시</li> <li>○ B-B' 도로는 관련 부서와 협의하여 4차로 운영방안 검토 (A-A', D-D' 도로 폭원 등 조정 검토 포함)</li> <li>○ 본 개발사업과 관련된 기존 버스노선 운영에 대한 개선 방안 제시</li> <li>○ 공공자전거, PM(개인이동교통수단) 도입으로 대중교통 접근성 제고</li> </ul>
2020. 9.21	도마.변동3구역 재개발사업 공동주택(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ B-B' 단면 조정하여 버스 베이 공간 조성 및 버스정류장 위치 이동 등 검토</li> <li>○ 지하주차장 램프와 접하는 남북 간 통로는 최대한 직선으로 일치</li> </ul>
2020. 9.21	유성구 용계동 677-8 오피스텔 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자전거 보관소는 지상으로 이동 배치</li> <li>○ 사업지 입구 교차로는 점멸등 설치</li> <li>○ 출입구 북측 횡단보도 삭제</li> </ul>
2020. 9.21	유성구 용계동 677-9 오피스텔 신축(신규)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자전거 보관소는 지상으로 이동 배치</li> <li>○ 사업지 입구 교차로는 점멸등 설치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 10.19	건양대학교 (새병원 및 보건학관Ⅱ) 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하주차장 램프 내 표지병은 삭제</li> <li>○ 창고 출입구는 내부로 통합으로 사용</li> <li>○ 램프 끝단부 벽체는 투명하게 하거나 개방하여 운전자 시거 확보</li> <li>○ 접점부 통로상에 설치된 표지병 삭제하고 주행 유도선으로 표기</li> </ul>
2020. 10.19	대덕구 읍내동51-9번지 공동주택 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 근생시설 이용을 위한 남측 출입구 차단기 위치 이동</li> <li>○ 남측 근생시설 우측 회전반경 확보 및 보행 동선 연결</li> <li>○ 입주자, 방문자 출입구 차단기 분리</li> <li>○ 105동 108동 사이 수직 이동을 위한 계단 옆 엘리베이터 추가 설치</li> <li>○ 램프 끝단부 벽체는 투명하게 하거나 개방하여 운전자 시거 확보</li> </ul>
2020. 10.19	나라키움 대전통합청사 신축(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C-C' 도로는 보도포함 등 차로 운영계획 재검토</li> <li>○ 계획 주차대수 추가 확보</li> <li>○ 보문로 상에 위치한 지하상가 출입구 사업지 내부 이동 검토</li> <li>○ 중구청 네거리 신호체계 및 교차로 기하구조 개선방안 제시</li> <li>○ 구)충남도청사와 연계한 보행, 주차, 진출입 동선 등을 고려한 교통개선계획 수립</li> <li>○ 지하주차장 평탄부는 최대한 추가 확보</li> <li>○ 보문로상에 위치한 진출입구 접근관리계획을 고려하여 재검토</li> <li>○ 정형주차면은 5% 이내로 축소 계획</li> </ul>
2020. 10.19	유성예코시티 지역주택조합 공동주택 신축(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주변 교통용량을 분석하여 주,부출입구를 변경하는 방안을 제시하고, 학하남로 90번길의 경우 남,북간 도로위계를 고려하여 도로용량확보 방안 검토</li> <li>○ 사업지 출입구는 완화차로 설치 검토</li> <li>○ 램프 끝단부 벽체는 투명하게 하거나 개방하여 운전자 시거 확보</li> <li>○ 지하주차장 순환 동선체계 구축할 것</li> <li>○ 지하주차장 램프 접점부 평탄부 확보</li> </ul>
2020. 11.23	나라키움 대전통합청사 신축(보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경찰서와 통합청사 출입구 분리</li> <li>○ 중구청네거리 기하구조 4지 교차로 형태로 개선(교차로 내부면적 축소)</li> <li>○ 지하상가 출입구 위치 이전 사항은 (구)충남도청사 활용방안과 연계하여 반영</li> <li>○ 사업지 서측방면으로 차량 진출입이 가능하도록 (구)충남도청사 활용방안과 연계하여 반영</li> <li>○ 전기차 충전 주차장 추가 확보</li> <li>○ 주차장은 근현대사 전시관, 평생교육진흥원과 통합운영 방안은 관련부서와 협의 필요</li> <li>○ 주차정보안내시스템 설치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 11.23	유성예코시티 지역주택조합 공동주택 신축(보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>부출입구 교차로는 점멸신호 및 도류화 등 교통안전 시설을 대폭 확충하고 주변 도로에 교통 정온화기법을 적용하여 개선</li> </ul>
2020. 11.23	탄방동 오피스텔 개발사업(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>사업지와 접한 3개 도로에는 보도 3M 이상 확보</li> <li>택시정류장은 삭제</li> <li>남측 버스베이는 설치 기준에 맞도록 설치</li> <li>사업지 북측 보라매 공원과 보행동선 연결</li> <li>P.M 전용도로 및 쉼터 설치</li> <li>우회전 교통량을 분석하여 D-D'도로 2개 차로 진출부는 1차로 축소여부 결정</li> <li>전기주차면은 각 층별 분산 배치 및 계획주차대수의 2% 확보</li> <li>주차구획별 주차정보안내시스템 설치</li> <li>지하 1층 진출부 회전공간 확보</li> <li>램프 끝단부 벽체는 투명하게 하거나 개방하여 운전자 시거 확보</li> <li>지하 5층까지만 배치 검토(법정주차대수 130% 이상 확보)</li> <li>비상시 램프 용량분석 하여 적정 진출입 차로수 결정</li> <li>근생시설과 오피스텔 진출입구 위치 변경 및 주차구역 변경</li> <li>미수용된 사항에 대하여 관련 부서 등과 협의</li> </ul>
2020. 11.23	도안2-3지구 공동주택 신축(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>지하2, 3층 곡선 램프는 직선램프 형태로 변경하여 순환 동선체계 수립</li> <li>지하 2층 램프 추가 설치 및 접점부 평탄부 확보</li> <li>비상시 램프 용량분석 하여 적정 진출입 차로수 검토</li> <li>버스승강장은 미드블럭(Mid Block)상에 버스베이 형태로 설치</li> <li>사업지 북측 적정 위치에 버스 및 택시 베이 설치</li> <li>주차장 출입구와 횡단보도 설치 이격거리 검토</li> <li>보도변 가드펜스 설치</li> <li>대중교통과 연계한 보행동선 연결 시 교통약자 등을 고려한 이동편의시설 설치</li> <li>사업지 북측 좌회전 차로 설치에 대한 용량분석 및 교차로 도류화 재검토</li> <li>A-A' 도로상에 계획된 트램노선과 연계된 보행동선 연결방안을 관련부서와 협의하여 제시</li> <li>사업지 남측 드림존 회전반경 추가 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 11.23	신탄진권역 복합문화 커뮤니티센터 건립(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 풋살 경기장 진입부와 사업지 출입구 통합 운영방안 제시</li> <li>○ 사업지 진.출입구 분리</li> <li>○ 진.출입 차량 대기행렬 등을 고려한 차단기 설치</li> <li>○ 층별 주차정보안내시스템 설치</li> <li>○ 인근 노외주차장 활용을 통하여 주차수요 충족방안 계획 구축</li> <li>○ 대중교통 이용을 유도하는 프로그램 제시</li> <li>○ 중형버스 주차면 지상에 배치</li> </ul>
2020. 12.21-1차	한밭대학교 유성캠퍼스 증축(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대학본부 입구 회전부 주차면 2면 삭제</li> <li>○ 창의혁신실습관 주변 보도와 차도의 단차를 조정하여 남.북측 도로의 경사도 및 평탄부 조정</li> </ul>
2020. 12.21-1차	정부대전청사 민원동 건립(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 민원동 주차장 북측 추가 주차면(17면)은 삭제</li> <li>○ 2동 주차면 남측 태양열 집열판 기둥사이를 조정하여 주차면 확보</li> <li>○ 민원동 주차장 진출차로 (좌,우회전) 확보</li> <li>○ 2동 주차장 출입구는 북측 진입부로 일원화</li> <li>○ 민원동 출입구와 2동 주차장 출구 형태로 변경</li> <li>○ 북측 보행로는 남측 당초안으로 반영할 것</li> <li>○ 신규 출입구 주변 교통안전시설 보완 할 것</li> </ul>
2020. 12.21-1차	선화1구역 재개발사업내 공동주택 신축(신규)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 남·북측 지상부 출입구 안쪽으로 안전한 보행동선 연결</li> <li>○ 사업지 남측 대종로517번길 감속차로 추가 확보</li> <li>○ 사업지 북측 가속차로 일부분 차선은 실선으로 변경</li> <li>○ 판매시설 벽체 앞 순환동선 확보</li> <li>○ 북측 진출입구에 주거, 비주거 램프의 별도 운영방안 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 판매시설의 유발교통량을 분석을 고려하여 진,출입구 추가 개설방안 분석</li> </ul> </li> <li>○ 남측 비주거 램프의 불합리한 동선 회전반경 추가 확보</li> </ul>
2020. 12.21-1차	충남대학교 대덕캠퍼스 증축(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 전기주차면은 최대한(3면 이상) 확보</li> <li>○ TIPS 타운 주차동 준공전 까지 이용 가능한 주차수요를 충족할 수 있는 주차면 추가 확보</li> <li>○ 충남대학교 향후 증축 변경계획을 고려한 중·장기 주차수급방안 제시</li> </ul>
2020. 12.21-1차	용계동 오피스텔 신축공사(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하1층 일방통행 등 순환동선 체계 변경</li> <li>○ 지하 2층 주차장 남,북간 경사로 평탄화 설계</li> <li>○ 불합리한 주차면 제거, 지하주차장 보행통로 확보 및 엇갈린 주차 통로 직선화 등 주차면 재배치</li> <li>○ 사업지 입구 우회전시 안전지대 제거</li> <li>○ 진입 1개 차로 변경</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2020. 12.21-1차	현대프리미엄아울렛 대전점 교통소통대책 모니터링(보고)	8	분기별 보고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위빙 구간은 피크시 임시라바콘 설치</li> <li>○ 이면도로 불법주차 문제 해결을 위한 cctv 설치 등 대책 마련</li> <li>○ 단기안 내 주차공간 확보 필요</li> <li>○ 공작물 설치와 무관하게 주차수요를 충족할 수 있는 임시주차장 확보</li> <li>○ 네비게이션 등을 활용한 우회경로 안내 정보 제공</li> <li>○ 회전율을 고려한 분석 필요</li> <li>○ 공작물 준공시기 조정</li> <li>○ 코로나19 등 사회적 현상 등을 고려하여 모니터링 기간 재조정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공작물 주차장 준공 후 6개월</li> </ul> </li> <li>○ 사업지 내부 불법 주차 활용계획 제고</li> <li>○ 중장기 주차수요관리방안 검토</li> <li>○ 방문객 분산 유도를 위한 내부수요관리 프로그램제시</li> </ul>
2020. 12.28-2차	도안2-3지구 공동주택신축(보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 완화차로는 최대한 남측으로 연장</li> <li>○ 택시정류장과 버스정류장 위치 변경</li> <li>○ 주변 교차로 신호교차로 운영 현시 조정</li> <li>○ 추가 램프#7 주변 불합리한 주차면 제거</li> </ul>
2020. 12.28-2차	봉명동생활숙박시설 신축(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ D-D' 구간 차로 단면을 축소하여 보도 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 계룡로141번길 북측 (전체)</li> </ul> </li> <li>○ 확장형 및 전기차 주차면 추가 확보</li> <li>○ 지상부 (비상차량, 택배차량 등) 회차공간 확보</li> <li>○ 지상부 내부 보행통로 직선화</li> <li>○ 지상부 횡단보도는 보행통로와 일치</li> <li>○ 출입구 고원식 횡단보도의 폭원은 보도폭원과 일치</li> </ul>
2020. 12.28-2차	신일동 일반물류터미널 조성사업(변경)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차면 추가 확보 및 동선체계 재검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 하역장 앞 교차로 동선체계상 상충 등이 발생되므로 재검토</li> <li>- 하역공간 배치가 평행주차방식으로 하역상 불편이 예상되므로 재검토</li> <li>- 사업지 동측 진입을 진출/진입 체계로 변경하고 가속차로 확보</li> <li>- 하역장 주변 공간(당초 주차장) 활용시 진출입 체계 검토</li> </ul> </li> <li>○ 지원시설 앞 출입부 2개소는 불합리하므로 1개소로 조정</li> <li>○ 사업지 동측 일반주차 통로폭원 조정하여 화물주차장 폭원(17m이상) 확보</li> <li>○ 사업지 전면부 보도 폭원은 차로조정을 통하여 추가 확보</li> <li>○ 화물일반 주차구역과 장기주차 구역을 구분하여 설치</li> <li>○ 사업지 내부 경사도 제시 및 안전시설 추가 확보</li> <li>○ 사업지 빈 공간에 대한 토지이용계획 및 주차면 활용시 진출입체계 제시</li> </ul>

□ 2021년도 9월 말 / 총 56건(수정의결 48, 보완의결 6, 분기별보고 2)

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 1.18-1차	나라키움 통합청사 신축(보고)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 추후, 구)충남도청사 개선사업 시 미수용사항에 대하여 적극적인 개선사업 추진</li> <li>- 장래 교차로 기하구조 개선 등 대전시 관련부서와 협의를 통해 추진</li> <li>- 중구청 네거리 교통섬 등 교통시설 보완 시 운전자 시거를 확보할 수 있는 교통개선대책 마련</li> </ul>
2021. 1.18-1차	한국지질자원연구원 증축(변경)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 향후 변경신고(심의) 시 중·장기적인 주차수급 대책 방안 제시</li> <li>○ 연구원 사거리 교차로 횡단보도 설치</li> <li>○ 향후 변경신고(심의)시 교차로 조명탑 예산 반영하여 설치</li> <li>○ 사업지 내부 통로폭원 제시 및 해저코어센터 앞 동선 체계, 교통안전시설 등 개선</li> </ul>
2021. 1.18-1차	대화동1구역 재개발사업 (공동주택포함)(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 17m 도시계획도로상에 있는 3m 보행공간에 대한 시설물 인수인계 및 유지관리와 관련하여 해당부서(대덕구)와 사업시행자 간 협약서 제시</li> <li>○ 소공원 북측 이면도로와 중로1-213호선 접속부 지점 교통정온화기법 등을 도입하여 개선대책 마련</li> <li>○ 교통약자 이동편의를 위하여 공공보행통로(2개소)에 엘리베이터 설치</li> <li>○ A-A' 횡단구성은 사전검토보완 후 구성안으로 설치</li> <li>○ 사업지 앞 교차로 유턴구간을 횡단보도 인접하여 설치</li> <li>○ 램프#4, 램프#5 경사로는 최대한 완화하여 설계</li> <li>○ 사업지 드롭존 기하구조 설계 개선</li> <li>○ 단지내 전체 비상차량이 순환동선체계로 연결될 수 있도록 보완</li> <li>○ 지하 3층과 지하 4층이 연결되는 추가 램프 설치 검토</li> <li>○ 지정위원 검토(장현봉위원, 박재현위원, 박종란위원)확인</li> </ul>
2021. 1.18-1차	오류동 주상복합신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상 1층 공동주택 진입부 회전반경 확보</li> <li>○ 사업지 외부 TSM 개선대책에 대하여 관련부서 및 주민의견 반영</li> <li>- 일방통행 등 통행체계 변경 시 주민설명회 등 필요</li> <li>- 준공 전 협의가 안될 시 현실성 등 다른 대안을 고려하여 검토</li> <li>○ B-B' 도로 기존 보도폭원을 유지한 상태에서 적정길이의 완화차로 길이 확보</li> <li>○ 향후, 모니터링 분석은 시행주체와 시행시기를 대전시와 협의할 것</li> <li>○ 지하철 출입구를 사업지 내부로 이전방안 검토</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 1.25-2차	서구 탄방동 오피스텔 개발사업(보완)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주차정보 안내시스템은 주차면 당 안내시스템 도입 설치</li> <li>○ 사업지와 접한 삼면의 보도는 3m 이상 확보</li> <li>○ 미수용된 건축규모 및 용적을 사항 등에 대해서는 관련부서와 협의</li> <li>○ D-D' 단면 중 가측차로(D') 4.0m 이상 확보 (청소차량 진출입용)</li> <li>○ F-F' 도로에 설치된 험프 제거</li> </ul>
2021. 1.25-2차	선화1구역 재개발사업내 공동주택 신축(보완)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 북측 주거와 비주거 분리 방안은 지하층에서 분리하는 대안으로 계획</li> <li>○ 사업지 남측 지상부 비주거 시설 램프 평탄부 조정</li> <li>○ 보문로상에 설치된 버스정류장 위치 및 완화차로 길이 조정 검토</li> </ul>
2021. 1.25-2차	봉명동생활숙박시설 (보완)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지상부 램프 전면 주차면 2면(일반,경차)과 회차공간 삭제</li> </ul>
2021. 1.25-2차	신일동 일반물류터미널 조성사업(보완)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 출입구 및 경사로 앞 험프는 삭제</li> <li>○ 서측 진출입로 교차로 위치 조정 검토</li> </ul>
2021. 2.22	오류동 주상복합 신축(보고)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하철 출입구를 사업지 내부로 연결될 수 있도록 하여 보행자 편의를 제고할 것</li> <li>○ C-C'도로는 TSM 사업과 연계하여 계획</li> </ul>
2021. 2.22	삼성4구역 재개발 정비사업(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ B-B'도로 단면 중 B도로 측 4-1공동주택 부출입구 끝단까지 도로폭원 등을 조정하여 보행자·자전거 겸용도로 확보 검토</li> <li>○ 우암로 등 자전거 도로의 연속성 등을 유지하기 위하여 시설물(PM, 보행, 노면표지,안내표지판 등) 설치를 관련부서와 협의하여 설치</li> <li>○ 대동천교 앞 네거리 교통섬 주변 시거확보, 속도저감 등을 위한 교통안전시설 추가 설치</li> <li>○ 성남교 삼거리 보행자 횡단시간을 고려한 신호현시제 검토 및 횡단보도 추가 설치</li> <li>○ 공동주택4-1 부출입 위치를 램프 선형을 고려하여 변경 검토</li> </ul>
2021. 2.22	대덕구 읍내동 공동주택신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 전면도로 경사구간을 최대한 완화방안 검토</li> <li>○ 사업지측 자전거도로는 현재 설치된 안으로 설치하되 횡단보도 전.후 안내표지, 노면표지를 설치하여 이용자 정보제공 할 것</li> <li>○ 방향별 유출입 교통량을 분석하여 B-B'도로 차로운영방안 재조정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- A.신설교차로 중 사업지→신탄진,중리동 방면 좌회전, 우회전 각각 1개 차로 운영 및 B-B' 도로용량 확보</li> <li>- B-B'도로 횡단폭원(보도3m, 측구 0.5m, 회전차로 2.75m) 조정검토</li> </ul> </li> <li>○ 경비실은 아파트 진입부로 이동 설치</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 2.22	봉산동777번지 지구단위계획(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지구내 우측 단독주택용지 내 중앙선은 제거하고 양측 길가장자리 구역을 조성하여 생활도로로 운영 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 어린이 통학로 교통안전시설 추가 설치</li> <li>- 길가장자리 구역은 포장재질 별도 시공(소음저감방안 고려)</li> </ul> </li> <li>○ 지구내 통행체계에 대하여 전반적인 검토 요망 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 구즉초교 주변 도로의 경우 기심의 통행체계를 준용하고, 교통정온화 기법을 도입하여 어린이 교통안전 제고할 것</li> </ul> </li> </ul>
2021. 2.22	갈마동 복합커뮤니티센터 건립사업(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애인 주차면 위치는 동선체계를 고려하여 안전한 곳으로 이동</li> <li>○ 지상부 램프 접점부 공간확보(주차면 재배치 등)</li> <li>○ 경형주차면은 최소화 설계</li> <li>○ 남북측 주차장 내부 경사면은 삭제하여 지상층 평탄화 반영</li> <li>○ 중형버스 정차면은 안전하게 회차가 가능한 위치로 변경</li> <li>○ 교통약자이동편의를 위한 드롭존 설계 반영</li> </ul>
2021. 3.22	도안갑천지구 친수수역 주차장용지3BL 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 진입도로 끝단부 막다른길 인지를 위한 표지판 추가 설치</li> <li>○ 주차장 램프 전면 교통안전시설 추가 설치</li> <li>○ 옥녀봉 삼거리 횡단 시간을 고려한 신호 최적화 재검토</li> </ul>
2021. 3.22	용문동 594-6번지 주상복합신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 진출차량 우회전 회전반경 및 평탄부 추가 확보</li> <li>○ 주거시설 차단기 주변 회차 공간 재조정</li> <li>○ 자전거, P.M 보관소는 도산로에 접한 공개 공지쪽으로 이동 설치</li> <li>○ 지상부 근생시설 조정을 통해서 공동주택 출입을 위한 보행공간 확보</li> <li>○ 소방차 등 비상차량 동선체계 제시</li> </ul>
2021. 3.22	도안2-1지구 준주거용지 C4블럭 복합시설 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 횡단보도 위치를 조정하여 교차로 면적 줄이는 방안 제시</li> <li>○ 출입구 위치는 기 심의(도시개발사업)결과를 준용하여 설치</li> <li>○ 대안2 기준으로 지하1층 램프 접점부 폐기물보관소 등을 조정하여 회전반경 확보</li> <li>○ 대안2 기준으로 지하1~3층 북측 사선 형태의 주차통로 선형조정 및 안전시설 확보</li> <li>○ 주차통로 폭원은 최대한 7.0M 확보 검토</li> <li>○ 램프 전면 곡선부는 회전공간 추가 확보</li> <li>○ 지상부 평탄부 추가 확보 검토</li> <li>○ 사업지 신설 교차로의 신호주기 조정</li> <li>○ 비상차량 접근동선체계 제시</li> <li>○ 지정검토(안우영, 이정범)위원 확인</li> </ul>
2021. 3.22	도안2-1지구 준주거용지 C1블럭 복합시설 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 출입구 위치는 기 심의(도시개발사업)결과를 준용하여 설치</li> <li>○ 사업지 신설 교차로의 신호주기 조정</li> <li>○ 지상부 평탄부 추가 확보 검토</li> <li>○ 횡단보도 위치를 조정하여 교차로 면적 줄이는 방안 제시</li> <li>○ 비상차량 접근동선체계 제시</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 3.22	선화동85-1번지일원 주상복합신축(신규)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동서대로1466번길 엇길린 선형을 직선화</li> <li>○ 사업지 주출입구 교차로 면적 최소화</li> <li>○ 2.선화신협 앞 사거리 우회전 도류화 설치 검토</li> <li>○ 부출입구 지상부 평탄부 추가 확보하여 진출입체계 재검토</li> <li>○ 부출입구 근생시설등과 남측 공공보행통로간 보행동선 연결</li> <li>○ 지상부 각 동별 안전을 고려한 보행동선 연결 및 노면·표지판 설치</li> <li>○ 주출입구 경비실 위치 이동 배치</li> <li>○ 엘리베이터 입구 보행통로는 2.0M 이상 확보</li> <li>○ 램프 하단부 벽체는 투명하게 하여 시거 확보</li> <li>○ 주출입구 기둥 재조정하여 횡단거리 축소 및 시거 확보</li> <li>○ 주출입구 드랩존 통로폭원 확보 및 기하구조 재조정</li> <li>○ 선화동 일대 개발계획을 반영한 외부 중합교통개선대책 제시</li> <li>○ 향후, 모니터링 분석은 준공후 1년간 분기별 개선대책 보고 및 제시</li> <li>○ 사업지 주변 철도역과의 대중교통연계 방안 제시</li> <li>○ B-B'는 우측 도로선형 및 차로운영 계획 일치</li> </ul>
2021. 4.19-1차	선화동85-1일원 주상복합신축(보완)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중앙선을 최대한 일치 시키는 범위 내에서 그리고 향후 남측 부지 개발 시 자전거도로 반영을 고려하여 보행자·자전거 겸용도로 설치</li> <li>○ 사업지 주변 철도 및 지하철역과의 대중교통 연계방안에 대해 입주시점 주변 개발사업자와 적극적인 협의를 통해 셔틀버스 통합 운영방안을 제시</li> <li>○ 부출입구 진출 주차차단기는 위치를 사업지 내측으로 최대한 이전설치 바람</li> <li>○ 지하주차장 램프구간 곡선부 7.5m이상 확보</li> <li>○ 전기차 주차면(계획의 2% 이상) 추가확보</li> </ul>
2021. 4.19-1차	가오동2구역 재건축정비사업 1단지(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 램프 평탄부 5m이상 확보 또는 경사도 15% 이내 유지 중 최대한 가능한 설치 대안을 검토하여 반영</li> <li>○ 지하주차장 105동 윗부분의 경우, 코너부 안전을 고려하여 교통안전시설 등을 추가적으로 보완</li> <li>○ 주출입구 drop-zone의 차량정차공간 길이를 추가적으로 확보</li> <li>○ 대전천과의 자전거 연결에 대해 추후 관련 기관과 협의하여 설치방안을 강구</li> <li>○ 주출입구 교차로는 맞은편 성우빌리지 출입구를 기존 횡단보도와 중복되지 않도록 설치하여(턱낮춤시공) 개선안도에 명확히 표기하고, 신호현시는 성우빌리지 진출입 차량을 고려하여 수정</li> <li>○ 31번 보완내용에 대해 상가를 관통하는 연결통로가 필로티 등으로 상시 개방되는 계획 필요</li> <li>○ 버스정류장의 쉼터 설치공간을 고려하여 자전거도로 이용자와 보행자 상충방지를 위한 안전시설 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 4.19-1차	가오동2구역 재건축정비사업 2단지(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하 1층 주차장 동선체계 개선은 주차면이 삭제되지 않는 범위 내에서 개선하시고 주 통로에 대한 폭원은 7m 이상 확보</li> <li>○ 주출입구 drop-zone의 차량정차공간 길이를 추가적으로 확보</li> <li>○ 지하주차장 CCTV등 보행자 안전시설 추가 확보</li> <li>○ 차단기 위치가 안쪽으로 들어오면서 단지내로 우회전하여 들어오는 차량에 대한 검토는 되었으나 지하주차장에서 나가는 차량이 차단기 앞에서 하나로 축소되어 좌회전 차량이 2대 밀릴 경우 우회전 차량이 빠져나가기 어려워 보임. 경비소 앞 대기열도 곡선 구간이어서 사고 우려되므로 이에 대한 보안 필요</li> <li>○ 근생시설 이용자가 단지안으로 진입할 경우 110동을 크게 돌거나 근생시설 주차장 앞 횡단보도를 지난후에 차단기 앞 횡단보도로 다시 이동하거나 경비소와 지하주차장 입구 사이를 횡단할 우려가 있어 이를 위한 동선 계획 개선 필요(드롭존 쪽으로 가는 보행로 검토)</li> </ul>
2021. 4.19-1차	월평근린공원 (정립지구) 개발행위 특례사업 공동주택 1단지(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 회전교차로 중앙교통섬에는 조형물을 설치하지 말고 필요시에는 대형차량도 회전할 수 있도록 설치</li> <li>○ 비상차량 통행을 위한 종단경사완화 및 평탄부 확보</li> <li>○ 사업지 서측 교차로와 계백로 1307번길 간 통행금지 및 직진금지 신호등 설치 등은 경찰과 협의하여 설치</li> <li>○ 소방차와 비상차량은 회전교차가 설치되어 있고 단차가 있어서 지하 2층 주차장으로 연결되는 주 출입구보다는 부출입구 주변을 통행 접근하도록 비상차량 동선 확보</li> <li>○ 부출입구에 드랍존(Drop-Zone)은 최소 2대 이상 차량이 정차할 수 있도록 확보하시고 중합개선도에 드랍존 위치 표기</li> <li>○ 계백로 1307번길 &lt;B신설교차로&gt;의 경우, 사업지에서 외부 방향 신호현시(현재 과다)를 조정하여 기존 이용자들에게 대한 통행 처리방안을 적절하게 제시할 것.</li> <li>○ 계백로 1307번길 &lt;B신설교차로&gt; 주변 진입도로의 경우, 경사도 완화방안 강구</li> <li>○ 단지 내부 소방차로 등 비상차량의 동선이 주출입구 또는 주출입구 주변 내부 연결도로에서 진입하여 단지 전체 순환동선 확보</li> <li>○ H-H의 경우, 보행자 안전을 고려하여 양측 보도를 확보할 것.</li> <li>○ 101동과 105동의 경우, 계획된 주차대수가 타 동에 비해 적으므로 조닝계획을 통한 세대당 주차면을 추가적으로 확보할 것.</li> <li>○ 부출입구 비상차로에서 비상차량이 진출입구 방향으로 우회전 시 내부 가각을 충분히 확보할 것.</li> <li>○ 부출입구 비상차로의 통로폭원을 균일하게 계획하고, 코너부 통로선형 및 기하구조 개선을 계획할 것.</li> <li>○ 이전한 101동 앞 맘스테이션에서 105동으로 접근할 수 있는 안전한 보행로를 확보할 것</li> <li>○ 부출입구에서 맘스테이션으로 접근할 수 있는 안전한 연속적인 보행로를 확보할 것</li> <li>○ 차량관리실은 진입차량 기준으로 우측에 계획바라며 도면에 위치를 표시하기 바람</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 4.19-1차	월평근린공원 (정립지구) 개발행위 특례사업 공동주택 2단지(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 회전교차로 중앙교통섬에는 조형물을 설치하지 말고 필요시에는 대형차량도 회전할 수 있도록 설치</li> <li>○ 비상차량 통행을 위한 종단경사완화 및 평탄부 확보</li> <li>○ 소방차와 비상차량은 회전교차가 설치되어있고 단차가 있어서 지하 2층 주차장으로 연결되는 주 출입구보다는 부출입구 주변을 통행 접근하도록 비상차량 동선 확보</li> <li>○ 부출입구에 드랍존(Drop-Zone)은 최소 2대 이상 차량이 정차할 수 있도록 확보하시고 종합개선도에 드랍존 위치 표기</li> <li>○ 단지 내부 소방차로 등 비상차량의 동선이 주출입구 또는 주출입구 주변 내부 연결도로에서 진입하여 단지 전체 순환동선 확보</li> <li>○ 지하1층 및 지하2층의 램프#1과 램프#2의 경우, 램프 평탄부 점점부가 주차통로의 주통로와 직선형태로 연결되도록 램프 위치 변경을 계획할 것.</li> <li>○ 부출입구 지상부 drop-zone 정차공간은 지침에 맞게 안전한 설계로 보완하고, 지하램프와의 합류지점 주변에 기하구조를 재설계할 것.</li> <li>○ 근생시설 주차장 차량출입구는 주출입구와 최대한 이격되도록 Drop zone 차량 진입 교차로에 정형화된 4지 형태로 변경할 것</li> <li>○ 204동 앞 맘스 스테이션에서 201동으로 접근할 수 있는 안전한 보행로를 확보할 것</li> <li>○ 부출입구에서 맘스 스테이션으로 접근할 수 있는 안전한 연속적인보행로를 확보할 것</li> <li>○ 차량관리실은 진입차량 기준으로 우측에 계획바라며 도면에 위치를 표시하기 바람</li> </ul>
2021. 4.19-1차	도안동로 확장 교통소통대책(보고)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차로운영이 축소되는 3단계는 제시된 89일내 BRT시공을 완료하고 돌발상황에 대응 할 수 있는 상시모니터링 계획을 수립</li> <li>○ 공사단계(17단계) 전환시 마다 차로점용과 교통소통상태의 적정성을 수시모니터링 계획 제시 필요</li> <li>○ 사업구간 내 교차로 신호현시 조정은 완공 후 교통량변화를 고려하여 최적신호주기, 차로운영 등을 수립</li> <li>○ 공사시행 중 임시 버스정류장 운영시 버스이용자를 위한 버스정보데이터의 지원이 가능할 수 있는 방안에 대해 검토할 것.</li> <li>○ 도안동로 내 자전거도로의 위치가 변경되는 변이지점에 이용자 안전 및 이용자 안내를 도모할 수 있도록 유도선 등 교통안내 및 교통안전시설을 보완할 것.</li> <li>○ 3단계 기간 중 운영하는 임시버스정류소는 시인성을 확보할 수 있는 버스안내 표지판과 정차면 노면표시를 적용하여 혼란을 최소화하고, 필요시 조명설치를 통해 이용자 안전성 확보필요</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 4.20-2차	중구 은행동 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 좌회전 차량과 오피스텔 진입 차량간 상충이 예상되므로 이에 대한 안전성 제고 방안 제시</li> <li>○ 사업지 남측 고원식 횡단보도 설치 부분의 경우 차량이 보행로를 침범할 수 있으므로 블라드 설치</li> <li>○ 지하 7층 주차장을 고려하여 최신 주차정보안내시스템(PIS) 설치</li> <li>○ 본 사업지 진출동선은 기존 대종로488번길의 일방통행체계를 준수하여 대종로로 직접 진출하는 현재의 동선체계는 삭제하고, 진출부에서 모두 좌회전하여 진출하는 방안으로 재설계</li> <li>○ 현재 좌회전 진출차로로 확보한 공간은 보행공간으로 변경하고 도로관리 등을 고려하여 공공도로 부지로 확보</li> <li>○ 확장형 주차면은 40%이상, 경형주차면은 5%미만으로 계획하고, 전기차 주차면 및 계획 주차대수 추가 확보</li> <li>○ 주차장 통로폭원은 주통로 7m 등 최소 6.5m이상 확보</li> <li>○ 사업지 남측 D-D'도로는 보행공간과 연계되도록 보도확장</li> <li>○ 지하주차장 램프 앞 직각부 회전반경 최대한 확보</li> <li>○ 장애인용 주차는 장애인 휠체어 활동공간 등 법적 규정 검토 제시</li> <li>○ 공공을 위한 외부 교통개선사항이 다소 미미하므로 사업지 주변 특성을 감안한 TSM 및 사후 모니터링 방안을 구체적으로 제시</li> </ul>
2021. 4.20-2차	죽동 680번지 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 죽동로 진출부는 운전자의 시거가 최대한 확보될 수 있도록 회전 반경을 완만하게 설치하고 보행자 및 자전거와 안전사고가 발생 하지 않도록 예방대책 수립 필요</li> <li>○ 사업지 내 주차장 접근도로를 일방통행으로 운영함에 따른 진출입구, 램프중앙 전면에 안내표지판 설치 필요</li> <li>○ 사업지 지하1층 내부 진입 및 진출도로의 경사도를 최대한 완화시키고 평면화 단면설계를 적극적으로 검토할 것.</li> <li>○ 보고자료 작성시 심의위원 및 사업부서 별로 번호를 분류하여 사전검토의견에 대한 세부보완내용을 제시</li> <li>○ 지하1층 전기차 주차공간이 부족할 경우, 외부도로로 진출한 후 다시 사업지 내부로 진입하는 현재의 동선체계는 부적절하므로 내부에서 search &amp; park 주차시스템이 되도록 동선계획을 재검토</li> <li>○ 지상부 전기차 주차면과 접한 남측 녹지부분은 보행이 가능하도록 조성</li> <li>○ 지상부 통로폭원을 최대한 추가 확보하여 폭원 명기</li> <li>○ 전기차 서측 코너부 녹지는 시거에 방해가 되지 않도록 조성</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 4.20-2차	도마·변동6구역 재개발 정비사업(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도마 6길(B-B) 부출입구에서 조달청길 원화차로 설치 및 조달청길 삼거리 좌회전 차로 운영계획 수립 및 도마6길 1차로 확장검토</li> <li>○ 유등로(F-F)는 단차로 인한 시종점부 교차로 주변 시거 문제, 회전차량과의 상충 문제 등으로 사업시행시 차량통행을 금지하고 보행전용으로 전환검토 필요 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 향후, 관련계획 및 관련부서 협의 결과 F-F도로의 용도가 변경될 경우, 충분한 보도폭원 및 자전거도로까지 추가 확보</li> </ul> </li> <li>○ 도마6길의 경우, 조달청길에서 북서측 출입구까지의 구간에 좌회전 차로(조달청길 방향 및 본 사업지 내부 좌회전)를 설치할 것.</li> <li>○ 도마5길 출입구의 경우, drop-off zone 설계를 반영할 것.</li> <li>○ 도마6길 진입차로변 경비실은 사업지 내부로 후퇴하고 진입 2개 차로로 설계할 것.</li> <li>○ 전기차 주차면의 경우 급속충전시설을 최대한 설치</li> <li>○ 주차장 램프 평탄부 제시하고, 평탄부는 5m 이상 확보</li> <li>○ 지상 주차장 입구의 경우 주차차단기로부터 차량 2대 이상 대기할 수 있는 공간 확보</li> <li>○ 종교시설의 위치가 교차로가 인접하지 않도록 배치되는 것이 타당하다고 판단되므로, 정비계획심의를 다시 받지않고 경미한 변경으로 처리가 가능한 사항이라면 종교시설 위치 변경을 적극 검토 바람</li> <li>○ 종교시설앞 교차로의 완벽한 정형화는 어려우나 최대한 상충면적을 최소화할 수 있도록 검토바람</li> <li>○ 근생시설 조업차량의 회차가 어려우므로 개선하기 바람</li> <li>○ 필로티동에 연결된 보행동선을 재확인하여 보행동선 구축</li> </ul>
2021. 4.20-2차	대흥동 22-5번지 일원 주상복합 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구 교차로 신호등 설치 및 스마트 횡단보도 설치</li> <li>○ 근생 시설 및 입주자 주차장 분리운영방안 제시 필요</li> <li>○ 부출입구 개방과 함께 단지 내 진입로와 연결차로의 선형 정형화 필요</li> <li>○ 201동의 경우, 지상 및 지하에서 차량접근이 되기 어려우므로 차량을 이용한 loading &amp; unloading zone 이 확보되도록 주동 위치 변경 또는 지하주차장에서 엘리베이터 코어와 연결된 정차공간의 확보방안을 계획할 것. 또한 문창로110번길의 끝단부가 201동 엘리베이터 진출입 접근을 위한 주정차 공간으로 사용되지 않도록 계획할 것.</li> <li>○ 부출입구 진입도로의 선형은 직선화 설계를 검토하고, 부출입구 주변에도 drop-zone 설계를 검토할 것.</li> <li>○ 지하1층의 경우, 103동 우측 램프 옆 주차통로와 차량이동이 가능한 순환 동선체계가 되도록 재설계할 것.</li> <li>○ 지하주차장의 접근동선은 당초안을 준용하되, 회전교차로 설계 시, 안전시설, 폭원 확보 및 drop-zone 대기공간을 충분히 반영할 것.</li> <li>○ 진출차량이 지상의 보행자 통행을 확인할 수 있도록 출입구에도 반사경 설치</li> <li>○ DropZone 영역은 다른 재질로 도색</li> <li>○ 전기차 충전시설은 계획의 2%이상 설치</li> <li>○ 사전검토보완후 주차대수가 오히려 감소된 바, 주차대수 추가확보 및 용도별 주차확보 비율 제시</li> <li>○ 지하주차장 주출입구에서 평탄부와 회전반경 제시하고, 평탄부는 5m 이상 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 4.20-2차	현대프리미엄아울렛 대전점 교통소통대책 모니터링(보고)	9	분기별 보고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 외 임시주차장 운영 일정 및 사업지 내 공작물 주차장 건축일정을 고려한 주차장 추가 공급계획 수립 필요.</li> <li>○ 임시주차장과 본 사업지간 셔틀버스 운영 시 이용이 가능하도록 실질적이고 효율적인 셔틀버스 운영계획 방안을 제시할 것.</li> <li>○ 향후 코로나 19 추이를 고려한 주차수요 적정성 재검토 필요</li> <li>○ 공작물 설치로 인한 주차면 공급대수를 명확히 제시하여 주차수급방안 제시(지상부 설치대수 삭제면수 고려 등.)</li> <li>○ 유성구청에서 제시된 의견 등에 대한 조치계획을 제시하지 않았으므로 이에 대한 조치계획을 작성하여 유성구청과 별도 협의</li> <li>○ 사업지 내부 불법 주차 활용계획 제고에 대한 의견 재검토</li> <li>○ 중장기 주차수요관리방안에 대하여 장기 사업지 지상부 공작물이 아닌 지하주차장 여유 공간을 활용한 주차수급방안을 제시 할 것</li> <li>○ 공작물 주차장 적법한 장애인 주차면 및 보행통로 확보 및 CCTV 등 교통안전시설 추가 확보</li> <li>○ 공작물주차장 2, 3층 램프 이동시 차량간 상충 발생이 예상되므로 이에 대한 안전시설 및 주차진입구 위치표기 및 내부 막다른 동선회차 공간확보</li> </ul>
2021. 5.24-1차	대흥동 114-1번지 일원 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대전회관 앞 네거리 좌회전 차로 길이 분석결과 제시 (신호현시 고려)</li> <li>○ 사업지 동측 신설교차로 내 점멸등 설치</li> <li>○ C-C'단면 도로 내 불법주차 방지를 위한 차로규제봉 등 교통안전시설물 설치</li> <li>○ 램프와 평행한 동선 내 주차면의 안전을 위한 시설물 설치</li> <li>○ 램프 내려옴 지점 회전반경 최대한 확보</li> <li>○ 전기자동차는 기둥과 기둥사이에 배치하고, 격벽 인근 경형주차면을 삭제하여 주차면 이격</li> <li>○ 대흥로175번길(일방통행) 진출에 대한 규제 방안 제시</li> </ul>
2021. 5.24-1차	인동 72-1번지 일원 주거복합 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Drop-zone 위치는 보행공간이 아닌 지하주차장 내 확보</li> <li>○ 사업지 내 보행공간에 설치되는 녹지는 건물 측으로 이동하고, 디딤녹지, 패턴녹지 등 보행이 가능하도록 설치</li> <li>○ 지하1층 램프 전면부 주차면은 설치하고, 차단기 인근 주차면을 삭제하여 회차공간 설치</li> <li>○ 지상부에 주차정보안내시스템 설치</li> <li>○ 지하5층주차장 내 원활한 회차가 가능하도록 공간 확보</li> <li>○ 조업주차면 위치 조정 및 크기 확대</li> <li>○ TSM과 관련하여 단기적인 개선대책(안) 제시</li> <li>○ C측, D측에 보행공간 확보(패턴분리) 및 교통안전시설물 설치</li> <li>○ 기둥 주변 모호한 공간에 노면 안전지대 표시</li> <li>○ 지하주차장 내 통로폭원 최대한 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 5.30-2차	삼성4구역 재개발정비사업 4-1블럭 공동주택 신축(신규)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우암로에 솔브릿지와 접한 곳에 불록한 부분은 최대한 안쪽으로 설치하고 준공 전에 한차로 확보할 수 있도록 협의</li> <li>○ 중로1-233호선 내 TSM, 차로폭 축소 등을 통해 관련부서와 협의하여 유턴차로 확보</li> <li>○ 사업지 내 공개공지는 보도 재질로 포장</li> <li>○ 대로3-98호선과 소로1-삼성7호선이 교차하는 3지 교차로에 우회전 차로 확보(권장)</li> <li>○ 차단기 위치는 램프 전면부로 이동</li> <li>○ 근린생활시설 주차장 진출입로 차로폭 6.5m이상 확보</li> <li>○ 대로3-98호선 내 비상차량 출입구를 최대한 교차로에서 이격하여 설치 또는 내부에서 접근가능하도록 설계 재검토(권장)</li> <li>○ 주차장 내 105동에서 106동 사이 꺾인 주차통로는 주차면 삭제 등을 통해 선형 변경</li> <li>○ 106~109동 주변 주차장 추가 확보하여 동별로 균등하게 최대한 배치</li> <li>○ 주출입구 램프 위치를 조정하여 직선화 방안 검토(권장)</li> <li>○ 103동 주변 지하층 간을 이동하는 램프 추가 설계</li> </ul>
2021. 5.30-2차	삼성4구역 재개발정비사업 4-5블럭 공동주택 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 내 공개공지는 보도 재질로 포장</li> <li>○ 주출입구 고원식교차로 설치</li> <li>○ 201동 주변 비상차량 출입구는 삭제하고 내부에서 순환체계로 확보</li> <li>○ 사업지 내 출입구 정형화 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 회전교차로 위치를 102동 측으로 이동하고 우회전 진출차량을 위한 대기공간 확보</li> <li>- 드롭존 위치를 203동 인근으로 이동</li> <li>- 차단기 위치는 램프 전면부로 이동 등</li> </ul> </li> <li>○ 근린생활시설 주차장 진출입로 차로폭 6.5m이상 확보</li> </ul>
2021. 5.30-2차	삼성4구역 재개발정비사업 4-6블럭 공동주택 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 내 공개공지는 보도 재질로 포장</li> <li>○ 301동 하부로 주차장 진입에 따른 차량에 의한 주거동 눈부심 최소화</li> <li>○ 돌봄센터는 어린이놀이터 인근으로 위치로 이동</li> <li>○ 드롭존을 회전교차로에 인접하여 설치</li> <li>○ 차단기 위치는 램프 전면부로 이동</li> <li>○ 근린생활시설 주차장 진출입로 차로폭 6.5m이상 확보</li> </ul>
2021. 6.21	삼성4구역 재개발정비사업 4-1공동주택(보완)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하 109동 108동 추가 확보된 주차통로에 시거 확보를 위한 안전시설 확보</li> </ul>

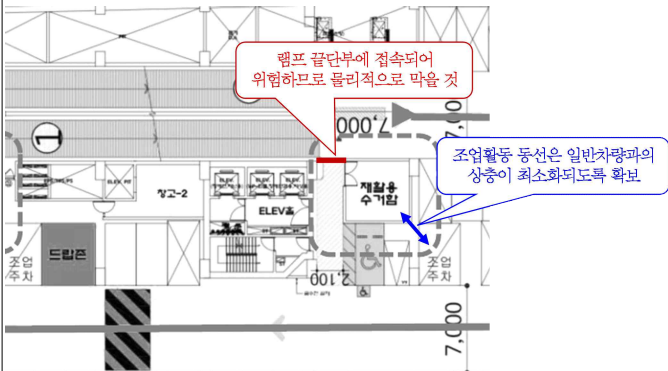
일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 6.21	대사동1구역 주택재개발 정비사업(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C-C' 도로 버스베이에서 사업부지 경계까지 가속차로 연장</li> <li>○ 1번 교차로는 최대한 중앙선이 일치되도록 출입구 위치 조정</li> <li>○ 주출입구 드롭존 위치 조정 및 정형화</li> <li>○ 사업지 주변 교차로 횡단보도는 전방향 확보</li> <li>○ A.교차로 고원식 횡단보도는 일반 횡단보도로 설치</li> </ul>
2021. 6.21	한남대학교 시설 증축(변경)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주.진.출입도로 내 통학버스정차로 인한 보행자, 운전자를 위한 교통안전시설 확보</li> <li>○ 전기충전시설 중 급속충전시설은 50% 확보</li> </ul>
2021. 6.21	오류동 169-5번지 주상복합 신축(신규)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지로의 접근동선 체계가 미흡하므로 오류로 용량확대 및 도로서비스수준을 분석하여 사업지 외부교통처리대책 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 오류로와 접한 사업지 외부 필지를 활용하여 진출입 동선체계 재검토</li> </ul> </li> <li>○ 내부 주차면 재배치를 통한 램프 평탄부 확보</li> <li>○ 용도별 법정주차는 130%이상 확보</li> <li>○ 재활용 차량 등 비상차량 진입은 사업지 내부에서 확보할 것</li> <li>○ 사업지 북서측 코너부 우회전 회전반경은 R=6.0m 이상 확보</li> <li>○ 오류로와 접한 근생시설과 본 사업지와의 보행동선 연결</li> <li>○ 사업지와 초등학교 시설 안전한 통학로 확보</li> </ul>
2021. 6.21	봉명동 541-29번지 오피스텔 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구 진출 2개 진입 1차로 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 진출입구 주변 주차면 삭제하여 주차통로 확보</li> </ul> </li> <li>○ 온천로 삼거리와 사업지 출입구 교차로의 신호연동화 구축</li> <li>○ 출입구는 1개소로 계획하고 부출입구는 비상시 활용하는 방안 제시</li> <li>○ 유성구 유사시설 법정주차 확보율과 맞도록 추가 주차장 확보</li> <li>○ 104동과 현재 드롭존간 보행연결동선 확보</li> <li>○ 봉명지구단위계획에 대한 변경사항을 관련부서와 협의하여 반영할 것</li> <li>○ 사업지와 접한 보행공간은 보행자의 통행에 불편을 주는 시설물 설치는 지양할 것</li> </ul>
2021. 7.19	오류동 169-5번지 주상복합 신축(보완)	8	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 외부 진·출입 동선체계에 대한 구체적이고 다양한 개선방안 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 용량 부족분에 대한 차로 증설 및 최적 신호방안(PPLT) 검토</li> <li>- 계백로 서대전육교 지하화 계획과 연계한 진입로 접근방안 제시</li> <li>- 사업지 앞 교차로 우회전 진.출입 방안 등</li> <li>- 사업지 입구 교차로 좌회전 포켓차로 설치 필요</li> </ul> </li> <li>○ 사업지와 서대전역, 오류교를 연계한 보행동선 확보</li> <li>○ 비상차량 등의 진입은 부지 내부에서 접근 가능 하도록 확보</li> </ul>



일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 7.19	용전동 77-13번지 일원 주상복합 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공동주택 출입구 회전교차로 교통안전시설 추가 설치</li> <li>○ D-D' 도로 보도는 3m 확보</li> <li>○ 동별 Drop-Zone으로 접근할 수 있는 보행 동선 확보</li> <li>○ 북측 Drop-Zone은 지하에 설치 검토</li> <li>○ 사업지와 접한 이면도로상의 교차로는 대기행렬등의 제약조건을 반영하여 재분석</li> <li>○ 북측 진입도로에 설치된 중앙선은 점선 처리 검토</li> <li>○ 사업지 북측 교차로에 설치된 교통섬 설치 재검토</li> <li>○ 한발대로와 동서대로와 연계된 사업지 진출입 동선에 대한 제시</li> </ul>
2021. 7.19	봉명동550-3,4번지 오피스텔 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 전면 보행공간은 최소 3m 이상 확보</li> <li>○ 주차계획은 법정의 135% 이상 확보</li> <li>○ 사업지 앞 진출입로 안전시설 추가 설치</li> <li>○ 지상부 램프 우회전시 진출방향 도류화 설치</li> </ul>
2021. 7.19	봉명동 오피스텔 라운지 신축(신규)	8	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주출입구 회전반경 8.0m 이상 확보 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지상부 램프 평탄부 추가 확보</li> </ul> </li> <li>○ 사업지 남측 Drop-Zone은 지하에 확보</li> <li>○ E/V 통로폭원이 부족한 공간에 경차면으로 수정하여 확보</li> <li>○ 지하4~6층 주차통로 폭원(6.3m 구간)은 최소 6.5m 확보</li> <li>○ C-C' 도로 보도는 최소 2.0m 확보</li> <li>○ 자전거 보관소 위치 적정성 제고</li> <li>○ 사업지와 초등학교 시설 안전한 통학로 확보</li> </ul>
2021. 8.23-1차	도안지구 상업8BL 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하1층 drop-zone 주변은 보행안전을 위한 공간을 확보하고, 교통안전시설 등을 확보할 것.</li> <li>○ 지하주차장 램프 평탄부 회전구간의 경우, 가각을 추가로 확보하거나 또는 운전자 시인성확보 차원에서 투명벽체 등 개선방안을 도입할 것.</li> <li>○ 사업지 북측 내민형 버스정류장 제거검토 관련하여 관련 부서와 협의 결과를 제시하고, 버스정류장 내 이용자 편의를 위한 시설을 최신티설 등으로 개선할 것(BIT 등)</li> <li>○ 전기자동차 주차장 추가 확보</li> <li>○ PIS 주차 Lot별 설치</li> <li>○ 지하주차장 진출입부 교통안전대책 제시</li> <li>○ PM 교통안전대책 및 쉼터 설치</li> <li>○ 회전반경이 확보되지 않은 구간내에 주차차단기 구조물로 인한 원활한 진출입 어려울수 있으니, 양측 분리 주차차단기 설치</li> <li>○ 남서측 교차로 차로운영 변경은 경찰청과 별도 협의하여 제시</li> <li>○ 사업지 주변 블라드 등이 파손 및 노후화로 교통안전 시설물 재정비</li> <li>○ 보행자 통행이 많은 지역임을 감안하여 스마트 보행 안전시설 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 8.23-1차	도안지구 상업9BL 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하1층 drop-zone 주변은 보행안전을 위한 공간을 확보하고, 교통안전시설 등을 확보할 것.</li> <li>○ 지하주차장 램프 평탄부 회전구간의 경우, 가각을 추가로 확보하거나 또는 운전자 시인성확보 차원에서 투명벽체 등 개선방안을 도입할 것.</li> <li>○ 사업지 북측 내민형 버스정류장 제거검토 관련하여 관련 부서와 협의 결과를 제시하고, 버스정류장 내 이용자 편의를 위한 시설을 최신시설 등으로 개선할 것(BIT 등)</li> <li>○ 전기자동차 주차장 추가 확보</li> <li>○ PIS 주차 Lot별 설치</li> <li>○ 지하주차장 진출입부 교통안전대책 제시</li> <li>○ PM 교통안전대책 및 쉼터 설치</li> <li>○ 회전반경이 확보되지 않은 구간내에 주차차단기 구조물로 인한 원활한 진출입 어려울수 있으니, 양측 분리 주차차단기 설치</li> <li>○ 남서측 교차로 차로운영 변경은 경찰청과 별도 협의 하여 제시</li> <li>○ 사업지 주변 블라드 등이 파손 및 노후화로 교통안전 시설물 재정비</li> <li>○ 보행자 통행이 많은 지역임을 감안하여 스마트 보행 안전시설 확보</li> </ul>
2021. 8.23-1차	도안택지개발 사업지구상 16BL 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하1층 drop-zone 위치 변경하고, drop-zone 주변은 보행안전을 위한 교통안전시설 등을 확보할 것.</li> <li>○ C-C' 도로단면의 폭원이 4.25미터로 넓어 불법주정차가 가능하므로, 사업지 남측 도로와 도로단면의 일관성 차원에서 폭원은 유지하나, 중앙분리대(시선유도봉 포함)의 중앙선 폭원을 일부 확폭하고, 차로폭원을 축소하는 방안에 대해 적용성을 검토할 것.</li> <li>○ C-C' 도로에서 진출차량이 도안남로 접속시 우회전 가능하도록 교차로 재도류화</li> <li>○ 용도별 주차 수급비율을 제시하고, 오피스텔 주차 및 전기자동차 주차공간 추가 확보</li> <li>○ 버스정류소와 본 사업지간을 연결하는 도로상에 PM 교통안전대책 및 쉼터 설치</li> <li>○ 회전반경이 확보되지 않은 구간내에 주차차단기 구조물로 인한 원활한 진출입 어려울수 있으니, 양측 분리 주차차단기 설치</li> <li>○ 사업지 주변 교통안전시설(조명탑, 스마트 보행안전 시설 등)설치</li> <li>○ '비상차량 동선 확보' 의견에 하여, 비상차량 동선과 정차대 제원을 제시하기 바람</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 8.23-1차	오류동 165-4번지 주상복합 신축(신규)	9	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 본 사업지의 진출입구 위치는 계백로와 인접하여(버스전용차로의 영향 등 포함) 대기행렬 발생이 가능하므로 진출입구 위치가 계백로와 최대한 이격될 수 있도록 적극적으로 재설계할 것.</li> <li>○ 지하1층 drop-zone 주변은 교통안전시설 등을 보완할 것.</li> <li>○ 계백로의 지정체를 최소화하기 위해서는 오류동 165-13,165-14,165-6번지 추가 매수를 적극 검토하여 우회전 감속차로 설치를 반영하여야 함</li> <li>○ 계백로1685번길의 경우, 본 사업시행으로 인해 사업지 주변에 긍정적인 교통개선대책이 제시될 수 있도록 적절한 차로운영계획(노상주차면의 기능의 적정성 제고 등)을 제시할 것.</li> <li>○ 본 사업지와 면한 계룡로 882번길 Setback 후 보도설치</li> <li>○ 전기자동차 주차장 확대 설치</li> <li>○ PM 교통안전대책 및 쉼터 설치</li> <li>○ 지하1층 차량 진출입이 빈번한 구간에 엘리베이터, 주차관리실 등 전면 여유공간이 부족하므로 보행안전을 위해 안전시설물 보강 바람</li> <li>○ 주변 시장상인 등의 민원사항 등에 대한 의견 방향이 정리될 수 있도록 지속적으로 협의하되, 현실 가능한 개선대책 등 적극적인 공공기여방안을 단기적, 중.장기적인 대안을 제시바람</li> </ul>
2021. 8.30-2차	반다비 체육센터 건립(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보행자 및 보행약자의 안전이 중요시 되고 있는 사회적 분위기를 감안하여 조명탑 및 스마트횡단보도를(음성안내 포함) 설치할 것.</li> <li>○ 법정주차는 충족하였으나, 금회 증축으로 인해 법정주차수요가 일부 감소된 측면을 고려하여 &lt;기존과 신규부분&gt;을 모두 총괄하는 주차정보시스템을 설치하여 이용자의 편의를 제고할 것.</li> <li>○ 보고자료p.5 미수용한 통로부분에 접한 장애자용주차는 증축시설로 접근이 용이하도록 후면부를 장애인통행로 기준에 맞는 경사로 등으로 계획할 것</li> <li>○ 보고자료p.14 경사로 앞 횡단보도는 안전사고 우려되므로 장애자용 주차장을 삭제하고 최대한 경사로에서 이격 설치할 것</li> <li>○ 보고자료p.16 자전거 및 개인형 이동수단 보관소는 금회 증축 부지 내에도 설치할 것</li> <li>○ 사전검토1번 의견과 관련하여 차량시야를 저해하는 시설물 설치는 지양하기 바람</li> <li>○ 기 운영시설과 증축시설 접속지점 삼거리의 회전반경을 제시하고 회전부 시거확보가 가능하도록 지장물들은 제거 할 것</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 8.30-2차	원동 96-11번지 일원 오피스텔 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 좌측 대전로의 경우, 미편입필지는 제외하더라도, 본 사업지 측으로 건축선 후퇴하여 본 사업지 북측 블록의 대전역 방향 차로와 차로운영계획이 일치되도록 개선대책을 제시할 것.</li> <li>○ 층무로 203번길과 접한 사업지의 지상부는 보행자의 이용편의를 제고하기 위해 보행 장애물 시설 설치를 불허하도록 설계할 것.</li> <li>○ 차량의 지하주차장 층간램프 이동시 주차 통로상 막다른 통로가 발생하지 않도록 할 것.</li> <li>○ 사업지 북측 D-D'의 경우, 장래 차로 확폭으로 인해 양방통행 운영을 대비하여 금회 신청부지만이라도 차로확장방안을 검토할 것.</li> <li>○ 미수용의견 중에서 사업지 남북측의 B-B', D-D'도로의 도로 및 보도는 상하수도 등 기반시설 및 교통표지판 설치 등 공공시설의 설치가 빈번할 공간으로 사료되는 바, 공공도로로 편입을 검토하여야 할 것임.</li> <li>○ 재활용수거함이 램프에 인접해 있어 차량진출입에 방해가 되므로 인근에 조업 주차면에 주차하고 수거활동이 이루어질 수 있도록 동선계획을 수립할 것</li> <li>○ 램프끝단과 재활용수거함 사이에 주차통로에 접속된 통로는 보행자가 출입하지 못하도록 막을 것</li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 앞 삼거리 도류화(차량 유도선)설치 할 것</li> <li>○ 조업 주차면은 규격에 맞게 확보할 것</li> <li>○ 조업주차공간은 제원에 적합하게 확보하고, 재활용센터나 하역이용가능한 엘리베이터 근처 등 실제로 조업이 가능한 공간에 설치</li> <li>○ DropZone은 엘리베이터 홀 근처에 보행자들이 대기하여 승.하차 할 수 있는 계획을 수립하고 주변으로 교통안전시설 확보</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 8.30-2차	대흥동 38-17번지 일대 주상복합 신축(신규)	9	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ C-C' 이용 교통량분석을 통해 현재 직.좌/우회전으로 운영되는 차로운영계획의 적정성을 제고할 것.</li> <li>○ 지하주차장 2층~6층 램프 평탄부(방화문 설치된 주변) 전면부에 교통안전시설을 추가로 설치할 것.</li> <li>○ 보고자료p.27 위치 조정된 분리수거장 위치를 확인할 수 없으므로 정확히 표시</li> <li>○ 보고자료p.31 이사집 차량동선 및 대기공간이 매우 협소하고, 램프앞 대기공간은 길이가 짧아 진출입구를 막을 수 있어 불합리하므로 이에 대한 다른 대책을 마련할 것</li> <li>○ 공동주택이 2개동이므로 이사집차량 대기공간을 각 코어에 인접하여 확보해야 할 것으로 판단되며, 차량규격을 고려하여 대기공간을 확보하기 바람</li> <li>○ 통학차량 이용 가능한 Drop Zone은 지하1층에 확보하였으므로, 개선방안을 수정하고 지하층 Drop Zone 상세도 제시</li> <li>○ 차량 차단기 위치 제시할 것</li> </ul>
2021. 8.30-2차	현대프리미엄아울렛 대전점 교통소통대책 모니터링(보고)	9	분기별 보고	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 남측 도로의 경우, 진입구 주변 직진하여 진입하는 차량과 우측에서 합류하고자 하는 차량간의 분리기능을 위해 라바콘 등 교통시설 설치를 검토할 것.</li> <li>○ 지상부 공작물 주차장의 빠른 시일 내 확보토록 하고 공사 시 교통소통 및 안전대책을 철저히 마련할 것</li> <li>○ 각 주차장에서 출차한 차량들이 합류하는 지점의 경우 원활한 GAP Acceptance를 통한 빠른 출차를 위해 통행우선권(예, 양보표지 설치 등) 을 명시하는 것이 필요할 것으로 보임</li> <li>○ 북측 공작물 주차장(494대)이 완공되면 현재보다 주차대수는 350대 추가 확보되나, 모니터링 자료에 따르면 휴일에 주차수요가 초과되는 경우가 발생되고, 향후 코로나19 추이를 살펴보다라도 임시주차장 연장 운영방안 확보 및 미수용한 중장기 주차수요관리 방안(지하주차장 여유 공간 활용)에 대하여 적극적으로 재검토 할 것</li> <li>○ 당초 보고된 외부 접근로 진입통제 시설 및 내부운영 계획 등이 잘 운영되고 있지 않아 교통안전에 노출되어 위험하므로 기 계획된 방안들이 반영될 수 있도록 관련기관(부서) 등 현장 점검을 통한 이행확인 필요</li> </ul>
2021. 9.13	관평동 1345번지 오피스텔 신축(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업지 진출입구 전면 회전부 기둥 주변 펜스 설치.</li> <li>○ 지하 1층 공용창고 옆 주차공간을 활용한 조업주차 추가 확보.</li> </ul>
2021. 9.13	관평동 1356번지 오피스텔 신축(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지하 1층 램프 우회전 시 운전자 시야 확보를 위한 안전시설 확보</li> <li>○ 본 보고서상('21.7월)에 제시된 내부 보행공간 배치계획으로 변경</li> </ul>

일 자	안 건	참 석 위원수	심 의 결 과	주 요 심 의 사 항
2021. 9.13	대전 보훈병원 증축공사(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장기계획과 연동 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 재활센터 및 국가지정입원치료동 우측 진출입도로 선형 조정</li> <li>- 신설 주차장 출입구 위치 재검토(주차장 내부 예각이 발생되지 않도록 설계)</li> <li>- 기존 사업부지와 신설 주차장 간 연결동선 확보 검토</li> </ul> </li> <li>○ 장래 도로개설계획 등을 반영하여 장·단기 개선대책 검토 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 병원 진출입구 및 주차장 입구 위치 등</li> </ul> </li> <li>○ 재활센터 및 국가지정입원치료동 남측 도로 개선대책 제시 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 주차면 삭제, 정지선 위치 재조정, 및 안전지대 설치 등</li> </ul> </li> <li>○ 재활센터 및 국가지정입원치료동 동측 주차면은 당초 안으로 변경</li> <li>○ 신설 주차장면 추가 확보방안 검토</li> <li>○ 사업지 정문 회전교차로 폭원 등 설계기준에 맞도록 재검토</li> <li>○ 사업지 정문 장애인 주차면은 정차 공간으로 변경</li> <li>○ 사업지 정문 택시 정류장은 이동 재배치</li> <li>○ 정문 앞 교차로 주변 불법 주·정차단속 시설 추가</li> <li>○ 중장기 주차 수급 대책 제시(차기 변경심의 또는 변경신고 시 보고)</li> </ul>
2021. 9.13	소제지구 주거환경 개선사업(변경)	7	보완	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우송대 입구 교차로 운전자 시거 확보 등 교통안전시설 추가 설치</li> <li>○ 공동주택 5블럭 출입구 위치는 중로2-686호선상으로 변경</li> <li>○ 계족로 상 동대전교회 차량 진출입구 삭제(보행출입허용)</li> <li>○ 사업지 내부 교차로 운영방식에 따른 LOS 분석 등 비교 제시</li> <li>○ 종합개선안도에 연도형 상가 표기가 상이하므로 재수정</li> <li>○ 4블럭 전면 근생시설 출입구 위치 삭제</li> <li>○ 동대전교회 앞 횡단보도 설치 사전 예고 표지판 추가 설치</li> <li>○ 지구단위계획 지침을 준용한 도면 재수정</li> <li>○ 4번 가양초남측 교차로 기하구조와 신호현시 수정</li> <li>○ 3번 가양초남측 교차로 남.북측 직진교통량, 신호현시 및 기하구조 재검토</li> <li>○ 5블럭 남측 교차로 삭제 후 차로운영계획 재검토</li> <li>○ 5블럭 전면 계족로 상 셋백 구간 차로운영계획 재검토</li> <li>○ 베스베이 설치 '수용' 여부에 대한 재검토</li> <li>○ 어린이공원 하단 진출입구 변경</li> </ul>
2021. 9.13	구성2구역 주거환경 개선사업(변경)	7	수정 의결	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 계족로상에 공동주택 출입구는 불허</li> <li>○ 성남지하차도 입구 부체도로 진입부 야간 운전자 시거확보를 위한 교통안전시설 추가 설치</li> <li>○ D-D' 도로 폭원을 조정하여 학교 측 보도 폭원을 확대할 것</li> <li>○ 사업지 내부 교차로 운영방식에 따른 LOS 분석 등 비교 제시</li> </ul>

## 10. 공공교통 운영현황(최근 5년)

### 10-1. 6대 광역시 공공교통 운영현황

도시별		시 내 버 스			도시철도	비 고
		업체수	면허대수	업체별 평균대수		
대전	2017	13	1,016	78	1호선	준공영제 * BRT 22대 별도
	2018	13	1,016	78	1호선	
	2019	13	1,016	78	1호선	
	2020	13	1,016	78	1호선	
	2021. 9.	13	1,015	78	1호선	
부산	2017	33	2,511	76	1~4호선	준공영제
	2018	33	2,511	76	1~4호선	
	2019	33	2,511	76	1~4호선	
	2020	33	2,511	76	1~4호선	
	2021. 9.	33	2,517	76	1~4호선	
대구	2017	26	1,521	59	1~3호선	준공영제
	2018	26	1,521	59	1~3호선	
	2019	26	1,531	59	1~3호선	
	2020	26	1,531	59	1~3호선	
	2021. 9.	26	1,622	62	1~3호선	
인천	2017	42	2,309	55	1~2호선	준공영제
	2018	42	2,361	56	1~2호선	
	2019	41	2,349	57	1~2호선	
	2020	42	2,300	55	1~2호선	
	2021. 9.	40	2,204	55	1~2호선	
광주	2017	10	999	100	1호선	준공영제
	2018	10	1,041	104	1호선	
	2019	10	1,044	104	1호선	
	2020	10	999	100	1호선	
	2021. 9.	10	999	100	1호선	
울산	2017	8	741	93	-	민영제
	2018	8	746	93	-	
	2019	8	747	93	-	
	2020	8	756	95	-	
	2021. 9.	7	750	107	-	

### 10-2. 공공교통 분담률 변동 상황

구 분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년
버 스	24.3%	21.4%	21.7%	21.1%	20.6%
철 도	3.9%	3.9%	4.0%	4.0%	4.0%
계	28.2%	25.3%	25.7%	25.1%	24.6%

\* 주 : 2019년이 현재 기준 최근 자료임

\* 출처 : 한국교통연구원, 국가교통DB

## 11. 시내버스 준공영제 개선 추진현황

### □ 「시내버스 준공영제 운영 조례」 제정('19.12.27.)

- 그 동안 시내버스 운영지침에 근거하여 운영한 시내버스 준공영제의 법적 제도화 필요성 대두에 따라 준공영제 운영 조례 제정
- 수입금 공동관리, 표준운송원가 결정 및 적용, 경영 및 서비스평가, 운송사업자 제재 등 지침의 주요사항을 조례에 규정
- 준공영제운영위원회, 운송사업자의 책무, 조사·감사, 준공영제 중지·제외, 시의회 보고, 지침근거규정 등 신설로 준공영제 재정립

### □ 「시내버스 준공영제 운영지침」 전면개정 추진('20.10.30.)

- 「대전광역시 시내버스 준공영제 운영 조례」 제정에 맞춰 조례의 시행에 필요한 세부적인 사항 및 제도 개선 사항 전면개정 추진('20.10.30.)
- 주요 개정내용
  - “이윤”의 정의를 법령에 맞게 수정(제2조)
  - 부대사업 수입금 정산완료 시 즉시 이체 내용 추가(제21조)
  - 확정기여형 퇴직연금 누적 불입액을 퇴직급여충당부채와 퇴직연금운용자산에 각각 가산하여 재계산 규정 추가(제35조)
  - 개선 목표 미달 시 주주배당, 사모사채 발행 등 제한규정 신설(제36조)
  - 위원회의 구성 등 조례 규정사항 명시 및 시행사항 구체화(제43조)
  - 주주배당 제한 등 규정위반 시 배당금액 등 삭감규정 신설(제44조)
- '20. 10월 교통위원회 심의 후 시행



## □ 「 시내버스 준공영제 운영지침 」 일부개정 추진('21.10월 말 시행 예정)

- 시내버스 준공영제 운영지침 전면개정 이후 그동안 변화된 시내버스 정책 환경에 능동적으로 대응하고자 제도 개선 사항 일부개정 추진
- 주요 개정내용
  - 임시적인 운행계획 변경내용의 통보기간 현실화 및 폭설 등 유고상황시 미운행 귀책사유에 대한 구체적인 요건 신설(제10조)
  - 퇴직급여 지급능력 확보 및 재무구조 개선 목표 미달 시 임원인건비 제한규정 신설(제36조)
  - 운수종사자 채용 시 사업조합 채용관리시스템을 통하여 채용하도록 수정(제39조)
  - 주주변경 시 시장에게 통보 의무규정 및 매월 재정지원금 정산 시 4대보험 등 납세증명서 제출 규정 신설(제41조)
  - 운송사업자 합병 시, 사전 시장에게 보고 및 재무구조 개선 등 시장의 요구사항 반영 의무규정 신설(제42조)
- '21. 10월 교통위원회(시내버스분과위원회) 심의 후 시행 예정

## □ 경영 및 서비스 평가지표 개선

- 퇴직급여 지급능력 확보 및 재무구조 개선 없이 주주배당 및 사채발행 등 자본감소, 부채증가를 가져오는 행위를 제재하여 업체 경영의 책임성을 강화하고 부도덕한 행위 개선노력 유도
- 직원 이탈(서비스평가 5점 감점) + 업체 관여(경영평가 최하위) +  $\alpha^*$   
 $\alpha^*$ : 공영차고지 입주업체 → 입주권 박탈, 미입주 업체 → 입주대상에서 제외
- 시민불편 해소를 위한 출발 지연/조발 정도 및 서행 등 노선관련 민원 접수 건수 평가지표 신설(서비스 평가)
- 성과금 배분(운수종사자, 관리직, 정비직) 항목 점수상향 및 산출방법 개선(절대평가→상대평가), 비상임 가족채용 감점 신설 등

## □ 재정지원금 운영현황 및 각종 평가결과 공표 등 투명성 확보

- 매년 준공영제 운영현황(원가, 수입금, 재정지원금, 환승비용 등)을 市 홈페이지 등에 공개하여 준공영제의 투명성 제고
- 서비스 평가결과 市 홈페이지 공개, 시의회 보고 등으로 투명성 제고 및 준공영제에 대한 부정적 시민의식 개선
- 준공영제 안내 리플릿 제작·배부('19. 11월)
  - 시내버스 준공영제에 대한 정확하고 투명한 정보전달을 통해 시민이 공감하는 준공영제 정립 필요
  - 준공영제 관련 운영비용 산출 기준, 수입금 관리방법, 재정지원금 증가 요인 등 시민들이 오해하기 쉬운 핵심사항을 수록
- 시민이 공감하는 준공영제 정착을 위해 시정브리핑, 리플릿 온·오프라인 게시·배부 등을 통한 대시민 홍보 실시

## □ 시내버스 공영제 타당성 검토 연구용역 추진

- 재정지원금은 증가하나 시민이 요구하는 서비스 수준은 미흡한 실정
  - 운송사업자의 경영효율화 및 원가절감에 대한 노력은 소극적 실천
  - 충청권 광역철도, 트램, 버스 등 대중교통 통합운영의 다양성 필요
  - 시의회(시정질문, 행정사무감사) 및 시민단체에서 지속적으로 시행요청
- 2회 유찰됨에 따라 원활한 용역수행을 위한 과업내용 수정 및 용역원가 재산정
  - (과업내용 보완) 내실있는 용역결과 도출을 위한 과업내용 보완 및 수정
  - (용역비 변경) 과업내용 변경 및 무응찰에 따른 용역원가 재산정

※ (당초) 65,000천원 → (변경) 225,340천원
- 향후 용역심의위원회 심의결과에 따라 전용계획 수립 후 연구용역 추진

## 12. 시내버스업체 현황

### 12-1. 시내버스 업체 현황

연번	업체명	대표자	소재지	차량보유	운수종사자
계			13개사	1,015	2,438
1	산호교통	이기영	동구 금산길 471 (구도동 81)	112	262
2	경익운수	윤유식	유성구 계백로 801번길 31 (원내동 461)	109	264
3	대전운수	김철동	대덕구 신탄진로 315번길 72 (신대동 4-1)	104	258
4	대전버스	김지훈	중구 대둔산로 137번길 23 (안영동 379)	103	253
5	계룡버스	김창중	대덕구 대화로 32번길 521 (대화동 461-1)	93	224
6	협진운수	손용석	유성구 금남구죽로 1377 (봉산동 705)	89	204
7	대전교통	김광철	중구 계룡로 742 (오류동 192-6)	82	197
8	대전승합	한강수	대덕구 신탄진로 315번길 72 (신대동 4-1)	76	182
9	동인여객	한강수	동구 금산로 471 (구도동 81)	65	163
10	금성교통	전승기	대덕구 신탄진로 756번안길 68-1 (신탄진동 272-2)	47	109
11	금남교통	김경환	대덕구 대전로 1032번길 40 (오정동 478-3)	47	118
12	동건운수	백창욱	대덕구 산업단지로 87번길 56 (신일동 46-1)	46	105
13	한일버스	송규철	대덕구 신탄진로 315번길 72 (신대동 4-1)	42	99

### 13. 시내버스업체 재정지원 현황(2019~2021)

〈 2019년도 〉

(단위 : 백만원)

업체명	수입금	운송원가				공 차 보조금	유 가 보조금	재 정 지원금
		소계	인건비	연료비	고정비			
합 계	145,637	206,007	132,377	25,776	47,854	368	2,210	57,792
산호교통	16,002	22,717	14,550	2,986	5,181	58	255	6,402
경익운수	15,563	22,111	14,385	2,751	4,975	10	236	6,302
대전운수	16,032	21,595	13,864	2,804	4,927	40	240	5,283
대전버스	16,269	20,952	13,590	2,579	4,783	82	221	4,380
계룡버스	12,126	18,695	11,974	2,313	4,408	41	199	6,329
협진운수	13,796	17,793	11,188	2,305	4,300	4	197	3,796
대전교통	11,087	16,723	10,842	2,008	3,873	18	175	5,443
대전승합	10,366	15,559	10,042	1,995	3,522	37	171	4,985
동인여객	9,030	13,256	8,564	1,584	3,108	-	136	4,090
금성교통	7,221	9,645	6,188	1,197	2,260	53	103	2,268
금남교통	6,171	9,288	5,957	1,109	2,222	7	95	3,015
동건운수	5,299	9,143	5,784	1,128	2,231	15	95	3,734
한일버스	6,675	8,530	5,449	1,017	2,064	3	87	1,765

〈 2020년도 〉

(단위 : 백만원)

업체명	수입금	운송원가				공 차 보조금	유 가 보조금	재 정 지원금
		소계	인건비	연료비	고정비			
합 계	100,886	203,427	132,935	23,481	47,011	333	2,166	100,042
산호교통	10,710	22,262	14,545	2,677	5,040	40	247	11,265
경익운수	10,616	21,844	14,447	2,505	4,892	6	232	10,990
대전운수	10,767	21,159	14,001	2,475	4,683	38	224	10,130
대전버스	10,596	20,816	13,567	2,370	4,879	71	219	9,930
계룡버스	8,765	18,505	12,042	2,088	4,375	45	194	9,501
협진운수	9,870	17,283	11,054	2,087	4,142	3	192	7,218
대전교통	8,239	16,542	10,901	1,844	3,797	25	174	8,104
대전승합	7,232	15,400	10,053	1,821	3,526	19	167	7,982
동인여객	6,369	13,250	8,775	1,465	3,010	-	137	6,744
금성교통	4,958	9,601	6,211	1,146	2,244	45	105	4,493
금남교통	4,561	9,160	5,955	1,037	2,168	17	96	4,486
동건운수	3,860	9,043	5,853	1,043	2,147	20	95	5,068
한일버스	4,343	8,562	5,531	923	2,108	4	84	4,131

< 2021. 9. 30. >

(단위 : 백만원)

업체명	수입금	운송원가				공 차 보조금	유 가 보조금	재 정 지원금
		소계	인건비	연료비	고정비			
합 계	77,239	153,274	102,892	17,894	32,488	247	1,636	74,152
산호교통	8,032	16,877	11,343	2,031	3,503	-	187	8,658
경익운수	7,855	16,483	11,292	1,828	3,363	-	165	8,463
대전운수	8,043	15,917	10,844	1,816	3,257	27	162	7,685
대전버스	7,556	15,739	10,424	1,857	3,458	40	171	7,972
계룡버스	6,993	13,828	9,210	1,625	2,993	44	150	6,641
협진운수	7,722	12,716	8,420	1,556	2,740	-	143	4,851
대전교통	6,811	12,553	8,353	1,420	2,780	34	131	5,577
대전승합	5,726	11,511	7,779	1,419	2,313	18	129	5,638
동인여객	4,969	9,877	6,750	1,153	1,974	-	106	4,802
금성교통	3,674	7,275	4,805	893	1,577	22	82	3,497
금남교통	3,680	7,142	4,748	792	1,602	33	73	3,356
동건운수	3,084	6,876	4,600	793	1,483	22	72	3,698
한일버스	3,094	6,480	4,324	711	1,445	7	65	3,314

## 14. 시내버스업체 경영평가 및 서비스평가 현황(최근3년)

### □ 2019년 경영평가 및 서비스평가

#### 1. 경영평가(2019. 11. ~ 2020. 10.)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
  - 평가지표 : 10개 영역 23개 항목
  - 평가기관 : 안세회계법인 / 112,100천원(회계감사, 원가산정 포함)
  - 평가결과 : 1위 계룡버스, 2위 한일버스, 3위 대전운수
  - 성과금 배분 : 1,406백만원
- ※ S등급(3개업체) 120%, A등급(4개업체) 100%, B등급(3개업체) 80%, C등급(3개업체) 40%

#### 2. 서비스평가(2019. 6. ~ 2019. 12.)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
  - 평가지표 : 3개 영역 19개 항목
  - 평가기관 : (주)이룸경영연구소 / 66,670천원
  - 평가결과 : 1위 동인여객, 2위 산호교통, 3위 동건운수
  - 성과금 배분 : 2,108백만원
- ※ S등급(3개업체) 120%, A등급(4개업체) 100%, B등급(3개업체) 80%, C등급(3개업체) 40%

### □ 2020년 경영평가 및 서비스평가

#### 1. 경영평가(2020. 12. ~ 2021. 8.)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
  - 평가지표 : 10개 영역 24개 항목
  - 평가기관 : 대현회계법인 / 112,439천원(회계감사, 원가산정 포함)
  - 평가결과 : 1위 계룡버스, 2위 경익운수, 3위 한일버스
  - 성과금 배분 : 1,266백만원
- ※ S등급(3개업체) 120%, A등급(4개업체) 100%, B등급(3개업체) 80%, C등급(3개업체) 40%

## 2. 서비스평가(2020. 5. ~ 2020. 12.) / 대중교통운영자 경영·서비스평가 포함(국토부)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
- 평가지표 : 3개 영역 19개 항목
- 평가기관 : (주)폴무인 / 98,608천원
- 평가결과 : 1위 한일버스, 2위 대전버스, 3위 산호교통
- 성과금 배분 : 982백만원

※ S등급(3개업체) 120%, A등급(4개업체) 100%, B등급(3개업체) 80%, C등급(3개업체) 40%

## □ 2021년 경영평가 및 서비스평가

### 1. 경영평가(2021. 11. 계약 예정)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
- 평가지표 : 10개 영역 24개 항목
- 예산액 : 143,000천원(회계감사, 원가산정 포함) / 미집행
- 평가기관 : 미정

### 2. 서비스평가(2021. 5. ~ 2021. 12.)

- 평가대상 : 시내버스업체 13개사
- 평가지표 : 3개 영역 21개 항목
- 평가기관 : (주)케이티씨에스 / 81,610천원
- 평가결과 : 용역중

## 15. 시내버스업체 지도감독 현황(최근 3년)

### 15-1. 2019년 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안

#### □ 점검개요

- (점 검 일) 2019. 5. 21.(화) ~ 7. 25.(수)
- (점 검 자) 버스지원팀장 등 5명
- (점검내용) 운송원가 집행 등 준공영제 운영 전반
- (대상기간) 2018년 사업연도 중심

#### □ 점검결과 및 개선방안

항 목	실 태	개선방안	조치
임 원 의 보수결정	총회 또는 이사회결정	• 사전에 총회나 이사회를 개최하여 미리 결정토록 권고	권고
취업규칙 표 준 안	개정업체 없음	• 취업규칙 표준안 이행여부 지속적인 권고	권고
운수종사자 채용 방법	대 부 분 공개채용	• 채용과정에서 노조지부장 참여토록 권고	권고
근무상황 관 리	1개 업체 미 이 행	• 수시점검 후 부실할 경우 서비스평가 5점 감점	반영
연비관리	전 업체 노	• 절감액 일부를 운수종사자 등에 배분하는 방안 모색	반영 (‘20)
차 량 매각방법	특정업자 매	• 2개 이상의 견적을 받아 처리토록 권고	권고
잡 이 익	업체이익	• 우선 업체의 퇴직급여로 적립토록 권고 • 향후 처리방안(수입금 또는 원가공제 등) 모색	권고
퇴직급여 적 립 른	평균 77%	• 퇴직급여 적립률 평가점수 상향(5점→7점) • 미달업체 평가성과금 및 이윤 우선 적립방안 모색	반영 (‘20)
임 원 인 건 비	평 균 91백만원	• 대당 임원인건비 차액 평가점수 상향(6점→8점) • 임원인건비 한도 제한 방안 모색	부분 반영
관리직원 인 건 비	평 균 42백만원	• 경영평가에 <관리직원 인건비 편차> 항목 신설(5점)	반영 (‘20)
가족 임원 ·직원등록	전체 11명	• 경영평가에 <가족 임직원 신규 채용> 항목 신설 (명당 0.2점)	반영
배당현황	3개 업체	• 재무구조 개선 최저기준 미달 업체는 배당금지 (배당금액만큼 기본이윤 삭감)	반영 (‘20)
재무구조개선 (자기자본비율) (차입금의존도) (유동비율)	일부 미달	• 성과이윤 비율 조정방안 모색 * (종전) 경영 30%, 서비스 70% (변경) 경영 50%, 서비스 50%	부분 반영

#### □ 조치결과

- 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안 통보(조합, 각 업체) : '19. 8.
- 개선방안 중 업계와 협의가 완료되는 항목부터 점진적 반영 : '19. 8 ~



## 15-2. 2020년 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안

### □ 점검개요

- (점 검 일) 2020. 5. 26.(화) ~ 8. 6.(목)
- (점 검 자) 버스지원팀 5명, 사업조합 1명
- (점검내용) 운송원가 집행 등 준공영제 운영 전반
- (대상기간) 2019년 사업연도 중심

### □ 점검결과 및 개선방안

항 목	실 태	개선방안	조치
퇴직급여 적립률	평균 78%	• 미달업체 잡이익, 평가성과금 등 운송 외 수입금 퇴직급여 우선 적립 권고	권고
임원 인건비	평균 94백만원	• 대당 임원인건비 차액 평가점수 상향(6점→8점) • 임원인건비 한도 제한 방안 모색	부분 반영
관리직원 인건비	평균 45백만원	• 특수관계 관리직원 인건비 한도 제한 방안 모색	반영 (’20)
가족 임원 ·직원등록	전체 9명	• 특수관계인 채용 제한 방안 모색	반영
배당현황	3개 업체	• 재무구조 개선 최저기준 미달 업체는 배당금지 (배당금액만큼 기본이윤 삭감)	반영
재무구조개선 (자기자본비율) (차입금의존도) (유동비율)	일부 미달	• 성과이윤 비율 조정방안 모색 * (현재) 경영 40%, 서비스 60% (변경) 경영 50%, 서비스 50%	반영
임차료 지급기준	공영,자가, 임대	• 자가, 임대차고지 임차료 개선	협의중
체불임금	1개 업체	• 운영지침에 4대보험 및 국·지방세 납부 항목 신설	반영 (’21)

### □ 조치결과

- 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안 통보(조합, 각 업체) : ’20. 9.
- 개선방안 중 업계와 협의가 필요한 사항은 별도 논의 : ’20. 9 ~

### 15-3. 2021년 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안

#### □ 점검개요

- (점 검 일) '21. 6. 1.(화) ~ 11. 30.(화) / 코로나-19로 7월말 중지
- (점 검 자) 버스지원팀 5명
- (점검내용) 운송원가 집행 등 재정지원금 운영 전반 / 일반운영에 관한 사항 제외
- (대상기간) '20년 재정지원금 용도 내 사용, 집행방법 및 수행사항 점검 등

#### □ 대전시 사회적 거리두기 방역 수칙에 따라 업체 점검 일시 중지

#### □ 중간점검결과 및 개선방안

항 목	실 태	개선방안	조치
4대보험 채납	1개사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한정면허 1대 소멸(대전75자9535)</li> <li>• 운영지침에 매월 재정지원금 정산 시 납세증명서 제출의무 및 채납 시 재정지원금 지급보류 개정</li> </ul>	반영
퇴직급여 적립률	평균 85%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경영평가 지표 개선                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 퇴직금 적립률 향상(90%→95%) 유도</li> <li>- 기업회계 횡령 제재(건당 30점 감점)</li> </ul> </li> </ul>	반영
경영권 분쟁 소송	1개사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 경영권 분쟁은 버스업체의 경영상황이나 발생 시 신속 점검 실시</li> </ul>	반영
가족 임원 ·직원등록	8명	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가족채용(신규) 감점 부여(명당 0.2점→1점)</li> </ul>	반영

#### □ 향후계획

- 준공영제 운영실태 점검 실시(7개사) : '21. 10. ~ 11.
- 준공영제 운영실태 점검결과 및 개선방안 통보(조합, 각 업체) : '21. 12.
- 개선방안 중 업계와 협의가 필요한 사항은 별도 논의 : '22. 1. ~

## 16. 시내버스 노동조합 요구(건의)사항 처리결과(2019~2021)

구분	요구사항	처 리 내 용	처리결과
2019년	○ 운전기사 52시간 완전 월급제 시행	○ 노사간 단체협상 시 협의사항 - 준공영제는 市가 노선 및 운행계통 권한을 가지면서 운송적자를 지원하고, 운송사업자는 시내버스 운행과 노무·차량관리 등을 담당하는 제도	노사 협의 조정
	○ 운수근로자 자녀 장학금 지원 확충	○ 시내버스 노조 자녀 장학금 지원 - 버스 외부광고 수입금 중 전국노조지원 장학금 (총45억 원)을 전국자동차노동조합연맹과 합의하여 각 시도 버스조합별 수입금 비율에 따라 부과하여 지원 / '19(1.6천만원), '20(1.9천만원)	반영
	○ 운수종사자 식대 현실화	○ 노사간 단체협상 시 협의사항 ○ 2019. 2월 식대를 인상하여 1인당 1식 2,950원 ~ 3,700원으로 평균 343원 식대인상	반영
	○ 버스전용차선제 전체 시행이 필요	○ 현재 16개 구간 71.4km 운영중이며, 설치효과가 높은 중앙버스전용차로(반석~유성터미널, 도안대로) 7.5km 설치를 추진 중	일부 반영
	○ 서비스 평가 인센티브 (성과금) 운수근로자들에게 일부 지급	○ 서비스평가 성과금은 지침에 따라 운송사업자 평가 후 평가결과에 따라 시내버스 업체에 배분하는 것임 ○ 성과금 배분실적을 경영평가 평가에 반영하여 간접적으로 통제	일부 반영
	○ 시민 불편민원에 따른 과도한 과태료 처분 개선	○ 버스 이용시민의 불편민원 처리 시 운수종사자에게 과도한 과태로 처분이 발생하지 않도록 해당 업체지부장, 운수종사자의 진술을 충분히 반영하겠음 〈년도별 시민 불편민원 접수 & 과태료 부과현황(%)〉 * 2019 (178/3,098, 5.8%), 2018 (230/3,527, 8.4%), 2017 (92/3,318, 2.8%)	일부 반영
	○ 기종점지 개선 및 확충, 공영차고지 세차기 사용	○ 기종점지 개선 및 확충은 버스조합에서 추진 - 불편사항 수시 접수 및 조합 통보로 신속처리 독려 - 공영차고지 내 세차기 공용사용토록 입주업체에 협조 안내 조치	일부 반영
	○ 근로시간 면제자 임금 (기타원가→기사인건비로 항목조정)	○ 사용자가 노조 전임자에게 급여를 지원하는 것은 부당노동행위로 위법 - 단체협약에 따라 근로시간 면제비용을 기타원가에 반영하고 있음	미반영

구분	요구사항	처 리 내 용	처리 결과
2019년	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 우수 모범근로자 선진지 견학 (위원장 수상자 포함)</li> <li>○ 장거리노선 단축 및 중복노선 조정 요청</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 모범운수종사자(위원장 수상자 포함) 선진지 견학 추진 * '19년(81명), '20년(93명)</li> <li>○ 장거리노선 : 1개 단축완료(잔여노선 8개) - 향후 여건변화(환승센터, 트램 등)에 맞춰 지속 검토</li> </ul>	<p>반영</p> <p>일부 반영</p>
2020년	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 운수종사자 준수사항 위반 관련 처분 매뉴얼 마련</li> <li>○ 차고지면적 부족에 따른 운송사업 면허 취소 요구</li> <li>○ 대전시가 운수종사자를 직접채용 업체배치 요구</li> <li>○ 유령직원 문제 시정</li> <li>○ 노조사무실 강제 축소 시정</li> <li>○ 형평성 없는 신차량 출고 및 임의 고정배차 문제</li> <li>○ 근로시간 면제자 임금 체불 해결요구</li> <li>○ 버스 완전공영제 시행 요구</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내버스노조와 위반 사례별로 수용 가능범위 논의 후 매뉴얼 작성 추진(단계별 판독 등) - 처분의 예측가능성 고지로 안정적 운행 유도</li> <li>○ 차고지 허가는 여객법시행규칙 별표2의 규정에 따라 적법 설치되었으며, 추가적으로 차고지면적을 확보할 수 있도록 업체에 권고하였음</li> <li>○ 운수종사자 채용 및 관리는 운송사업자의 책무에 해당</li> <li>○ 확인 결과 실제 근무한 자료 확인('19년말)</li> <li>○ 시민 정서상 불합리한 고령자 2명 정리 독려 - 1명 비상임 전환('19년말), 1명 퇴직('20.9월)</li> <li>○ 사측 노조원 비율로 배분주장 * 사원노조(71), 한국노총(20) - 검찰 무혐의 결정('20.4.22.), 노동청 검토중('20.1.~)</li> <li>○ 운송회사의 고유 권한으로 회사별로 배차 방식이 다양(평가 및 취업규칙 등 반영)</li> <li>○ 노사 소송 진행 중</li> <li>○ 대중교통 통합운영형태의 공영제 도입의 필요성에 대해서는 공감함</li> <li>○ 시내버스의 완전공영제는 업체의 인수와 공영 차고지 건설 등 시 재정여건과 통합운영방식의 심도 있는 검토가 필요함</li> <li>○ 장기적으로는 지하철, 트램, 광역철도, 시내버스 등 모든 대중교통 수단을 공영제로 운영하는 것 검토 필요</li> </ul>	<p>추진중</p> <p>일부 반영</p> <p>미반영</p> <p>시정</p> <p>미반영</p> <p>미반영</p> <p>장기 과제</p>

구분	요구사항	처 리 내 용	처리 결과
2020년	○ 공영차고지 조성	○ 대상지 선정(동구 삼정동 일원)에 따른 행정절차 이행 중, 주민의견수렴 등을 거쳐 조성 추진 - 기본계획수립 및 투자심사 완료('20.9.)	추진중
	○ 중복노선 조정 및 근거리 배차, 장거리 노선단축	○ 노선 재배정 후 근거리 배차는 일부 시정되었으나 장거리 노선단축은 장기과제로 지속 추진	추진중
	○ 시민 불편민원에 대한 운수종사자 과도한 과태료 처분시정 (민노총)	○ 시내버스노조와 위반 사례별로 수용 가능범위 논의 후 매뉴얼 작성 추진(단계별 판독 등) 〈년도별 시민 불편민원 접수 & 과태료 부과현황(%)〉 * 2020 (80/1,532, <u>5.2%</u> ), 2019 (178/3,098, <u>5.8%</u> ), 2018 (230/3,527, <u>8.4%</u> ), 2017 (92/3,318, <u>2.8%</u> )	추진중
	○ 서비스평가 인센티브 운수종사자에게도 배분	○ 서비스평가 성과금은 지침에 따라 운송사업자 평가 후 평가결과에 따라 시내버스 업체에 배분하는 것임 ○ 성과금 배분실적을 경영평가에 반영하여 간접적으로 통제	일부 반영
	○ 불편민원 접수 현황 및 처리결과 노조 통보	○ 불편민원 접수 현황 및 처리현황은 공개 - 회사별 통지	반영
	○ 불편민원관련 운수종사자 준수사항 처리기준안 마련	○ 시내버스노조와 위반 사례별로 수용 가능범위 논의 후 매뉴얼 작성 추진(단계별 판독 등) - 처분의 예측가능성 고지로 안정적 운행 유도	추진중
	○ 차내 안전사고(경찰에 신고 후 공제처리 등)에 대한 대책	○ 2018.9. 시내버스 사고비용 운수종사자 부담 근절대책 지침 시달 - 차량 만 손괴한 것 외 모든 사고는 경찰에 신고 후 공제처리 원칙 - 위반 시 서비스 & 경영평가 최하위 등 패널티 적용	반영
	○ 운송사업자에 대한 보조금 지원내역 공개	○ 대전광역시 홈페이지에 기 공개 *대전시홈페이지-정보공개-사전정보공표-수송 및 교통	반영

구분	요구사항	처 리 내 용	처리 결과
2021년	○ 안전운전5030 협조에 따른 시민 불편 민원 과태료 처분 시정	○ 정부정책 시행전 1년이상 계도기간을 거쳐 시행하는 것으로 우리시만 위반사항에 대해 과태료 부과 면제 어려움	추진중
	○ 노사 협력증진 관련 우수 조합원 표창	○ 모범 조합원에 대해 표창(훈격: 대전광역시장) - 유공자 표창 4명, 친절기사 표창 2명	반영
	○ 민원처리 행정 변경	○ 운수종사자 이의신청 건에 대해서는 회사 및 노조 관계자 확인 및 담당 사무관 확인 후 결정	반영
	○ 코로나19 백신접종 특별 유급휴가 지급 요청	○ 코로나19 백신 접종 운수종사자에 대해 유급 휴가 최대 2일 반영	반영
	○ 장거리 노선 및 취약 노선 문제 해결	○ 충청권 광역철도 개통대비 시내버스 노선개편 용역 시 장거리(취약)노선이 개선될 수 있도록 반영 예정임	추진중
	○ 대전승합과 동인여객 합병 관련	○ 합병에 관한 사항은 여객자동차운수사업법 등 관련법에 따라 처리되는 사항이며, 다만 고용 승계를 비롯한 노조업무 관련 사항은 필요시 노조의견을 경청하면서 진행할 예정임	추진중
	○ 임금단체 협상 결렬에 따른 쟁위행위	○ 시에서는 합법적으로 보장된 노동행위를 방해하지 않았으며, 시민 불편 해소를 위한 비상수송대책에 따른 비상수송 실행	반영

## 17. 시내버스 운수종사자 처우 개선 추진현황(2019~2021)

구분	사업명	사업내용	예산액	집행액	비고
2019년	시내버스 노조 자녀 장학금 지원	○ 전국버스운송사업조합연합회와 전국자동차노동조합연맹 합의 ○ 전체 장학금(4,500,000천원)의 3.65% 분담	270,000	164,250	
	모범 운수종사자 선진 교통도시 견학	○ 인원 : 81명 ○ 장소 : 대만	100,000	79,695	
	시내버스 모범종사원 선 발 및 표 창	○ 표창일 : 2019. 5. 31. ○ 인원 : 40명 ○ 훈격 : 버스운송사업조합이사장	10,000	8,352	
	안전 및 친절 모범 운수종사자 포상금	○ 인원 : 36명(모범 운수종사자)	10,800	10,800	
2020년	시내버스 노조 자녀 장학금 지원	○ 전국버스운송사업조합연합회와 전국자동차노동조합연맹 합의 ○ 전체 장학금(4,500,000천원)의 4.24% 분담	202,500	190,800	
	모범 운수종사자 선진 교통도시 견학	○ 대상 : 93명 - 전년도 모범운수종사자로 선정된 자 ○ 코로나19로 견학 미시행, 선불카드 지급	105,000	65,100	
	시내버스 발전을 위한 노사 워크숍	○ 코로나19로 워크숍 미추진	10,000	0	
	시내버스 모범종사원 선 발 표 창	○ 표창일 : 2020. 6. 1. ○ 인원 : 40명 ○ 훈격 : 버스운송사업조합이사장	10,000	8,440	
	안전 및 친절 모범 운수종사자 포상금	○ 인 원 : 36명(모범 운수종사자) ○ 포상금 : 1인 300천원	10,800	10,800	
2021년	시내버스 노조 자녀 장학금 지원	○ 전국버스운송사업조합연합회와 전국자동차노동조합연맹 합의 ○ 전체 장학금(4,500,000천원)의 4.50% 분담	202,500	198,000	
	모범 운수종사자 선진 교통도시 견학	○ 미정	105,000	0	
	시내버스 발전을 위한 노사 워크숍	○ 미정	10,000	0	
	시내버스 모범종사원 선 발 표 창	○ 표창일 : 2021. 6. 1. ○ 인원 : 40명 ○ 훈격 : 버스운송사업조합이사장	10,000	6,440	
	안전 및 친절 모범 운수종사자 포상금	○ 인원 : 24명(모범 운수종사자)	10,800	7,200	

## 18. 시내버스 노선별 운행계통 현황

노선 번호	기점지	종점지	배차 간격 (분)	운행 대수 (대)	운행 횟수 (회/일)	운행 시간 (분,편도)	운행 거리 (km,왕복)	운행사
1	원내차고지	대전역	8	18	133.0	49	28.11	경익
2	봉산동	옥계동	8	29	126.5	88	58.20	협진
3	원내차고지	정부청사	10	12	99.5	44	27.71	경익
101	안산동	대성여고	19	11	52.5	82	43.54	금성/금남
102	수통골	대전역	7	32	156.5	80	43.19	계룡
103	수통골	동춘당	13	20	78.0	99	49.75	대운
104	수통골	탄방역	19	9.0	53.0	62	32.22	한일
105	충대농대	비래 삼호A	9	22	111.0	77	37.82	협진/동건
106	목원대	비래동	11	21	95.5	82	39.21	금남
107	대전역	동학사	21	9	48.0	71	43.34	대승
108	충대농대	낭월차고지	11	18	90.0	80	44.85	동인
113	서남부터미널	학하동	20	9	51.5	64	35.80	계룡
114	원내차고지	휴먼시아4단지	17	13	59.5	87	47.94	경익
115	오월드	충대농대	15	11.0	68.0	60	36.94	산호
119	안산동	효동	15	14	65.5	88	47.07	대버
201	원내차고지	비래검문소	8	26	129.5	80	38.09	대교
202	대전역	신도안아파트	27	8	38.0	87	59.39	경익/계룡
203	원내차고지	시청	15	10	68.0	53	30.74	대교
211	화물터미널	정부청사	12	16	85.0	70	33.00	경익
216	원내차고지	시청	16	10	62.5	59	30.85	경익
301	봉산동	오월드	8	28	130.0	82	46.83	협진
311	신대동	오월드	8	30	130.5	93	49.68	대운
312	목원대	뿌리공원	19	11	52.5	78	37.35	금남
313	동신과학고	뿌리공원	22	7	46.0	59	31.98	산호
314	오월드	동춘당	11	19	92.5	76	36.94	대버
315	오월드	향촌아파트	20	8	52.0	52	27.12	대버
316	대한통운	한빛고	20	12	49.5	96	48.67	대운
318	오월드	대덕대학	18	10	56.5	62	33.67	대교
501	비래동	마전	14	14	73.0	76	56.05	산호
511	낭월차고지	중춘동	12	12	86.0	53	28.32	동인
512	대한통운	구도동	22	9	47.0	72	35.99	대버
513	낭월차고지	검바위	23	8	45.0	67	37.54	동인
514	낭월차고지	만년고	16	14	61.5	90	45.90	산호



노선 번호	기점지	종점지	배차 간격 (분)	운행 대수 (대)	운행 횟수 (회/일)	운행 시간 (분,편도)	운행 거리 (km,왕복)	운행사
601	비래동	역사박물관	17	9	59.0	58	28.42	계룡
602	비래동	월평주공APT	17	9	58.5	60	27.36	산호
603	목원대	대전대	13	17	80.5	84	42.89	대버
604	동신과학고	충렬사삼거리	12	17	81.0	80	39.78	대승
605	대전대	갈마아파트	11	19	90.0	78	39.53	산호
607	비래동	옥천	15	9	47.0	78	55.08	대운
608	서남부터미널	은어송A	20	10	52.0	70	37.81	대교
611	신대동	세천공원	19	10	54.5	69	41.15	한일
613	비래동	갈마아파트	14	13	75.0	65	30.44	계룡
615	대한통운	정림동	13	14	75.0	71	30.63	대승
616	대전역	대전역	19	11	52.5	84	43.84	대승
617	비래동	변동5	16	12	62.0	73	33.11	금성
618	동신과학고	컨벤션센터	17	12	57.5	84	45.12	산호
619	동신과학고	서대전여고	20	9	51.0	67	33.81	산호
701	탑립동	대전고	16	13.0	63.5	78	49.43	동건
703	신탄진	정림동	11	22	89.5	98	51.67	동인/대교
704	원내차고지	보훈병원	14	18	73.5	104	62.81	경익/계룡
705	신탄진	동광장	13	20	74.0	109	65.49	금성
706	대한통운	목원대	14	14	74.5	72	37.27	한일
711	신탄진	대전역	15	13.0	66.0	76	44.77	동건
802	봉산동	보문산	17	14	59.5	90	49.41	대버
1002	충대농대	반곡고	18	9	56.5	63	49.54	대승
116	안산동	월평주공	23	8	43.0	71	37.98	계룡
117	충대농대	학하동	20	8	51.0	61	34.60	협진
121	탑립동	대덕대학	22	9	46.5	78	47.19	협진
212	화물터미널	가수원역	23	5	45.0	37	22.40	대버
213	원내차고지	목원대	30	3	34.5	35	17.15	대교
317	대전역	대전역	22	9	45.0	82	31.90	동인
606	동신과학고	충렬사삼거리	21	10	47.5	78	38.54	대승
612	동신과학고	배재대	19	11	52.5	79	38.16	대운
614	대한통운	용두4	20	9	51.0	64	29.00	대교
620	낭월차고지	대한통운	27	8	37.5	83	41.63	산호
622	비래동	서대전역	29	4	35.0	40	17.00	금남

노선 번호	기점지	종점지	배차 간격 (분)	운행 대수 (대)	운행 횟수 (회/일)	운행 시간 (분,편도)	운행 거리 (km,왕복)	운행사
712	탑립동	철도정비단	29	5	34.5	55	32.29	동건
911	충대농대	컨벤션센터	25	7	40.0	71	31.60	대운/금남
912	충대농대	자운대	17	7	58.0	44	27.20	대운
916	서남부터미널	둔천초	19	9	52.0	75	35.20	금성/한일
918	탑립동	시청	21	8	48.0	62	37.95	계룡
11	수통골	용계동	130	1	7.5	55	23.94	경익
20	대전역	장태산	100	2	10.0	90	44.50	대버
21	서남부터미널	수락계곡	70	3	14.5	80	57.61	경익
22	서남부터미널	장안동	70	2	14.0	60	16.40	경익
23	서남부터미널	원정동	75	2	14.0	60	11.20	경익
24	서남부터미널	우명동	60	2	15.0	50	17.60	경익
25	서남부터미널	봉곡동	60	2	16.5	55	7.60	경익
26	서남부터미널	평촌동	65	2	15.5	50	8.80	경익
27	서남부터미널	흑석4	120	1	8.5	50	22.07	대버
30	낭월차고지	대전역	120	2	9.0	100	61.23	동인
31	서남부터미널	원동4	200	1	5.0	100	52.96	동인
32	서남부터미널	백암리	110	1	9.0	40	36.11	대버
33	대전역	구완동	140	1	7.0	55	30.18	산호
34	서남부터미널	대둔산휴게소	45	4	22.0	60	56.70	대버
41	서남부터미널	대전숲채원	70	2	15.0	50	29.97	대버
42	서남부터미널	세동	60	2	14.0	60	40.13	대버
46	서남부터미널	송정동	45	3	19.5	60	45.21	경익
52	대전역	하소룡골	160	1	6.5	65	40.51	산호
60	대전역	직동	80	2	14.0	70	44.98	대운
61	대전대	냉천,천개동	120	1	8.5	35	37.77	계룡
62	대전대	방아실	140	1	6.5	60	48.83	금남
63	대전역	회남리	70	3	15.0	90	69.48	대운
66	비래동	관암역	75	1	13.5	30	14.22	산호
71	동신과학고	용호동	160	1	7.5	65	54.21	금성
72	달전리	대청댐	120	1	7.5	55	38.11	금성
73	금탄동	대청댐	130	1	7.5	50	39.93	대승
74	대한통운	장동2구	40	2	26.0	30	20.13	한일
75	세종터미널	보훈병원	150	1	7.0	60	43.12	대승
첨단1	탑립동	탑립동	14	2	42.0	30	17.43	동건

## 19. 시내버스 증차 및 노선 조정 현황(2019~2021)

### 19-1. 시내버스 증차

#### □ 시내버스 증차개요

- 증차대수 : 총 51대 / 965대 → 1,016대      \* 2021. 9월 현재 1,015대(한정면허 △1)
- 업체별 배분
  - 36인승 이상 : 대형사(산호, 경익, 대운, 대버) 4대  
중형사(계룡, 협진, 대교, 대승) 3대  
소형사(동인, 금성, 금남, 동건, 한일) 2대
  - 35인승 이하 : 13개 업체 각 1대
- 면허종류 : 한정면허 / 3년
  - \* 한정면허 : 면허기간(최대 6년) 및 조건을 별도로 부여하는 면허
- 면허일자 : '17년 5월 ~ '17년 8월 / 노선신설(조정)에 따라 단계적으로 추진
- 면허 1차 갱신시행 : '20년 5월 ~ '20년 8월
  - 1차 갱신 면허기간 : 1~3년(금성교통을 제외한 12개 업체 3년 갱신)
  - \* 금성교통의 경우 지방세 체납 등 경영상태가 불안정하여 1년 부여

#### □ 시내버스 증차 추진과정

- 시내버스 노선운영 실태진단 및 개선 기본계획(안) 마련 / '16. 10. 26.
- 시내버스 면허증차에 따른 한정면허 운송사업자 선정계획 수립 / '17. 3. 7.
- 면허증차(한정면허) : '17년 5월 ~ '17년 8월
- 한정면허 1차 갱신 : '20년 5월 ~ '20년 8월
- 한정면허 2차 갱신 불허 : '21년 6월 (금성교통 / 중형 1대)
  - 운송사업자의 책무가 이행되지 않아 한정면허 갱신 불허 통보
- 한정면허 2차 갱신 : '21년 7월 (금성교통 / 대형 2대)

## 19-2. 노선조정 현황 (주요 민원사항 포함)

### □ 2019년 / 10차례, 21개 노선

- '19. 2. 4. ~ 2. 6. : 20번 한시적 추모공원노선 신설
  - 20번 : 대전추모공원 방문객 불편해소 위해 설 명절기간 노선신설
- '19. 3. 8. : 317번 노선 조정
  - 317번 : 중학생 통학불편 개선을 위한 노선조정
- '19. 4. 6. ~ 4. 7. : 77번 한시적 수요맞춤형노선 신설
  - 77번 : 대청호 뮤직페스티벌에 맞춘 맞춤형노선 한시운영
- '19. 4. 6. ~ 4. 7, 4. 13. ~ 4. 14. : 17번 한시적 수요맞춤형노선 신설
  - 17번 : 동학사 혼잡문제 및 계룡산 관광객 불편해소 위해 한시운영
- '19. 4. 26. : 66번 노선 신설
  - 66번 : 비래~용운~판암동간 이용불편 개선을 위한 노선신설
- '19. 5. 11. ~ 5. 12. : 88번 한시적 수요맞춤형노선 신설
  - 88번 : 계족산 황토길 맨발축제에 맞춘 맞춤형노선 한시운영
- '19. 7. 9. : 622번 노선 신설
  - 622번 : 서대전역 활성화 및 접근편의개선을 위한 노선신설
- '19. 8. 30. : 21번 노선 조정
  - 21번 : 대둔산 수락계곡 접근불편 개선을 위한 노선조정
- '19. 9. 27. : 20, 22, 23, 24, 25, 26번, 604, 606, 911, 912번 노선 조정
  - 20, 22, 23, 24, 25, 26번 : 기성동 환승노선 개편 전으로 노선환원 조정
  - 604, 606, 911, 912번 : 자운동 기점지 폐쇄에 따른 노선 조정
- '19. 12. 27. : 615, 703, 27번 노선 조정
  - 615, 703, 27번 : 정림동 불편해소 및 종점지 구성에 따른 노선 조정

## □ 2020년 / 5차례, 7개 노선

### ○ '20. 5. 15. : 1002번 노선연장

- 1002번 : 세종 수루배마을 이용불편 개선을 위한 노선연장

### ○ '20. 7. 3. : 312번 노선조정, 41번 노선연장

- 312번 : 월드컵대로 노선부재지역 이용불편 개선을 위한 노선조정
- 41번 : 국립대전숲체원 대중교통 접근성 개선을 위한 노선연장

### ○ '20. 8. 15. : 213번 노선신설

- 213번 : 도안신도시(관저4지구) 등 신규개발지역 서비스를 위한 노선신설

### ○ '20. 9. 18. : 316번 노선연장

- 316번 : 종점지 민원해소 및 운영개선을 위한 노선연장

### ○ '20. 12. 17. : 30, 52번 노선조정

- 30, 52번 : 대별삼거리 안전사고 예방을 위한 노선조정

## □ 2021년 / 3차례, 10개 노선

### ○ '21. 3. 2. : 106, 601번 노선조정

- 106, 601번 : 홍도지하차도 개통에 따른 노선환원 조치

### ○ '21. 5. 28. : 511, 11, 72번 노선조정

- 511번 : 종점지 안전사고예방 및 푸르지오 입주대비 노선연장
- 11번 : 정류소주변 주민불편사항 개선을 위해 노선조정
- 72번 : 송강중앞 신설도로구간으로 노선조정

### ○ '21. 9. 10. : 20, 21, 25, 72, 75번 노선조정

- 20번 : 장안동 종점지 변경에 따른 노선조정
- 21, 25번 : 추모공원 접근불편 개선을 위한 노선조정
- 72번 : 삼정마을 및 캠핑장 접근불편 개선을 위한 노선조정
- 75번 : 세종시 접근불편 개선위해 세종터미널까지 노선연장

## 20. 시내버스 승강장 현황

### 20-1. 시내버스 승강장 시설현황

□ 총 관

(‘21.9.30.기준)

시설물명 수 량	합 계	유 개 정 류 소	일 반 정 류 소	비 고
개 소	2,310	1,752	558	

□ 세부현황

(‘21.9.30.기준, 단위: 개소)

구 별 시설물명	계	동구	중구	서구	유성구	대덕구	비 고
정 류 소 총 수	2,310	455	356	556	610	333	
유 개 정 류 소	1,752	298	284	436	471	263	
일 반 정 류 소	558	157	72	120	139	70	

※ 유개승강장 설치 등 업무 자치구에서 시로 이관(‘17. 7. 1.), 2018년도부터 시에서 업무추진

### 20-2. 시내버스 승강장 시설개선 추진현황

□ 연차별 유개승강장 설치현황

○ 가로경관 통일성 고려 “대전시표준디자인모델(‘08년)” 지속적 설치

(‘21.9.30.기준, 단위:개소)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
유개승강장	1,619	1,653	1,685	1,704	1,721	1,752
비 율	71.3%	72.8%	74.2%	75%	75%	75.8%

※ 설치불가(보도폭 1.2~1.5m 등 설치기준 미충족) 정류소 340개소 제외 시,  
실제 유개승강장 설치율 약 89%

□ 유개승강장 내부 조명 설치현황

(‘21.9.30.기준, 단위:개소)

구 분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
내부조명	80	48	49	63	103	237

※ 매년 유개승강장 승강대기 환경개선을 위해 지속적 조명설치·관리

### 20-3. 시내버스 유개승강장 민간분양 현황

- 분양목적 : 기업판로 확대와 행복나눔 실현을 위해 사회적·마을기업 등에 이미지와 제품을 홍보할 수 있도록 유개승강장 광고면을 민간에 무료 제공
- 분양대상 : 시내버스 유개승강장 1,511개소
- 분양기간 : '21.10.1. ~ '23.9.30.(2년)
- 분양현황 : 126개 기업 719개소

(단위:개소)

계	비영리 단체	사회적 기업	대 학교	언론사	병 의원	학원/ 교육업	서비스업	기 타
126	9	5	5	3	37	21	20	26

- 분양방법 : 신청 접수 / 중복 신청 유개승강장은 비대면 공개추첨으로 결정
- 분양금액 : 무료 / 유개승강장 청소유지관리 책임 부여

## 21. 시내버스 공영차고지 및 기점지 확충 현황

### □ 낭월동 시내버스 공영차고지

- 입주업체 : 산호교통(주), 동인여객(주), 한국가스공사(주)
- 소 재 지 : 동구 금산로 471(구도동)
- 부지면적 : 건물 3,445.49㎡ / 토지 29,000㎡
- 시 설 물 : 7개동(관리동, 정비동, 세차동, 경비동, 폐수처리장, 제어동, 충전동)
- 사용기간 : '19.12.18. ~ '21.12.17.(2년간)
- '21년 사용료('20.12.18. ~ '21.12.17.) : 51,026,420원(부가세 별도)

### □ 원내동 시내버스 공영차고지

- 입주업체 : 경익운수(주)
- 소 재 지 : 유성구 계백로 801번길 31외 6필지
- 부지면적 : 건물 1,374㎡ / 토지 19,888㎡
- 시 설 물 : 5개동(관리동, 정비동, 세차동, 주유동, 식당)
- 사용기간 : '21.7.1. ~ '23.6.30.(2년간)
- '21년 사용료( '21.7.1. ~ '22.6.30.) : 52,162,540원(부가세별도)

### □ 신대동 시내버스 공영차고지

- 입주업체 : 대전운수(주), 대전승합(주), 한일버스(주), CNCITY에너지(주)
- 소 재 지 : 대덕구 신탄진로 315번길 72
- 부지면적 : 건물 3,316㎡ / 토지 35,713㎡
- 시 설 물 : 4개동(관리동, 정비동, 세차동, 충전소)
- 사용기간 : '21.2.14. ~ '23.2.13.(2년간)
- '21년 사용료('21.2.14. ~ '22.2.13.) : 289,343,690원(부가세 별도)



#### □ 금고동 BRT공영차고지

- 입주업체 : 대전비알티(주)
- 소 재 지 : 유성구 금남구죽로 1170(금고동)
- 부지면적 : 건물 1,312.38㎡ / 토지 4,785㎡
- 시 설 물 : 3개동(관리동, 정비동, 세차동)
- 사용기간 : '20.7.1. ~ '22.6.30.(2년간)
- '21년 사용료('21.7.1. ~ '22.6.30.) : 24,736,160원(부가세 별도)

#### □ 봉산동 기 · 종점지

- 입주업체 : 대전버스운송사업조합, 유성마을버스(주), CNCITY에너지(주)
- 소 재 지 : 유성구 금남구죽로 1351 일원
- 부지면적 : 건물 215.54㎡ / 토지 6,362㎡
- 시 설 물 : 3개동(운수종사자 휴게실, 식당, 충전소)
- 사용기간 : '20.1.1. ~ '21.12.31.(2년간)
- '21년 사용료('21.1.1. ~ '21.12.31.) : 117,373,470원(부가세 별도)

#### □ 오월드 기 · 종점지

- 입주업체 : 대전버스운송사업조합
- 소 재 지 : 중구 사정동 663번지
- 부지면적 : 건물 104.88㎡ / 토지 5,837㎡
- 시 설 물 : 2개동(운수종사자 휴게실, 식당)
- 사용기간 : '19.12.1. ~ '21.11.30.(2년간)
- '21년 사용료('20.12.1. ~ '21.11.30.) : 9,562,740원(부가세 별도)

## 22. 버스전용차로 운영 현황(2019~2021)

### 22-1. 버스전용차로 운영현황

□ 버스전용차로 지정현황 / 16개 구간, 71.4km

구 분	구 간 명	구 간	지정년도	거 리	편도 차로수	시 간
계	-	16개 구간		71.4km	-	-
가로변 (44.7km)	계 백 로	서대전4 ~ 도마4	1994.07.01	3.1km	3~5	시간제 07~09시 18~20시
		도마4 ~ 가수원4	1998.01.01	2.5km		
		가수원4 ~ 진잠4	2006.12.01	2.7km		
	중 앙 로	서대전4 ~ 대전역4	2006.03.01	2.1km	3	
	계 룡 로	서대전4 ~ 유성4	1995.10.01	5.1km	3~5	
			1997.01.01	4.4km		
	도 산 로	용문4 ~ 도마4	1998.01.01	3.3km	3~4	
	동 서 로	대전 IC ~ 용전4	1999.02.01	1.8km	3~5	
		용전4 ~ 태평5	2006.12.01	2.7km		
	대 전 로	삼성4 ~ 대전역4	2003.07.01	0.8km	3~4	
		대전역4 ~ 효동4	2009.03.01	1.9km	2~3	
	한밭대로	중리4 ~ 재뜰4	2006.12.01	3.1km	3~5	
		재뜰4 ~ 충대정문5	2009.03.01	4.6km		
	대덕대로	큰마을4 ~ 연구단지4	2007.09.01	4.2km	3~5	
	계 족 로	중리4 ~ 읍내동3	2007.09.01	2.4km	3~4	
중 앙 (26.7km)	도안대로	유성4 ~ 용계동	2011.07.01	3.0km	5~6	전일제 24시간
	도안동로	만년교 ~ 가수원4	2011.07.01	5.1km	3~4	
	북유성대로	시경계 ~ 외삼4	2012.09.18	3.4km	4	
	오정로	농수산5 ~ 한남5	2016.05.25	1.3km	3	
	대전로	한남5 ~ 삼성4	2016.05.25	1.4km	3	
	천변도시 고속화도로	당산교 ~ 문평대교	2016.07.20	7.8km	3	
	구죽· 세종로	문평대교 ~ 시경계	2016.07.20	4.7km	3	

## □ 중앙버스전용차로 운영현황

- 도안신도시 중앙버스전용차로 설치 : 2개 구간, 8.1km('11. 7. 1.)
  - 도안대로 : 유성네거리 ~ 용계동 / B=76m, L=3.0km / 10차로
  - 도안동로 : 만년교 ~ 가수원네거리 / B=35m, L=5.1km / 6차로
  - 버스노선(7개 노선) : 급행3번, 106번, 706번, 114번, 115번, 312번, 203번
  - \* (도안동로 통행혼잡 개선) 도안동로 확장(6차로→8~10차로) 및 도안대로 개설(1.9km)을 통해 정체를 개선할 예정
- 오송 ~ 세종 ~ 유성 BRT 도로 개설에 따른 중앙버스전용차로 운영
  - 북유성대로 : 시경계(안산동) ~ 외삼네거리 / 3.4km / 8차로
  - 운       영 : 2012. 9. 18. 시행
  - \* 반석역~오송역BRT 외 4개 노선 운영 중(대전:1002, 세종:1000, 1004, 1005)
- 대전역~오송역BRT 운영에 따른 BRT전용주행로(중앙버스전용) 운영
  - 오정로, 대전로 : 삼성4~농수산5, 2.7km / 2016. 5. 25. 시행
  - 천변고속화도로, 구즉·세종로 : 당산교~시경계(둔곡동), 12.5km / '16. 7. 20. 시행
  - \* 천변도시고속화도로 일부구간 버스전용차로 단속유예 : 당산교~와동IC양방향 3.2km (유예시간) 오전 6:30~9:00, 오후 17:00~19:30 / 2019. 1. 1. 시행 (유예기간) 대덕특구 동측진입로 개설(2025년 예정) 시 까지
- 운영시간 : 24시간 전일제
  - 도로 중앙에 버스정류장이 있고, 좌회전차로가 버스전용차로 우측에 설치되어 일반차량 운행이 허용될 경우 잦은 차로변경 등으로 사고 발생 위험이 매우 크므로 24시간 운영필요

## □ 향후 운영계획

- BRT(간선급행버스 체계의 건설 및 운영에 관한 특별법)의 전용주행로 승용차 혼용 이용 불가 홍보 지속으로 안전하고 신속한 대중교통 이용자의 편의 도모
- 외삼~유성복합터미널 BRT도로 개설에 따라 중앙버스전용차로 운영('22년 예정)

## 22-2. 버스전용차로 위반 단속 현황

### □ 단속 장비 현황 (총괄)

구 분	계	고정형 단속카메라	이동형 단속카메라	비 고
수량(대)	38	30	8	- 가로변(21), 중앙(9) - 승합(8)

### □ 전용차로 통행위반 단속 처리실적

(단위: 건)

구 분	합계	고정형 (무인 단속카메라)	이동형 (EEB 단속카메라)	시민신고 (휴대폰, 블랙박스)
계	80,981	41,641	8,003	31,337
2021	24,707	10,514	2,257	11,936
2020	29,384	15,727	2,693	10,964
2019	26,890	15,400	3,053	8,437

### □ 전용차로 위반 과태료 부과 · 징수현황

(단위: 건, 천원, %)

부과 년도	부 과(A)		징 수(C)		미 수(A-C)		징수율 C / A
	건수	금액	건수	금액	건수	금액	
계	81,705	4,130,981	69,533	3,492,918	12,172	638,064	84.6
2021	23,677	1,193,212	20,122	1,009,360	3,555	183,852	84.6
2020	29,010	1,466,582	25,096	1,260,562	3,914	206,020	86.0
2019	29,018	1,471,187	24,315	1,222,996	4,703	248,192	83.1

※ 부과(가산금, 감액포함), 징수(과오납반환, 결손 포함)

※ 버스전용차로 단속 후 과태료 부과까지 1~2개월의 기간 소요되며,

의견진술 및 이의신청에 따른 감액 등 단속건수와 과태료 부과건수의 차이 발생

## 23. 저상버스 도입 추진현황

### □ 추진 배경

- 장애인, 고령자, 임산부 등 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 저상버스 도입하여 교통약자의 사회참여와 복지 증진에 기여
  - 교통약자의 이동편의 증진법 제14조 및 조례 제7조(저상버스 운영 활성화 등)

### □ 추진 목표

- 2021년까지 전체버스 1,015대의 45%(457대) 이상 지속 도입
  - 국토교통부 제3차 교통약자 이동편의증진계획('17 ~ '21)에 의함

구 분	계	기 도입	2019	2020	2021	비 고
저상버스(대)	471	338	15	57	61(계획)	도입

### □ 추진 개요

- (사업기간) 2021년 1월 ~ 12월
- (사업량) 61대 / 9월 현재 19대 도입완료
- (도입차종 및 보조금액) 일반저상 8대, 전기저상 30대, 수소저상 23대
  - 일반 저상버스 가격(대당) : 207,000천원(국·시비 92,000, 자부담 120,000)
  - 전기 저상버스 가격(대당) : 380,000천원(국·시비 260,000, 자부담 120,000)
  - 수소 저상버스 가격(대당) : 630,000천원(국·시비 410,000, 자부담 120,000, 제작사 100,000)
- (소요 사업비) 5,612,000천원(국비 2,806,000, 시비 2,806,000)

### □ 문 제 점

- 수소충전소 설치가 지연됨에 따라 수소버스 도입 지연 우려
  - 목표대수 도입을 위해 수소충전소 확충 필요(기반산업과 연계추진)
  - \* 수소충전소 완공 예정(신대충전소 '21.10. / 낭월충전소 '22.3)
- 전기버스 국고보조금 축소(20년 대당 1.46억→21년 1.26억으로 감소)

### □ 향후 계획

- 하반기 도입예정 저상버스를 일정별 차질 없이 도입 추진 / 31대
  - \* 수소충전소 완공 지연에 따라 일부 '22년 이월 예정(11대)

## 24. 친환경 버스 도입 추진현황

### □ 추진배경

- 정부정책(그린뉴딜)과 연계, 친환경 전기·수소 시내버스 보급을 확대하여 온실가스 및 미세먼지 감축

### □ 사업개요

- (추진방향) 전기·수소 시내버스를 대폐차 물량을 감안하여 점진적 확대
- (사업기간) '18년 ~ '25년
- (보급대수) 총 187대(기존 전기버스 12대 포함) / 전기 87대, 수소 100대
- (사업비) 총 960.6억원(전기 330.6억원, 수소 630억원)
  - 전기버스(대당) : 3.8억원 / 국비1.16, 시비1.44, 자부담1.2
  - 수소버스(대당) : 6.3억원 / 국비1.96, 시비2.14, 자부담1.2, 제작사(현대) 1.0

### □ 추진실적

- 전기버스 도입 : 총 23대 / '18년 2대, '19년 4대, '20년 6대, '21년 11대
- 수소버스 도입 : 충전소 설치지연으로 '21년 하반기 도입(12대) 및 '22년 이월(11대)

### □ 문제점 및 대책

- (문제점) 낭월수소충전소 구축 지연으로 수소버스 도입대수 감소
- (대책) '22년 3월 낭월수소충전소 구축 후 도입대수 대폭 확대

### □ 향후계획

- '22년 도입계획 : 54대 / 전기 23대, 수소 31대(이월 11대 포함)
  - \* '25년까지 매년 35대(전기+수소) 이상 도입 추진

### □ 기대효과

- 친환경 시내버스 보급 확대로 교통편의 증진 및 청정 교통도시 조성

## 25. 화물자동차 공영차고지 조성 현황

### □ 사업개요

- (위 치) 대전광역시 대덕구 신대동 411번지 일원
- (시설규모) 36,534㎡ / 주차 230면(화물 162, 소형 68), 관리동 등 부대시설
- (사 업 비) 25,000백만원(시비) / 보상비 9,000, 공사비 16,000

### □ 그동안 추진상황

- '18. 09.: 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 추진계획 수립(최초)
- '19. 08.: 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 추진계획 1차 변경
  - ※ 당초 계획 부지 내 민간사업개발로 인한 면적조정(81,453㎡→71,416㎡)
- '19. 11.: 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 도시관리계획(변경)용역 착수
- '20. 04.: 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 추진계획(2차 변경) 수립
  - ※ 회덕IC편입 · 민간사업개발로 인한 면적조정, 부지추가확보(81,453㎡→58,595㎡)
- '20. 05. : 도시계획시설 결정을 위한 재해영향성 검토용역 착수
- '20. 09. : 지방재정투자심사 승인
- '21. 03. : 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 도시관리계획(변경)용역 준공
- '21. 04. : 북부권(대덕) 화물자동차공영차고지 추진계획(3차 변경) 수립
  - ※ 민간사업개발로 인한 면적조정(58,595㎡→36,534㎡)
- '21. 06. : 도시계획시설 결정을 위한 재해영향성 검토용역 준공
- '21. 09. : 도시관리계획(도시계획 시설 결정 및 용도지역 변경) 변경 입안요청

### □ 향후 추진계획

- '21. 11. : 기본 및 실시설계용역 추진(준공 '22. 12월 예정)
- '23. 03. : 착공 / '24. 12.: 준공 및 운영개시

## 26. 화물자동차 밤샘주차 단속 현황(2019~2021)

○ 단속기간 : 연중 / 시·구 합동단속 및 구 자체 단속(월 1회 이상)

○ 단속대상 : 야간(00:00~04:00)에 1시간이상 도로상에 불법주차 하는  
사업용 화물자동차

○ 추진실적

(‘21. 9월말 기준 / 단위 : 건, 천원)

구 분	단속횟수	계도건수	단속건수 (과징금 부과건수)	과징금 부과금액
2019	89	7,367	1,522	126,400
2020	65	6,272	460	72,900
2021	74	8,416	442	73,300

※ (‘20년 실적부진 사유) 코로나19로 경제적 어려움을 겪는 화물운수종사자의 상황을 고려,  
과징금 부과보다 계도 위주 밤샘주차 단속 추진

○ 문제점 및 대책

- 차고지외 밤샘주차에 대한 근본적 해결책 마련 어려움(공영차고지 부족 등)  
⇒ 북부권(대덕) 공영차고지 조성 및 임시차고지 조성, 대전광역시 화물  
자동차 밤샘주차에 대한 조례 개정으로 허용구역 완화 검토
- 경제적 어려움을 겪는 영세 화물운수종사자 과징금 부과에 따른 민원 발생  
⇒ 밤샘주차 등 불법행위 계도위주 단속(부득이한 경우 과징금 부과)

○ 향후계획

- 물류기본계획에 따라 공영차고지 점진적 확대 조성 / '26년까지 3개소  
※ 대덕화물공영차고지(신대동), 안영화물공영차고지, 서대전화물공영차고지
- 밤샘주차 허용구역 발굴, 지정을 위해 지속 검토 및 추진



## 27. 지역 물류시설 현황(2019~2021)

### 27-1. 대전광역시 물류창고업체 및 일반물류터미널 현황('21.10.)

구분	연번	업 체 명	소 재 지	면적(㎡)
물류 창고 업체	계	21개		
	1	대전물류(주)	동구 안골로 28번길 80	10,382
	2	로젠 주식회사	동구 구도동 368	33,193
	3	주식회사 대승물산	동구 물류로 14번길 88	6,743
	4	(주)에이치씨인터내셔널	동구 물류로 14번길 32	5,446
	5	(주)웅진씽크빅	유성구 대정북로 67	33,019
	6	(주)한진 대전지점	유성구 대정로 68	36,476
	7	(주)로젠택배 대전지점	유성구 금남구죽로 1361	7,435
	8	대신정기화물(주)	유성구 대정북로 30	5,343
	9	SK네트웍스(주) 대전지사	대덕구 대화로 132번길 161	9,610
	10	주식회사 넥센	대덕구 대화로 52번길	4,340
	11	한국농수산식품유통공사	대덕구 신탄진로 276	16,613
	12	롯데글로벌로지스(주) 문평동지점	대덕구 문평동로 18번길	10,483
	13	롯데글로벌로지스(주) 대화동지점	대덕구 대전로 1331번길 205	33,240
	14	(주)한진 대전 중부지점(북대전)	대덕구 대화로 106번길 111	7,084
	15	씨제이대한통운(주) 문평동지점	대덕구 대덕대로 1447번길 39	33,126
	16	씨제이대한통운(주) 읍내동지점	대덕구 신탄진로 1	63,232
	17	한솔로지스틱스(주) 신탄진센터	대덕구 신일서로 126번길 60	67,545
	18	한솔로지스틱스(주) 대전센터	대덕구 신일서로 68번길 50	205,375
	19	한솔로지스틱스 주식회사	대덕구 평촌동 24-3	8,971
	20	동원로엑스(주)	대덕구 방두말 1길 12	7,630
	21	현대글로벌비스(주)	대덕구 대전로 1331번길 205	1,322
일반 물류 터미널 (추진중)	계	2개		
	1	은진물류(주)	대덕구 신일동 산 10번지 일원	69,424
	2	(주)우정물류	대덕구 신일동 38-25번지 일원	35,726

## 27-2. 물류창고업 점검현황('19. ~ '21.)

### □ 물류창고업 : 등록제

### □ 등록대상

- 전체 바닥면적 1,000㎡ 이상인 보관시설 또는 전체 면적의 합계가 4,500㎡ 이상인 보관장소(야적장 등)에서 물류창고업을 경영하고 있는 물류창고업자

※ 보관시설 : 건물 / 보관장소 : 건물을 제외한 야적지

### □ 화재점검내역

#### ○ 2019년

- 기간 : 1. 7 ~ 1. 10. / 4일간, 대상 : 물류창고업 20개 업체
- 결과 : 전반적으로 양호하나, (주)한진(대전지점) 지적3건 → 보완완료
- 문제 : 대기업의 경우 매년 수차례 안전점검을 받고 있음 → 점검의 일원화 필요

#### ○ 2020년(1차)

- 기간 : 1. 15 ~ 1. 22. / 6일간, 대상 : 물류창고업 19개 업체
- 결과 : 전반적으로 적정
- 문제 : 업체별로 매년 여러 부서에서 수차례 소방 및 안전점검 실시 → 점검의 일원화 필요('20년(2차) 시, 구, 소방서, 전기안전공사 합동점검)

#### ○ 2020년(2차)

- 기간 : 5. 13 ~ 5. 22. / 8일간, 대상 : 물류창고업 19개 업체
- 결과 : 14개 업체 시정명령 → 조치완료

#### ○ 2020년(3차)

- 기간 : 7. 20 ~ 7. 24. / 5일간, 대상 : 물류창고업 16개 업체
- 결과 : 전반적으로 적정

#### ○ 2021년

- 기간 : 6. 28 ~ 7. 7. / 8일간, 대상 : 물류창고 11개 업체  
※ 전체 20개 업체 중 소방서 기 점검 9개 업체 제외
- 결과 : 7개 업체 조치명령 → 조치완료

## 28. 유성광역복합환승센터 조성사업 추진 현황

### 28-1. 사업개요, 그동안 추진상황, 향후계획

#### □ 사업개요

- 위 치 : 유성구 구암동 119-5번지 일원(도시철도 구암역 옆)
- 사업기간 : 2013~2026 / 시행자 : 대전도시공사
- 사 업 비 : 8,774억원(국 281, 시비 934, 구비 130, 기금, 212, 도시공사 7,217)
- 사업규모 : 102,080m<sup>2</sup> / 여객터미널, BRT환승센터, 행복주택, 유성보건소 등
- 사업방식 : 복합환승센터 개발사업(공영방식)

#### □ 그동안 추진상황

- 2014.12. : 개발제한구역 해제(국토교통부 고시 제201-894호)
- 2016.09 : 개발계획(센터 지정 및 사업시행자 지정) 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2016-136호
- 2017.08 : 개발계획 변경(1차) 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2017-135호
- 2017.11 : 개발계획 변경(2차) 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2017-169호
- 2017.12 : 개발실시계획 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2017-197호
- 2018.11 : 유성광역복합환승센터 부지공사 착공
- 2019.06 : 개발계획 변경(3, 4차) 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2019-109, 115호
- 2019.06 : 개발실시계획 변경(1차) 승인 고시 / 대전광역시 고시 제2019-123호
- 2020.10 : 유성복합터미널 사업정상화 방안 마련 및 결정(공영개발)
- 2021.07 : 개발제한구역 해제 심의내용 일부 변경(안) 도시계획위원회 심의
- 2021.09 : 개발계획 변경(5차) 및 개발실시계획 변경(2차) 신청(대전도시공사→시)

#### □ 향후계획

- 2021.10. : 복합환승센터 개발계획(5차) 및 개발기본계획(2차) 변경
- 2022.06. : 1단계 준공 / 터미널부지 및 광장 제외
- 2026.12. : 2단계 준공

## 28-2. 총괄 및 복합환승센터부지내 단위사업

□ 총괄

○ 총사업비 : 877,399백만원

(단위 : 백만 원)

구분		계	국비	시비	도시주택기	유성구 자체기금	도시공사	비고
계		877,399	28,061	93,360	21,282	13,000	721,696	
터미널 건립		595,974	-	-	-	-	595,974	운송주차과 (대전도시공사)
소계		281,425	28,061	90,360	21,282	13,000	125,722	
공공 시설	BRT환승센터	14,082	3,240	10,842	-	-	-	버스운영과
	환승주차장	9,990	-	9,990	-	-	-	철도광역교통과
	진입도로	48,335	8,859	32,476	-	-	7,000	운송주차과
	부지조성	108,000	-	300	-	-	107,700	운송주차과 (대전도시공사)
	구암드림타운	88,018	15,962	39,795	21,282	-	10,979	주택정책과 (대전도시공사)
	유성보건소	13,000	-	-	-	13,000	-	유성구

## □ 복합환승센터 내 단위사업별 현황

### ① 복합환승센터 부지 조성 / 대전도시공사

#### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성구 구암동 96-3번지 일원(102,080m<sup>2</sup>)
- 총사업비 : 1,080억 원(시비 3, 도시공사 1,077)
  - ※ 공사비 333, 보상비 723, 설계비 및 간접비 24
  - ※ 조성원가 : 1,817천 원/m<sup>2</sup>
- 사업기간 : 2018. 11. ~ 2026. 12.

#### ○ 그동안 추진현황

- '14. 12. 31 : 개발제한구역 해제 고시(국토교통부 고시 제2014-894호)
- '16. 09. 30 : 개발계획(센터 및 시행자지정)승인·고시/ 市 고시 제2016-136호
- '17. 05. 22 : 교통영향평가 심의위원회 심의완료(수정의결)
- '17. 09. 01 : 개발계획(1차 변경) 승인·고시/ 市 고시 제2017-135호
  - ※ 교통영향평가 심의결과 토지이용계획 변경
- '17. 11. 17 : 개발계획(2차 변경) 승인 고시 / 市 고시 제2017-169호
  - ※ 완충녹지 일부 3,587m<sup>2</sup>를 공원으로 변경
- '17. 12. 22 : 광역복합환승센터 개발실시계획 승인고시/ 市 고시 제2017-197호
- '18. 11. 13 : 단지조성공사 착공
- '19. 06. 05 : 광역복합환승센터 지정내용 변경 승인(국토부)
- '19. 06. 11 : 개발계획(3차 변경) 승인·고시/ 市 고시 제2019-109호
  - ※ 사업기간변경(2020 → 2021), 지하연결통로 면적변경(435m<sup>2</sup> → 869m<sup>2</sup>)  
기반시설계획변경, 유치업종변경
- '19. 06. 17 : 개발계획(4차 변경) 승인·고시/ 市 고시 제2019-115호
  - ※ 지하연결통로 면적변경, 기반시설계획변경
- '19. 06. 28 : 개발실시계획(변경) 승인·고시/ 市 고시 제2019-123호
  - ※ 사업기간변경(2020 → 2021), 지하연결통로 면적변경(435m<sup>2</sup> → 869m<sup>2</sup>), 기반시설계획변경,  
건축물에 관한 도시·군관리계획 변경
- '21.09 : 개발계획 변경(5차) 및 개발실시계획 변경(2차) 신청(대전도시공사→시)

#### ○ 향후계획

- '21. 10 : 개발계획 변경(5차) 및 개발실시계획 변경(2차) 변경
- '22. 06 : 1단계 준공 / 터미널부지 및 광장 제외
- '26. 12 : 2단계 준공

## ② 유성복합터미널 건립 / 대전도시공사

### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성광역복합환승센터內 여객터미널 용지(32,693㎡)
- 사 업 비 : 5,960억 원 / 건축기본계획 이후 확정
- 도입시설 : 여객시설(11.5%), 지식산업센터 및 공공업무시설\*(30.7%),  
주상복합(23.8%, 행복주택 포함), 상업시설(11.1%), 주차장(22.9%)
- \* 공공기관 입주공간, 청년활동공간, 컨벤션 공간 등

### ○ 그동안 추진현황

- '09. 07. : 유성터미널조성 종합추진계획보고(시장방침)
- '10. 03. : 여객터미널 민간사업자 1차 공모(대전고속버스터미널 참여후 포기)
- '10. 11. : 여객터미널 민간사업자 2차 공모 / 공모자 없음
- '13. 07. : 여객터미널 민간사업자 3차 공모
- '14. 01. : 여객터미널 민간사업자(롯데컨소시엄) 협약체결
- '17. 06. : 여객터미널 민간사업자(롯데컨소시엄) 협약해지
- ※ 사업성 저하로 실시계획 승인신청에 필요한 『환승체계 관련서류(터미널 설계도서)』 미체출
- '17. 08. : 여객터미널 민간사업자 4차 공모
- '17. 12. : 우선 및 후순위 협상대상자 선정(하주실업, KPIH)
- '18. 03. : 우선협상대상자 자격상실 통보(대전도시공사 → 하주실업)
- '18. 03. : 후순위 협상대상자 지정 통보(대전도시공사 → KPIH)
- '18. 05. : 여객터미널 민간사업자(KPIH) 협약체결
- '19. 07. : 여객터미널 건축허가
- '19. 09. : 터미널 용지 대금 납부(594억)
- '20. 04. : 터미널 용지매매계약 해제통보(대전도시공사 → KPIH)
- '20. 05. : 용지매매대금반환, 정상화 방안 제출 요청 및 사업협약해지 최고
- '20. 06. : 유성 복합터미널 사업 정상화 방안 합의 및 사업협약(변경) 체결
- '20. 09. : 사업협약(변경)해지
- '20. 10. : 터미널 건립 추진방안 결정(공영개발)
- '21. 07. : 도시계획위원회 심의 및 터미널 기본구상 발표
- '21. 09. : 유성복합터미널 기본구상 연구용역 완료

### ○ 향후계획

- ~'22. 04. : 터미널 타당성 및 기본계획 용역 추진
- ~'22. 10. : 신규사업 타당성검토(지방공기업평가원)
- ~'23. 10. : 터미널 건립 실시설계용역 추진
- '23. 10. ~ '26. 04 : 터미널 건립공사 시행

### ③ BRT 환승센터 / 버스운영과

#### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성광역복합환승센터 사업지구 내 A2 용지
- 부지면적 : 5,300㎡ / 주차면 28면, 관리동(연면적 1,196㎡(4층), 셀터 2개소)
- 총사업비 : 141억원(국비32, 시비109) / 부지매입비 96억, 시설비 45억
- 사업기간 : 2018. 2 ~ 2022. 2

#### ○ 그동안 추진현황

- '16. 08. : 시내버스 공영차고지 조성 기본계획(안) 수립
- '18. 02. : 시내버스 공영차고지 기능+규모 기본계획 반영
- '18. 04. : BRT환승센터(구암지구 시내버스 기점지) 조성 추진계획 수립
- '18. 04. : 공유재산심의회 심의
- '18. 05. : BRT환승센터용지 매매계약 체결 / 대전도시공사
- '18. 05.~19. 04. : 부지 매입비 96억 원 지급
- '20. 10. : 기본 및 실시설계 용역 추진
- '21. 01 : 공사착공

#### ○ 향후계획

- 공사준공('22. 02.)

### ④ 환승주차장 / 철도광역교통과

#### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성광역복합환승센터 내 B1 용지
- 규 모 : 2,756㎡(주차면수 145면, 공작물 1층)
- 총사업비 : 100억원(전액 시비)
- 사업기간 : 2005. 04 ~ 2022. 03.

#### ○ 그동안 추진현황

- '05. 04. : 2005년 상반기 투융자 심의 / 조건부심의
- '07. 08. : 도시철도 1호선 중앙교통영향평가 심의(유성복합환승센터 연계추진)
- '17. 09. : 도시철도 1호선 환승주차장 추진계획(내부방침)
- '18. 11. : 환승주차장 부지 매매계약 및 대금 지출(50억 원)
- '20. 05. : 주차수요조사용역 추진
- '21. 06. : 기본 및 실시설계용역 추진
- '21. 08. : 공사착공

#### ○ 향후계획

- 공사준공('22. 03.)

## ⑤ 환승센터 진입도로 개설

### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성구 구암동 유성대로~BRT도로(세종~센터간)
- 사업규모 : 도로정비(대로 L=380m, 소로 L=383m)  
신규개설(중로 L=674m, 소로 L=740m, 완충녹지 2,173.1㎡)
- 총사업비 : 483억 원(국비 89, 시비 324, 도시공사 70)
- 사업기간 : 2017. 03. ~ 2022. 12.

### ○ 그동안 추진현황

- '17. 11. : 중앙투자심사 완료
- '17. 03. : 실시설계용역 추진(대전도시공사)
- '19. 03. : 도시관리계획 결정 및 지형도면고시
- '19. 09. : 도시계획시설 실시계획인가 열람공고 및 협의
- '19. 11. : 중앙토지수용위원회 사업인정(의제)
- '19. 12. : 보상업무 위·수탁계약체결(한국농어촌공사)
- '20. 06. : 공사착공
- '20. 08. : 보상공고
- '20. 09. ~ '21. 09. : 보상협의 및 수용재결
- '21. 03. : 도시계획시설사업 실시계획 인가(제2021-62호)
- '21. 05. : 도시계획시설사업 실시계획 인가(제2021-117호)

### ○ 향후계획

- 추가분 보상협의 및 수용재결('22.03), 사업준공('22.12.)



## ⑥ 구암 다가온(舊 행복주택) 건설 / 주택정책과

### ○ 사업개요

- 위 치 : 유성광역복합환승센터內 행복주택용지(5,867㎡)
- 건축연면적 : 42,692㎡(지상12층/지하3층) / 425세대  
※ 대학생(20-24)/38세대, 사회초년생(25-34)/171세대, 신혼부부(30-39)/144세대, 취약계층 24세대, 노인가구(65-)/48세대
- 총사업비 : 880억 원(국비 160, 시비 397 기금 213, 도시공사 110)
- 사업기간 : 2014. 09. ~ 2024. 02.

### ○ 그동안 추진현황

- '14. 09. : 행복주택 건립 기본계획 방침 / 지하4층, 지상 12층, 571세대
- '17. 08. : 한국지방행정연구원 행복주택 사업계획 적정성 검토
- '17. 12. : 지방재정중앙투자사업심사(행정안전부)
- '19. 04. : 행복주택건립 협약 체결(시↔대전도시공사)
- '19. 07. : 행복주택건립 건축설계 착공
- '20. 06. : 행복주택건립 기본계획(변경)수립  
※ 행복주택 → 구암드림타운으로 변경 (대전시 브랜드 적용), 571세대 → 425세대(감146세대)
- '20. 07. : 교통영향평가심의
- '20. 12. : 건축위원회 심의
- '21. 05. : 주택건설사업계획승인 / 5.28 기공식
- '21. 07. : 공사착공

### ○ 향후계획

- 주택건설사업 준공('23.12.), 입주('24.2.),

## ⑦ 유성구 보건소 신축

### ○ 사업개요

- 위 치 : 구암동 91-6번지 일원
- 규 모 : 대지면적 2,907㎡, 연면적 5,992㎡ (지하 1층, 지상 3층)
- 사 업 비 : 130억원(구비 / 공용 및 공공용건축물건립 기금)
- 사업기간 : 2019. 05. ~ 2020. 11.

### ○ 그동안 추진현황

- '18. 12. : 토지사전사용 승인 및 건축허가 완료
- '19. 01. : 설계 및 계약심사 완료 ('19. 1. 30.)
- '19. 05. : 사업착공
- '20. 11. : 사업준공

## 29. 택시업체 현황

연번	업 체 명	차 고 지			대표자	면허 대수	운수 종사자수
		위 치	면 적 (㎡)	자가/ 임대			
	계	76개 업체				3,312	2,680
1	경성운수(합)	동구 동부로 99(용운동)	630	자가	김웅선 김민균	42	19
2	경신운수(주)	중구 모암로 90-33(호동)	380	임대	김경옥	40	42
3	경일운수(합)	서구 계룡로 354번길 88 (갈마동)	500	임대	김남중	33	30
4	경전기업(합)	중구 대종로 121번길 10 (호동)	427 (일부임대)	자가	홍종표	40	32
5	(합)광덕운수	중구 계백로1618번길 25 (유천동)	336	임대	박미애	34	14
6	광무택시(합)	동구 새울로 147-2 (용운동)	740	자가	이윤훈 이규용	47	32
7	궁전택시(유)	동구 신기로 101번길 120-25(판암동)	928	임대	신충우	40	23
8	금진운수(주)	동구 계죽로 50(인동)	1,027	자가	박병하	54	51
9	금호운수(주)	동구 산서로 1659번길 13 (대별동)	876	자가	정기영	34	27
10	길산운수(주)	대덕구 홍도로 129번길 20 (중리동)	954	자가	류서환	49	41
11	남양운수(주)	서구 정림로74번길 77 (정림동)	732	임대	유재운 유민중	42	42
12	대경상운(합)	서구 계백로 1400(도마동)	280	임대	김성태	35	37
13	대경택시(합)	서구 계백로 1400(도마동)	224	임대	김성태	28	35
14	(합)대광상운	중구 대종로 120(옥계동)	839	임대	조부연	60	57
15	대륜운수(주)	유성구 도안대로 100-50 (대정동)	341	자가	이재윤 진선숙	70	37
16	(주)대승상운	대덕구 대전로 1370번길 27(읍내동)	501	자가	전승익	40	40
17	대신운수(주)	동구 산내로 1396-27 (대성동)	941 (일부임대)	임대	김준열 김태운	44	27
18	대우교통(주)	중구 대종로 580(선화동)	715	임대	김성태	39	35
19	대전택시(주)	중구 유등천동로 774 (중촌동)	715	임대	김종두	39	33
20	대종운수(합)	중구 대전천서로 761 (중촌동)	1,046.2	임대	박종철	31	28

연번	업 체 명	차 고 지			대 표 자	면허 대수	운수 종사자수
		위 치	면 적 (㎡)	자가/ 임대			
21	대한교통(주)	대덕구 비래동로 40번길 39 (비래동)	493	자가	이영철	34	32
22	대한운수(합)	대덕구 오정로 42번길 21 (오정동)	826	자가	김병탁 김춘호	33	19
23	독립택시 협동조합	중구 대전천서로 755 (중촌동)	515	임대	최상규	33	22
24	(합)동진상운	중구 유등천동로 780 (중촌동)	850	임대	금종만	40	26
25	(주)동산운수	중구 대전천서로 767 (중촌동)	592	임대	손형우	34	41
26	(합)동양택시	중구 문화로 46번길 23 (산성동)	878	임대	박일만 박정래	66	67
27	동일운수(합)	중구 동서대로 1278번길 15 (오류동)	912	임대	송인범	47	44
28	매일상운(합)	서구 변동서로 28번길 78-5 (변동)	877	자가	정명희 정한재	41	33
29	모범운수(주)	서구 유등로 607(용문동)	423	임대	이영식 이강희	32	19
30	무등기업(주)	서구 중반7길 11(변동)	1,113	자가	정선순	44	41
31	민중운수(합)	동구 대종로 9-30(대성동)	540	자가	정순기 정경진	46	27
32	보령운수 협동조합	서구 괴정로 168(가장동)	1,156	자가	오재영	67	32
33	보문택시(주)	서구 도산로 474(용문동)	518	자가	박수웅	54	46
34	(합)보성택시	동구 옥천로 233(판암동)	443	임대	홍종표	42	30
35	복흥기업(주)	유성구 계룡로 74번길 74 (봉명동)	511.4	임대	민병수	50	45
36	(주)부강기업	서구 구봉로 487(정림동)	400	임대	이관무	49	36
37	삼경택시(합)	중구 문화로 11(산성동)	605.6	임대	김형진	62	41
38	삼광운수(주)	서구 변동서로 28번길 78-5 (변동)	828	자가	정평조	45	33
39	삼도택시(합)	동구 산내로 1281(낭월동)	988	자가	김낙윤 김동균	45	38
40	삼성택시(합)	대덕구 옛신탄진로 218 (오정동)	693	임대	송만기 송성기	50	38

연번	업 체 명	차 고 지			대 표 자	면허 대수	운수 종사자수
		위 치	면 적 (㎡)	자가/ 임대			
41	삼일운수(합)	유성구 복용동로 79번길 19 (복용동)	594	자가	성기영	34	31
42	(합)성모운수	대덕구 한남로 150번길 88 (오정동)	725	자가	이선종 이영석	40	31
43	성지교통(합)	동구 대별로 25-7(대별동)	740	임대	강기오	40	34
44	(주)세기운수	서구 계룡로 232번길 95 (월평동)	716	자가	이재춘	61	71
45	(합)세원운수	동구 산서로 1659번길 9 (대별동)	348	자가	김기석	31	31
46	세진운수(합)	동구 대종로 19(대성동)	516	임대	정년자 유기종	33	19
47	시민택시(합)	서구 도산로 477(탄방동)	483	임대	홍현진	33	31
48	신광상운(주)	중구 계백로 1653번길 81 (태평동)	504	임대	강용선	62	57
49	신영택시(합)	중구 유천로 34번길 11 (유천동)	1,245.7	자가	정근채	80	77
50	신우택시(합)	서구 아랫강변1길 50 (용문동)	497	자가	황판성 황희식	30	36
51	신진교통(합)	대덕구 한남로 150번길 181 (오정동)	323	임대	정하용	38	28
52	안전교통(주)	중구 유등천동로 774 (중촌동)	340	임대	신세호	38	40
53	영보교통(합)	동구 동대전로 319(가양동)	1,339	임대	소동영	50	55
54	영진택시(주)	서구 도솔로 484(탄방동)	377	임대	고영주	41	18
55	(주)오 성	동구 동서대로 1668번길 23 (성남동)	728.8	임대	조혜경	48	32
56	우리택시 대전협동조합	중구 대전천서로 749 (중촌동)	400	임대	정승영	35	37
57	우성교통(합)	유성구 용계로94번길 64 (용계동)	603	임대	문수희	39	33
58	우성택시(합)	유성구 한우물로 39(대정동)	732	임대	김동오	50	40
59	(합)원일운수	대덕구 오정로 95(오정동)	374	자가	송용덕 송원진	34	20
60	(주)유진택시	서구 도솔로 484(탄방동)	450	임대	허영자	43	30

연번	업 체 명	차 고 지			대 표 자	면허 대수	운수 종사자수
		위 치	면 적 (㎡)	자가/ 임대			
61	으뜸운수(합)	대덕구 대전로 1397번안길 62 (읍내동)	502	자가	김진산	40	44
62	(주)장성기업	중구 동서대로 1292(오류동)	550	임대	손수일	57	51
63	제일상운(합)	대덕구 오정로 109번길 13 (오정동)	405.85 (일부 임대)	자가	강장희	34	12
64	(합)제일운수	서구 도산로 480(용문동)	2,165	임대	정 현	91	1
65	(합)주영통상	서구 도산로 460(용문동)	597	자가	김승모	43	39
66	중도택시(합)	중구 천근로 55(문화동)	742	임대	권형준 조정희	47	41
67	진흥기업(합)	동구 용운로 132번길 14-13 (용운동)	1,424	자가	전익수	47	41
68	창성운수(합)	동구 산서로1586번길 79 (대별동)	436	자가	김운용 김경희	32	30
69	창운교통(주)	서구 계백로 1400(도마동)	676	임대	김성태	39	47
70	(합)청운택시	동구 산서로1586번길 72 (대별동)	645	자가	김용섭	39	31
71	(합)한일운수	중구 대둔산로323번길 89-10 (사정동)	837	자가	강홍주 강용선	65	36
72	현대교통(합)	중구 대둔산로159번길 8 (안영동)	802	임대	김성태	30	32
73	현대상운(합)	중구 대종로 593(선화동) (선화동)	442	자가	이규태	32	32
74	(주)현대운수	대덕구 아리랑로 55번길 10 (읍내동)	711	임대	김경희	32	18
75	현대육운(합)	중구 우암로 13(선화동)	397	임대	이규혁	29	22
76	(주)YK기업	유성구 현충원로 519-10 (장대동)	495	임대	안혜영	40	60

### 30. 택시업체 지도감독현황(최근3년)

○ 최근 3년간 지도감독 현황(상·하반기 각1회)

구분	상반기	하반기	비고
2019년	'19. 5. 7. ~ 5.31.(19일)	'19.10.14. ~ 11.5.(11일)	
2020년	코로나19로 미 실시	'20. 8.24. ~ 9.11.(11일) '20.10.19. ~ 11.6.(11일)	
2021년	'21. 6.11. ~ 6. 30.(14일)	'21.10.12. ~ 10.27 <sup>예정</sup> .(12일)	

○ 대 상 : 76개 업체 / 상반기 43개소, 하반기 33개소

○ 점 검 반 : 1개 반 2명

○ 점검근거

- (운송비용 전가금지) 택시운송사업의 발전에 관한 법률 제12조 제4항
- (보고, 검사 등) 여객자동차운수사업법 제79조
- (불법행위 단속 등) 택시제도 운영기준에 관한 업무처리요령 제20조

○ 주요 점검내용

- 운송비용 전가 금지제도 이행실태 점검
- 택시업체 소속 택시운수종사자가 아닌 사람에게 제공여부
- 운수종사자 입·퇴사 관리 적정 여부

○ 조치결과 : 위반사항에 대한 행정처분(최근 3년)

년도	위반사항	관련법규	조치사항	업체수
2019	운수종사자 입·퇴사보고 위반	여객자동차법 제22조	과태료처분	6
2020	운수종사자 입·퇴사보고 위반	여객자동차법 제22조	과태료처분	4
2021	전액관리제위반	여객자동차법 제21조제1항제2호	과태료처분	1
	운수종사자 입·퇴사보고 위반	여객자동차법 제22조	과태료처분	1

### 31. 택시 운송서비스 개선 추진현황(2019~2021)

□ 일반택시 서비스 평가 결과에 따른 인센티브 지원(2019년 부터 시행)

- 지원근거 : 택시운송사업조례 제7조, 일반택시 노·사·정 상생협약 및 이행계획(18.1.30.)
- 지원방법 : 택시운송사업조합에 보조금 지급 및 정산

(2020년도)

- 지원대상 : 10개 택시회사('19년 평가 결과 우수회사, '19.11월 선정)

구 분	업 체 명	평가 순위	지급액 (천원)	주요사업내용	비고
계	10개사		70,000		
최우수(1)	대광상운	1	10,000	휴게실 및 교육시설개선	
우 수 (6)	창성운수	2	7,000	후생복지 및 방역사업	
	대우교통	3	7,000	교통안전사업	
	대경택시	4	7,000	휴게실 보수	
	으뜸운수	5	7,000	휴게실 보수 및 건강 사업	
	진흥기업	6	7,000	휴게실 보수 및 방역사업	
	중도택시	7	7,000	휴게실 보수 및 교통안전사업	
장 려 (3)	금진운수	8	6,000	휴게실 보수 및 교통안전사업	
	동양택시	9	6,000	후생시설 개선 및 교통안전	
	광덕운수	10	6,000	휴게실 및 화장실 보수	

(2021년도)

- 지원대상 : 10개 택시회사('20년 평가 결과 우수회사, '20.11월 선정)

구 분	업 체 명	평가 순위	지급액 (천원)	주요사업내용	비고
계	10개사		70,000		
최우수(1)	신진교통	1	10,000	휴게실 등 환경개선	
우 수 (6)	모범운수	2	7,000	사고예방 및 화장실 시설개선	
	대광상운	3	7,000	노조사무실 등 환경개선	
	창성운수	4	7,000	화장실 등 시설개선	
	보령운수	5	7,000	안전운전 장비 구입	
	중도택시	6	7,000	휴게실 등 환경개선	
	으뜸운수	7	7,000	화장실 시설개선	
장 려 (3)	신광상운	8	6,000	안전운전 장비구입, 휴게실 개선	
	신영택시	9	6,000	화장실 환경개선	
	광덕운수	10	6,000	휴게시설 편익 장비구입	

※ 2021년 택시업체 서비스 평가 중(12월까지)

## □ 카드결제 수수료 지원

- 최근 3년간 카드결제 수수료 지원 9,668백만 원\*
  - \* 2019년 4,131백만 원 / 2020년 3,543백만 원 / 2021년 9월 1,994백만 원
- 지원대상 : 8,650대(개인 5,338대, 일반 3,312대)
- 지원내용 : 택시이용요금 카드 수수료(1.2 ~ 2.0%)\* 전액지원
  - \* 일반택시(2%), 개인택시[신용카드(1.5%), 체크카드(1.2%)]
- 기대효과 : 택시 승객의 결제 편리성 및 택시경영 투명성 제고

## □ 브랜드 콜 수수료 지원

- 최근 3년간 브랜드 콜 수수료 지원 2,513백만 원\*
  - \* 2019년 958백만 원 / 2020년 803백만 원 / 2021년 9월 752백만 원
- 지원대상 : 6,322대
- 지원조건 : 브랜드콜택시 성공콜 수수료 (성공콜 기준 최대19,000원)
  - 10콜 이용시 10,000원 지원, 최대 9,000원 추가지원(건당 300원\*30콜)
- 기대효과 : 택시이용 편의 증진 및 콜 수수료 지원으로 브랜드 콜 무료화

## □ 카드결제 통신비 지원

- 최근 3년간 연도별 통신비 지원 1,539백만 원\*
  - \* 2019년 562백만 원 / 2020년 559백만 원 / 2021년 9월 418백만 원
- 지원대상 : 8,650대(개인 5,338대, 일반 3,312대)
- 지원내용 : 택시요금 카드결제 통신비 1대당 월 5,500원(기본료의 50%) 지원
- 기대효과 : 카드이용 활성화로 택시 운영의 투명성 제고

## □ 공공형택시 운영

- 대중교통 불편주민\*의 공공교통 편의 증진을 위해 ‘21.7.12 시범운영 도입
  - \* 버스운행이 극히 적고, 버스승강장으로 부터 거리가 600m 이상 주민 중 이용신청 희망자
- 지원대상 : 193명
- 지원내용 : 왕복 택시비용의 80% 산정 지원
  - 지정된 목적지 까지 이용가능, 월 이용가능 횟수 월 8회, 본인부담금 1,250원
- 기대효과 : 시민의 공공교통 이용 편의개선 및 택시운수종사자의 수입증대



## 32. 택시 운수종사자 처우개선 추진현황(2019~2021)

### □ 일반택시장기근속자 개인택시면허 양수 이차보전 등 지원

#### ○ 지원개요

- 기간 : 9년[1차(2014 ~ 2022) / 2차(2018 ~ 2026)]
- 대상 : 일반택시장기근속자 125명(1차 54명, 2차 71명)
- 내용
  - 하나은행 8천만원 대출이자의 1% 제외한 나머지 3.0%이자 지원
  - 대전신용보증재단 납부 신용보증료 50%

#### ○ 총 소요액 : 28억원(이차보전 25, 신용보증료 3)

#### ○ 기대효과 : 개인택시면허 양수자의 경제적 부담 경감

### □ 일반택시 운수종사자 안전운전 근속지원금 지급

#### ○ 지원현황

- 2019년: 4,258명(270,000천 원)
- 2020년: 7,628명(383,900천 원)
- 2021년: 5,377명(277,850천 원) / '21. 1~9월

#### ○ 지원대상

- (신규자) 총경력 1년 미만자 중 동일회사 6개월 이상 근무자
- (장기근속자) 7년 이상 동일회사 근무자

#### ○ 지원조건

- 신규자는 전월 기준 6개월, 장기근속자는 1년간 무사고 및 무행정처분
- 지급대상자 선정조건은 무사고 및 무행정처분 유지 필요

#### ○ 지원금액 : 개인당 월 5만원 / 지급일 : 매월 말일

※ 기대효과 : 운수종사자 안전운전을 통한 서비스 개선 및 장기근속문화 정착

#### ○ 지원근거

- 일반택시 노·사·정 상생협약 및 이행계획( '18.1.30.)
- 대전광역시 택시운송사업조례 제7조제1항제10호(지원)

#### ○ 기대효과 : 운수종사자 안전운전으로 서비스 개선 및 장기근속 정착

## □ 일반택시 운수종사자 보험료 지원

○ 최근 3년간 보험료 지원 8,657명 620백만 원

\* 2019년 2,970명 / 2020년 2,710명 / 2021년 9월 2,702명

\*\* 2019년 210백만 원 / 2020년 198백만 원 / 2021년 9월 197백만 원

○ 지원대상 : 76개 택시 회사 소속 정규직(4대 보험)

○ 지원내용 : 일반택시 운수종사자 운전자보험료 1인 매월 5,900원

○ 기대효과 : 운수종사자의 사기진작 및 고용안정을 위한 지원

## □ 코로나 피해 택시운수종사자 재정 지원

○ 지원현황 : 7,676명\* 39,128백만 원

\* 개인택시 5,186명, 일반택시 2,490명

○ 1인당 지원액 : 개인택시 5,735천원, 일반택시 3,930천원

○ 지원기간 : 2020. 4. ~ 2021. 9.

○ 지급방법 : 계좌입금 및 온통대전(지역화폐)

(단위:백만 원)

구분		개인택시운수종사자				법인택시운수종사자			
		대상	지원액	시기	1인당	대상	지원액	시기	1인당
시비	1차	5,285	1,057	20. 4.	20만원	2,728	1,173	20. 7.	43만원 (온통대전)
	2차	5,344	1,255	20. 7.	23.5만원 (온통대전)	2,599	1,299	21. 2.	50만원 (재난기금)
국비	1차	5,033	7,549	20. 5.	150만원 (고용노동부)	2,404	2,404	20.11.	100만원 (고용노동부)
	2차	5,200	5,200	20.11.	100만원 (중기부)	2,365	1,182	21. 2.	50만원 (고용노동부)
	3차	5,341	5,341	21. 2.	100만원 (중기부)	2,445	1,711	21. 5.	70만원 (고용노동부)
	4차	4,800	4,800	21. 5.	100만원 (중기부)	2,397	1,917	21. 9.	80만원 (고용노동부)
	5차	5,300	4,240	21. 9.	80만원 (중기부40 국토부40)				

### 33. 택시 총량제 및 감차 추진현황

#### ○ 총량제 산정개요

- (결과) 과잉 1,105대(적정대수 7,559대 / 총 면허대수 8,664대)
- (근거/산정년도) 「택시발전법」 제9조(5년\*마다 실시) / 2019년

#### ○ 그동안 추진사항

- 제4차 택시총량 산정결과 고시 및 국토부 보고 : '19. 9. 9.
- 택시 감차위원회\* 구성을 위한 예산 반영(2020년 본예산)
  - \* 9명(위원장 운송주차과장, 당연직 4, 위촉 4)
    - ▶ 당연직(4명) : 전택노조 의장, 개인 및 일반택시조합 이사장, 택시행정팀장

#### ○ 문제점 : 감차에 대한 택시업계 반대\*로 감차추진이 어려움

- \* 개인택시조합은 출연금 부담을 사유로 감차 반대

#### ○ 향후계획

- 택시업계 의견수렴을 통한 택시 적정대수 유지방안 마련
  - \* 감차는 택시업계(노조, 개인 및 일반택시조합)간의 합의과정이 필요

### □ 감차 추진현황(2015 ~ 2017)

#### ○ 산정결과\* : 과잉 1,336대(적정 7,514대 / 총 면허대수 8,850대)

- \* 2014년(제3차) 총량산정 결과

#### ○ 감차사유 : 대전시 감차 시범사업도시 선정(국토부) : '14 1.

#### ○ 감차대수

- 174대\* 감차추진[감차보상액\*\*:12,528백만원(개인 10,440 일반 2,088)]
  - \* 개인 116대('15년 54 '16년 62) / 일반 58대('17년)
  - \*\* 개인택시 9,000만원 / 일반택시 3,600만원

#### ○ 감차사업 중지사유 : 개인택시조합 출연금 납부 거부('17. 3.)

### 34. 주차장 현황

#### 34-1. 공영·민영, 노상·노외·부설, 유·무료 현황

□ 2021년도 (9. 30현재)

구 분		합 계		공 영 주 차 장		민 영 주 차 장	
		개소	면	개소	면	개소	면
합 계		45,693	832,299	683	31,420	45,010	800,879
노상주차장	소계	378	19,038	378	19,038	-	-
	유료	46	4,696	46	4,696	-	-
	무료	332	14,342	332	14,342	-	-
노외주차장 (하상 포함)	소계	542	27,585	305	12,382	237	15,203
	유료	263	16,505	67	4,372	196	12,133
	무료	279	11,080	238	8,010	41	3,070
부설주차장	합계	44,773	785,676	-	-	44,773	785,676

#### 34-2. 공영주차장 관리주체 현황

□ 2021년도 (9. 30현재)

구 분		합 계		시 소유		구 소유	
		개소	면	개소	면	개소	면
합 계 (유료)		683 (113)	31,420 (9,068)	30 (12)	1,745 (1,128)	653 (101)	29,675 (7,940)
노상주차장	소계	378	19,038	-	-	378	19,038
	유료	46	4,696	-	-	46	4,696
	무료	332	14,342	-	-	332	14,342
노외주차장	소계	305	12,382	30	1,745	275	10,637
	유료	67	4,372	12	1,128	55	3,244
	무료	238	8,010	18	617	220	7,393

## 35. 시민 주차편의시책 추진현황(2019 ~ 2021)

### 35-1. 공영주차장 건설

#### □ 사업개요

- 목 적 : 주차여건이 열악한 지역의 주거지 주차공간을 확보 주차난 완화 및 주민불편 해소
- 사업내용 : 효율적인 재정투자로 적재적소 공영주차장 확충
  - (시) 국토부 국비확보(균특회계, 시도자율편성사업), 택지개발사업 등 노외주차장 설치(법적의무사항)
  - (자치구) 주차장특별회계를 통해서 지역별 우선순위 선정 사업추진 주차수급실태, 사업부지 유무 재원 확보 등 종합적으로 고려

#### □ 그동안 추진현황

- (2016~2020 추진사업) 지역의 주차난 해소 및 지역경제 활성화 도모

(단위: 백만원)

사 업 명	사업기간	사업 주체	면 수	국비 지원						비고
				계	'16년	'17년	'18년	'19년	'20년	
	총 계		1,305	13,262	3,700	3,250	1,000	900	4,412	
가양1동 공영주차장	2016~2018	동구	19	950	950	-				
가 양 비 래 공 원 공원주차장	2016~2019	대전시	269	750	750					
장 동 문 화 공 원 공영주차장	2016~2021	대전시	310	1,950	1,200	750				
유성C만남의광 장 공영주차장	2017~2019	유성구	215	1,300		1,300				
갈마2동 공영주차장	2016~2020	서구	200	4,990	800	1,200	1,000	900	1,090	
변동 공영주차장	2020	서구	35	1,000					1,000	
죽동 공영주차장	2020	유성구	160	1,000					1,000	
문화동 공영주차장	2020	중구	37	522					522	
중리근린공원 공영주차장	2020	대덕구	60	800					800	

○ (2021 생활SOC사업) 생활SOC복합화 3개소, 주거지주차장 6개소

(단위: 백만원)

사업 시행	사 업 명	추진 기간	면수	2021년 사업비			
				계	국비	시비	구비
계	9개소		840	21,644	6,651	-	14,993
동구	자양동 공영주차장	'20~'21	80	2,400	1,200	-	1,200
	용운동 공영주차장	'20~'22	100	2,000	1,000	-	1,000
서구	갈마동 복합커뮤니티센터내 주거지 주차장	'20~'23	319	6,155	400	-	5,755
"	도안동청사내 주거지 주차장	'20~'22	46	501	501	-	-
"	월평동 공영주차장	'21~'22	36	1,100	50	-	1,050
"	변동 공영주차장	'21~'22	44	1,000	500	-	500
"	갈마동 공영주차장	'21~'22	24	600	300	-	300
유성구	봉명동 주거지 주차장	'20~'21	64	5,800	1,900	-	3,900
대덕구	신탄진권역복합커뮤니티센터내 주거지 주차장	'20~'23	127	2,088	800	-	1,288

□ 향후계획

- 2022년 생활SOC 복합화 및 소규모 주거지주차장 조성사업 추진  
(7개사업 / 계속 6, 신규 1)

## 35-2. 부설주차장 개방 지원사업

### □ 사업개요

- 사업내용 : 주차장별 이용 특성에 따라 시간대별 유휴 주차공간을 개방·공유 활성화로 주차난 완화를 위한 보조금 지원(시비 100%)
  - (대상) 부설주차장을 개방하여 인근 주민에게 주차면을 제공하는 자  
(단, 자치단체 및 산하기관은 제외)
  - (조건) 최소 5면 이상 개방, 2년 이상 약정
  - (지원내용) 시설개선비, 보험료, 연장개방 시설유지보수비, 운영보전금 등
    - 시설개선비 : 일반건축물, 공동주택 / 20,000천원 학교 / 25,000천원
    - 연장(2년)시 유지보수비 5,000천원, (운영보전금) 5,000천원/최초 및 2년 연장 시

### □ 그동안 추진현황

- 예산집행 및 추진실적

(단위:천원 / 2021.9.30. 현재)

구 분	계 획		추진 실적			비 고
	개방개소	예산액	개방개소	시비지원액	구 비	
합 계	53	605,000	67	449,453	0	시비 100%
2019년	11	160,000	18	138,274	0	
2020년	20	235,000	30	190,149	0	
2021년	22	210,000	19	121,030	0	

### □ 향후계획

- 기존 개방시설 기간연장 등 부족한 주차공간 확보 추진(210,000천원)

## 35-3. 내집 주차장 갖기 사업

### □ 사업개요

- 사업내용: 기존 주택의 대문을 개조하거나 담장을 철거하여 주차공간을 확보하는 경우 시설비 보조
- 보조기준
  - 담장 철거후 직각 주차시설 설치 110만원, 평행 주차시설 설치 150만원
  - 대문 철거 후 주차시설 설치 170만원,  
(설치비용의 90% 보조, 보조금은 시비 50%, 구비 50% 분담)

□ 그동안 추진현황

○ 예산집행 및 추진실적

(단위:천원 / 2021.9.30. 현재)

구 분	계 획		실 적			비 고
	주차면수	예산액	주차면수	지원액	자부담	
합 계	320	640,000	374	244,071	244,071	
2019년	107	214,000	117	77,854	77,854	
2020년	107	214,000	134	87,489	87,489	
2021년	106	212,000	123	78,728	78,728	

□ 향후계획

○ 기존 주택의 대문 개조 등 주차공간 확보 추진(212,000천원)

### 35-4. 노후 공동주택 주차장 확충 지원사업

□ 사업개요

○ 사업내용: 노후 공동주택(20세대 이상) 단지 내 부대·복리시설을 용도 변경하여 주차장 설치 시 시설비 지원(입주자 2/3이상 동의)

○ 보조기준

－ 주차장 1면당 최대 50만원, 공동주택당 최대 5,000만원(시비 50%, 구비 50%)

□ 그동안 추진현황

○ 예산집행 및 추진실적

(단위:천원 / 2021.9.30. 현재)

구 분	계 획		실 적			비 고
	주차면수	예산액	주차면수	지원액	자부담	
합 계	104	52,000	93	23,250	23,250	
2019년	66	33,000	55	13,750	13,750	
2020년	38	19,000	38	9,500	9,500	
2021년	-	-	-	-	-	

□ 향후계획

○ 공동주택 주차장확충사업에 대해 적극 홍보 신규 대상지 발굴



### 35-5. 주차장 통합관리시스템 구축

#### □ 사업개요

- 사업내용: 노상·노외 스마트 주차시스템 구축 및 주차장 데이터 통합  
차번 인식 후 행안부 행정정보공동이용을 통한 주차요금 즉시감면

연 도	구 분	주 요 내 용
2 0 2 1	노 외 실 시 간 주 차 정 보 시 스 템	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대 상 : 노외 유료 공영주차장 14개소</li> <li>• 사업내용 : 현장시설물 표준 설치, 표준프로그램 연계 등</li> <li>• 사 업 비 : 600백만원(국비 300, 시비 300)</li> <li>• 기 간 : 21.2. ~ 12. // 회계과 계약절차 진행 중(건설관리본부)</li> </ul>
2 0 2 0	노 외 실 시 간 주 차 정 보 시 스 템	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대 상 : 노외 유료 공영주차장 8개소</li> <li>• 사업내용 : 표준프로그램 개발, 현장시설물 설치 등</li> <li>• 사 업 비 : 614백만원(국비 307, 시비 307)</li> <li>• 기 간 : 20.7.10. ~ 12.11.</li> </ul>
	노 상 실 시 간 주 차 정 보 시 스 템	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 대 상 : 노상 유료 공영주차장 10개소</li> <li>• 사업내용 : 프로그램 개발, 장비도입(스마트폰&amp;프린터) 등</li> <li>• 사 업 비 : 150백만원(국비)</li> <li>* 행안부「공공시설 이용요금 감면 자격확인」공모과제 선정('20. 4. 29.)</li> <li>• 기 간 : 20.9.2. ~ 12.31.</li> </ul>

### 35-6. 스마트 주차(무인주차 시스템) 도입현황(2019~2020)

(단위:천원)

연도	자치구	주 차 장 명	위 치	예산액	집행액	비 고
2019	동 구	인동 공영주차장	인동 30-1	50,000	49,779	
	중 구	산성시장 제2공영주차장	산성동 284-9	70,000	69,000	
	서 구	도마동 제3공영주차장	도마시장1길 35	60,000	57,131	
	유성구	원내동 공영주차장	원내동 341-6	60,000	58,022	
	대덕구	송촌 진가쟁이 공영주차장	송촌동 505-2	50,000	49,447	
2020	동 구	용전동 공영주차장	용전동 143-22	60,000	44,020	
	중 구	오류동 제2공영주차장	오류동 149-3	75,000	68,000	
	서 구	로테오타운 노상주차장	탄방동 1456	140,000	133,992	

※ 주차장 통합관리시스템 구축사업 개선계획(20.2.13.)에 따라 실시간 주차정보시스템 구축사업  
내용에 포함되어 본 사업은 20년까지만 추진

### 35-7. 실시간 주차안내 구축사업 추진 실적(2019~2020)

○ 사업내용 : 실시간 주차장 상태정보(만차·혼잡·여유 및 숫자표기), 노외·노상별 검색, 목적지·주차장별 검색 기능

○ 웹사이트 : 대전교통정보센터(<http://traffic.daejeon.go.kr>) (주차정보)

(단위:천원)

연도	자치구	주차장명	소재지	면수	사업비 (시비 100%)	비고
계		21개소		1,556	540,000	
2019 (13)	동구(3)	인동 공영	인동 30-1	31	540,000	
		정동 공영	정동 3-4	44		
		용전동 공영	용전동 143-22	49		
	중구(3)	으능정이상점가	은행동 170-8	35		
		선화동 제1공영	선화동 136-2	113		
		선화동 제2공영	선화동 236-2	32		
	서구(3)	도마동 제1공영	도마1동 131-3외 4필지	43		
		도마동 제2공영	도마2길 120	108		
		도마동 제3공영	도마동 134-26	107		
	유성구(3)	도룡동(下) 공영	도룡동 395-10	90		
		도룡동(上) 공영	도룡동 385-1	96		
		전민동 제1공영	전민동 332-4	38		
	대덕구(1)	송촌 진가쟁이 공영	송촌동 505-2	55		
2020 (8)	동구(1)	역전시장 공영	원동 31-1, 15	47	-	공공교통정책과(ITIS)사업후송차과관 운차과관
	중구(4)	대흥동 제1공영	대흥동 630	144		
		대흥동 제3공영	대흥동 452-35	50		
		대흥동 제4공영	대흥동 496-1	23		
		산성시장 공영	산성동 282-5	43		
	서구(2)	월평동 공영	월평동 513	150		
		탄방동 제2공영	탄방동 667	161		
	유성구(1)	송강동 공영	송강동 16-1	97		

※ 주차장 통합관리시스템 구축사업 개선계획(20.2.13.)에 따라 실시간 주차정보시스템 구축사업 내용에 포함되어 본 사업은 20년까지만 추진

※ 공공교통정책과 첨단교통관리시스템(ATMS) 사업 중 실시간 주차안내 구축사업 종료(2020)

## 36. 불법 주·정차 단속 현황(2019~2021)

### 36-1. 구별 주차단속 실적(월별, 주·야간 구분)

#### □ 2019년

○ 단속구분 [주간 : 18시 이전, 야간 : 18시 이후]

(단위 : 건)

구 별	구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합	계	371,421	35,540	28,431	37,733	35,478	34,153	34,108	40,408	35,441	25,664	29,758	31,135	34,200
시 청	주간	31,189	3,823	3,102	4,161	3,188	3,071	3,150	2,560	1,781	1,447	1,097	1,818	1,991
	야간	8,233	1,175	953	1,278	980	943	968	787	547	445	34	67	56
동 구	주간	44,164	3,069	2,621	3,514	3,688	3,156	3,055	3,460	3,756	3,321	5,164	4,864	4,496
	야간	5,776	418	226	287	305	409	475	522	641	364	728	782	619
중 구	주간	32,646	2,358	1,999	2,860	2,854	3,164	3,374	4,229	3,709	1,944	2,237	1,945	1,973
	야간	4,809	163	199	343	291	382	366	388	610	534	526	453	554
서 구	주간	110,670	11,942	9,191	12,010	11,527	10,705	10,281	11,533	8,331	5,731	5,278	6,116	8,025
	야간	27,532	1,429	1,133	2,068	1,929	2,346	2,521	2,786	3,029	2,486	1,753	2,374	3,678
유성구	주간	63,686	7,095	5,816	7,392	7,444	6,488	6,606	8,925	8,089	5,831	7,888	8,108	8,417
	야간	14,314	1,606	1,442	1,283	1,329	1,446	1,433	2,397	2,108	1,270	2,209	2,004	2,002
대덕구	주간	25,782	2,375	1,668	2,428	1,817	1,905	1,671	2,548	2,460	1,978	2,467	2,322	2,143
	야간	2,620	87	81	109	126	138	208	273	380	313	377	282	246

#### □ 2020년

○ 단속구분 [주간 : 18시 이전, 야간 : 18시 이후]

(단위 : 건)

구 별	구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합	계	334,108	30,189	30,986	17,996	14,289	25,443	28,585	25,466	30,131	27,543	34,260	37,354	31,866
시 청	주간	18,979	1,814	2,497	1,422	1,394	1,553	2,136	1,844	1,481	1,281	1,038	1,204	1,315
	야간	727	13	28	42	48	73	152	104	52	46	56	67	46
동 구	주간	43,908	3,568	5,138	4,670	2,255	1,916	3,976	3,292	3,347	3,336	3,557	4,670	4,183
	야간	4,204	438	297	328	385	361	633	427	229	154	252	389	311
중 구	주간	30,081	2,690	2,607	2,202	1,915	2,891	2,752	2,730	2,282	1,751	2,665	2,774	2,822
	야간	6,515	366	427	479	495	594	427	397	440	283	934	960	713
서 구	주간	67,634	8,156	7,761	3,341	1,619	3,213	3,751	5,116	5,390	5,350	7,043	8,803	8,091
	야간	27,371	2,713	2,605	1,732	1,932	2,332	2,027	1,930	2,199	2,053	2,899	2,783	2,166
유성구	주간	81,836	6,672	6,104	856	1,213	8,703	8,479	5,739	8,968	8,355	9,284	9,832	7,631
	야간	24,783	1,657	1,341	506	1,169	1,417	1,786	1,698	3,808	3,018	3,339	2,910	2,134
대덕구	주간	23,055	1,855	1,976	2,090	1,491	1,932	2,033	1,679	1,530	1,485	2,451	2,454	2,079
	야간	5,015	247	205	328	373	458	433	510	405	431	742	508	375

□ 2021년(9.30 현재)

○ 단속구분 [주간 : 18시 이전, 야간 : 18시 이후]

(단위 : 건)

구 별	구분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
합	계	273,754	26,456	29,577	39,336	35,167	31,981	35,001	33,849	20,678	21,709
시 청	주간	9,613	1102	1222	1419	1299	924	1217	986	722	722
	야간	711	39	84	51	75	102	144	141	41	34
동 구	주간	42,796	4166	4547	5502	4399	4708	5092	5125	5229	4028
	야간	3,530	296	313	392	389	405	468	427	467	373
중 구	주간	23,918	2,649	2,275	3,094	2,895	2,687	2,969	2,433	2,506	2,410
	야간	6,874	562	600	717	759	965	984	915	696	676
서 구	주간	67,586	7,169	8,428	11,050	9,229	7,684	7,725	7,678	3,298	5,325
	야간	19,700	1,828	2,067	3,185	2,578	2,559	2,448	2,351	1,100	1,584
유성구	주간	50,849	5,311	5,730	7,935	7,683	6,304	7,510	7,199	1,485	1,692
	야간	17,249	849	1,696	2,492	2,372	2,314	2,420	2,360	1,169	1,577
대덕구	주간	25,060	2,087	2,093	2,816	2,683	2,781	3,064	3,529	3,329	2,678
	야간	5,868	398	522	683	806	548	960	705	636	610

36-2. 구별 과태료 징수 현황 / 체납, 과오납금 등 포함

□ 2019년

(단위 : 천원)

구 별	과태료 부과		과태료 체납		과오납 반환		비 고
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
합 계	379,783	14,285,688	58,322	2,414,387	83	189,176	
동 구	53,026	1,868,126	10,181	433,978	5	186,320	
중 구	52,686	1,896,836	15,927	636,038	14	512	
서 구	138,202	4,927,818	13,286	510,752	18	610	
유성구	109,067	4,635,840	14,459	641,219	44	1,670	
대덕구	26,802	957,068	4,469	192,400	2	64	

□ 2020년

(단위 : 천원)

구 별	과태료 부과		과태료 체납		과오납 반환		비 고
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
합 계	324,409	12,706,955	49,676	2,274,430	76	2,625	
동 구	52,998	1,870,570	7455	361,183	7	306	
중 구	42,011	1,582,608	10,341	435,069	8	318	
서 구	97,325	4,415,170	18,768	836,897	21	893	
유성구	103,760	3,808,282	9,730	476,101	36	996	
대덕구	28,315	1,030,325	3,382	165,180	4	112	

□ 2021년(9.30. 현재)

(단위 : 천원)

구 별	과태료 부과		과태료 체납		과오납 반환		비 고
	건 수	금 액	건 수	금 액	건 수	금 액	
합 계	254,211	10,279,886	48,560	2,196,585	38	1,128	
동 구	43,772	1,544,862	8,919	382,577	7	262	
중 구	30,657	1,398,221	7,924	408,363	6	241	
서 구	87,858	3,972,385	16,020	716,982	6	232	
유성구	63,123	2,356,310	9,388	421,782	16	304	
대덕구	28,801	1,008,108	6,309	266,881	3	89	

### 36-3. 시·구 단속원 현황, 처우개선현황, 단속장비 보유현황

#### □ 단속원 현황

(단위 : 명)

구 분	계	일 반 직	시간선택제임기제	공무직	기간제	기 타
계	152	23	99	14	16	
시 청	22	-	19	3	-	-
동 구	24	5	16	-	3	
중 구	21	4	16	1		
서 구	33	6	12	7	8	
유성구	37	2	30	1	4	
대덕구	15	6	6	2	1	

#### □ 처우개선 현황

○ 신 분 : 지방공무원법 제25조의 3에 의한 시간선택제 임기제 “마”급

\* 주 20시간, 주 3일 근무

○ 보수 등 : 월 194만원

○ 채용방법 : 모집공고 절차, 서류전형, 면접시험 등 거쳐 공개경쟁 채용

○ 공무원연금법 적용, 복지포인트 부여 등 일반공무원과 동등한 처우

기타 원활한 현장근무를 위해 춘추복, 방한복, 단화 등 지급

#### □ 단속장비 현황

(단위 : 대)

구 분	계	지도차량	카메라	PDA 및 스마트폰	고정식 CCTV	이동형 CCTV(차량)	비 고
계	565	4	79	78	269	135	
시 청	212	-	57	37	-	118	버스타입제형(EEB) 110대 포함
동 구	48	-	6	6	32	4	
중 구	69	2	13	10	43	1	
서 구	110	-	-	15	90	5	
유성구	90	1	-	10	75	4	
대덕구	36	1	3	-	29	3	

### 36-4. 견인사업소 현황 및 견인실적, 장기보관차량 처리 현황

#### □ 견인사업소 현황

구 분	소 재 지	대 표	견인차량 보유(대)	종 사 원 수(명)		
				계	운전원	사무원
합 계	2개소		5	6	3	3
중 구 견 인 사 업 소	중구 서문로 108 (문화동)	김정자	3	3	1	2
유성구견인사업소	유성구 궁동 490-14 (궁동)	황인애	2	3	2	1

※ 동구견인사업소('15.11월 폐업), 서구견인사업소('18.12월 폐업), 대덕구견인사업소('21.8월 폐업)

#### □ 연도별 · 월별 견인실적

##### ○ 2019년

(단위 : 건)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	1,095	157	98	156	150	142	99	146	116	22	-	-	9
중 구	1,055	157	98	145	150	142	99	132	110	22	-	-	-
유성구	40	-	-	11	-	-	-	14	6	-	-	-	9

##### ○ 2020년

(단위 : 건)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	415	72	53	37	1	53	21	34	13	18	21	28	64
중 구	410	72	53	37	1	48	21	34	13	18	21	28	64
유성구	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-

##### ○ 2021년(9.30. 현재)

(단위 : 건)

구 분	계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월
합 계	571	46	67	100	80	58	103	41	28	48
중 구	548	46	60	95	75	58	97	41	28	48
유성구	23	-	7	5	5	-	6	-	-	-

□ 장기보관차량 처리 현황

○ 2019년

(단위 : 건, 대, 천원)

구 별	건 인 실 적		장기보관차량 차량대수	공 매 처 리		비 고
	건 수	금 액		건 수	금 액	
합 계	1,095	37,620	3	-	-	
동 구	-	-	-	-	-	
중 구	1,055	36,354	3	-	-	
서 구	-	-	-	-	-	
유성구	40	1,266	-	-	-	
대덕구	-	-	-	-	-	

○ 2020년

(단위 : 건, 대, 천원)

구 별	건 인 실 적		장기보관차량 차량대수	공 매 처 리		비 고
	건 수	금 액		건 수	금 액	
합 계	415	13,164	3	-	-	
동 구	-	-	-	-	-	
중 구	410	13,006	3	-	-	
서 구	-	-	-	-	-	
유성구	5	158	-	-	-	
대덕구	-	-	-	-	-	

○ 2021년(9.30 현재)

(단위 : 건, 대, 천원)

구 별	건 인 실 적		장기보관차량 차량대수	공 매 처 리		비 고
	건 수	금 액		건 수	금 액	
합 계	571	18,324	3	-	-	
동 구	-	-	-	-	-	
중 구	548	17,605	3	-	-	
서 구	-	-	-	-	-	
유성구	23	719	-	-	-	
대덕구	-	-	-	-	-	



## 37. 도로망 구축 계획

### 37-1. 광역도로망 구축

#### 〈필요성〉

- 대도시권 광역 교통관리에 관한 특별법에 따라 20년 단위로 기본계획 및 5년 단위 시행계획수립 광역교통 발전방향과 전략적 목표도출
- 우리시의 교통여건과 광역교통망 구축을 위해 광역도로로 지정 국비지원 대상사업으로 추진

#### □ 광역도로 지정실적

(근거 : 대도시권광역교통관리에관한특별법 제10조 / 총사업비 50%국비 지원)

##### ○ 제1차 광역도로 지정('06.12.)

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	2건	13.5	1,108		
옥천길 확장	신흥동~신상동	8.0	543	'99 ~ '09	사업완료
별곡길 확장	괴곡동~우명동	5.5	565	'09 ~ '16	사업완료

##### ○ 제2차 광역도로 지정('11.12.)

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	2건	11.24	1,950		
서대전IC~두계3가 (국도4호선) 확장	서대전IC~두계3가	5.54	652	'17 ~ '23	공사중
대전 와동 ~ 신탄진동 도로	와동IC~용정초교	5.7	1,298	'18 ~ '23	예타결과 타당성 부족 B/C=0.85

##### ○ 제3차 광역도로 지정('16.12.)

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	1건	1.96	244		
계룡 신도안~대전 세동 도로	계룡 신도안~ 대전 세동	1.96	244	'17 ~ '21	공사준공 ('21.7.)

○ 제4차 광역도로 지정(21.7.) 추진

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	2건	15.5	3,297		
와동~신탄진동 광역도로	대덕구 연축동~ 신탄진동	7.4	1,531	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)
대덕특구~금남면 광역도로	자운네거리~세종 시 금남면	8.1	1,766	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)

□ 향후 계획

- 서대전IC~두계3가(국도4호선) 확장공사 보상 및 공사추진 : '19. 10. ~ '23. 12.
- 와동~신탄진동, 대덕특구~금남면 광역도로 : 예타 추진( '21. 9. ~)

## 37-2. 대도시권 교통 혼잡도로 추진

### 〈필요성〉

- 도심지 우회도로 및 대도시권의 순환도로 체계를 구축하여,
- 우리시 교통여건과 도시권내 혼잡을 해소하기 위해 혼잡도로로 지정 국비지원 대상사업으로 추진

□ 혼잡도로 지정실적

(근거 : 도로법 시행령 제85조 / 설계비 100% 공사비 50% 국비지원, 보상비 지자체부담)

○ 제1차 대도시권 교통혼잡도로 사업

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	2건	5.93	1,366		
유등천좌안도로 건설	변동~복수동	2.25	406	'07 ~ '12	사업완료
계백로우회도로 건설	관저동~복수동	3.68	960	'09 ~ '16	사업완료

○ 제2차 대도시권 교통혼잡도로 지정('12. 2) : 경제성 미확보

사 업 명	위 치	사 업 개 요		B/C	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	3건	23.43	7,214		
관저~문창간 도로개설	정림동~대사동	7.83	2,820	0.43	
유천~오정간 도로개설	유천동~오정동	6.70	2,189	0.73	
비래~와동간 도로개설	비래동~와동	8.90	2,205	0.44	

○ 제3차 대도시권 교통혼잡도로 지정('16. 4)

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	2건	3.7	1,731		
정림중~사정교간 도로개설	정림동~사정동	2.4	906	'19 ~ '24	기본 및 실시설계 추진중
대덕특구 동측진입로 개설	문지동~신대동	1.3	825	'19 ~ '25	기본설계 추진중

○ 제4차 대도시권 교통혼잡도로 지정('21. 7.)

사 업 명	위 치	사 업 개 요		사업기간	비 고
		연장(km)	사업비(억원)		
계	4건	19.6	6,390		
사정교~한밭대교 도로개설	사정동~오정동	7.7	1,914	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)
비래동~와동 도로개설	비래동~연축동	5.3	1,202	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)
유성대로~화산교 도로개설	용계동~덕명동	3.7	1,594	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)
산성동~대사동 도로개설	산성동~대사동	2.9	1,680	'21 ~ '30	국가계획반영 ( '21.7.)

□ 향후 계획

○ 정림중~사정교간 도로개설 추진 : '19. 6. ~ '24. 12 / '21. 12. 실시설계 완료

○ 대덕특구 동측진입로 개설 추진 : '20. 1. ~ '25. 12. / '21. 12. 기본설계 완료

### 38. 주요 가로별 병목구간 현황

#### ○ 현 황

연번	노 선 명	병 목 구 간	비 고
	계	24개 노선	
1	벌곡길	괴곡동~우명동(L=5.5km, B=13~20m)	
2	계백로	2-1. 관저동 ~ 복수동(L=3.68km, B=25m) 2-2. 정림동 ~ 사정동(L=2.4km, B=20m) 2-3. 서대전C ~ 두계3가(L=5.54km, B=18.5)	
3	가오동길	천동 홍익APT~대성동 대성삼거리(L=2.32km, B=15→25m)	
4	신탄진로	읍내3가 ~ 와동육교(L=4.48km, B=18.5→35m)	
5	대학로	어은동 카이스트 ~ 만년동 갑천 삼거리(L=0.27km, B=25m)	
6	동서대로	홍도동 ~ 삼성동(L=1.0km, B=37.4~49.4m)	
7	천동초등동길	천동지하차도 ~ 천동초교(L=0.23km, B=12→25m)	
8	유등천동로	수침교 ~ 용문교(L=1.36km, B=25m)	
9	한밭대로	갑천대교 ~ 누리네거리(L=0.45km, 1개차로 추가확보)	
10	대전천서로	삼천교 ~ 한남대교(L=0.69km, B=25m)	
11	도안대로	관저동 ~ 목원대(L=1.9km, B=50m)	
12	유성대로	구암교 ~ 장대네거리(L=0.45km, B=30~38m)	
13	동서대로	목원대 ~ 유성대로(L=0.58km, 편도1차로→3차로)	
14	갑천도시고속도로	당산교 ~ 원촌교(L=179m, 1개차로 추가 확보)	
15	아리랑로	읍내네거리 ~ 법동 삼호아파트(L=0.33km, 1개차로 추가확보)	
16	대전천동로	선화교~목척교 구간(L=0.5km, 1개차로 추가확보)	
17	계룡로	경성큰마을 네거리(L=0.28km, 1개차로 추가확보, 교통섬 3개소 설치)	
18	대덕대로	덕진교 ~ 북대전C네거리(L=0.15km, 1개차로 추가확보, 교통섬 1개소 정비)	
19	문지로	유성구 문지동 ~ 대덕구 신대동(L=1.3km, B=25m)	
20	사정공원로	중구 산성동 ~ 동물원 진입도로(L=662m, B=6→15.5~18.5m)	
21	대학로(유성구)	유성구 궁동 ~ 봉명동(L=66m, B=20m)	
22	대학로(동구)	동구 용운동 용수골 ~ 가양동 남간정사(L=540m, B=20m)	
23	용운동	동구 용운동 용운경로당 ~ 주공아파트 206동(L=430m, B=20m)	
24	신탄진로	대덕구 연축동 325-1 ~ 연축동245(L=360m, B=25m)	

○ 주요가로별 병목구간 개선실적 및 향후 추진계획

연번	사업명	위 치	사 업 개 요	개선실적 및 향후계획
계			907,183백만원	
1	별 곡 길 확장공사	괴곡동 ~ 우명동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=5.5km B=13~20m</li> <li>• 사업기간 : '09. ~ '16.</li> <li>• 사 업 비 : 56,470백만원</li> </ul>	'11. 6 : 1구간 착공 '13.10 : 2구간 착공 '15. 4 : 1구간 준공 '16.12 : 2구간 준공
2-1	계 백 로 우회도로 건 설	관저동 ~ 복수동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=3.68km B=25m</li> <li>• 사업기간 : '09. ~ '16.</li> <li>• 사 업 비 : 94,432백만원</li> </ul>	'09.12 : 1공구 착공 '12. 8 : 2공구 착공 '13. 7 : 1공구 준공 '14. 6 : 3공구 착공 '15.12 : 2공구 준공 '17. 6 : 3공구 준공
2-2	정림중 ~사정교간 도로개설	정림동 ~ 사정동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=2.4km, B=20m</li> <li>• 사업기간 : '19. 3 ~ '24. 12</li> <li>• 사 업 비 : 90,620백만원</li> </ul>	'19. 6 : 설계용역 착수 '21.12 : 설계용역 준공 '21. 6 ~ '24.12 : 보상 및 공사추진
2-3	서대전IC ~두계3가 도로확장	서대전IC ~ 계룡시 두마면	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=5.54km, B=18.5→27m</li> <li>• 사업기간 : '17. 3 ~ '23. 12</li> <li>• 사 업 비 : 65,156백만원</li> </ul>	'19. 4 : 설계완료 '19. 9 : 총사업비 조정 '20. 6 : 공사착공 '23.12 : 준공예정
3	가오동길 확장공사	천동 홍익APT ~ 가오동 은어송초교	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=2.32km B=15→25m</li> <li>• 사업기간 : '06. ~ '18.</li> <li>• 사 업 비 : 10,037백만원</li> </ul>	'10. 3 : 공사착공(1구간) '12. 6 : 공사준공(1구간) '15. 8 : 공사착공(2구간) '18.12 : 공사준공(2구간)
4	신탄진선 확 장	읍내3가 ~ 와동육교	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=4.48km B=18.5→35m</li> <li>• 사업기간 : '03. ~ '15.</li> <li>• 사 업 비 : 42,881백만원</li> </ul>	'11.11 : 1공구 준공 '11. 5 : 2공구 착공 '12. 6 : 3공구 착공 '15. 6 : 2공구 준공 '15.12 : 3공구 준공
5	융합의다리 건 설	대학로 ~ 갑천삼거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=0.27km B=25m</li> <li>• 사업기간 : '11. ~ '16.</li> <li>• 사 업 비 : 29,800백만원</li> </ul>	'14. 1 : 공사착공 '16.12 : 공사준공
6	홍도과선교 개 량	홍도동~삼성동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=1.0km B=37.4~49.4m</li> <li>• 사업기간 : '10. ~ '21.</li> <li>• 사 업 비 : 136,800백만원 (국비 39,700 / 시비 97,100)</li> </ul>	'17. 5 : 공사착공 '21.10 : 준공예정

연번	사업명	위 치	사 업 개 요	개선실적 및 향후계획
7	천동지하차도 ~천동초교간 도로 확장	천동지하차도 ~ 천동초등학교	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.23km B=12→25m</li> <li>사업기간 : '12. ~ '18.</li> <li>사 업 비 : 9,873백만원</li> </ul>	'16. 3 : 공사착공 '18. 9 : 공사준공
8	중촌동사민공원 진입도로개설	수침교~용문교	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=1.36km B=25m</li> <li>사업기간 : '10. ~ '19.</li> <li>사 업 비 : 21,358백만원</li> </ul>	'17. 5 : 공사착공 '19. 6 : 공사준공
9	상습정체 개선사업 (한밭대로)	갑천대교 ~ 누리네거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.45km 1개 차로 추가</li> <li>사업기간 : '15. ~ '16.</li> <li>사 업 비 : 500백만원</li> </ul>	'16. 3 : 공사착공 '16. 8 : 공사준공
10	호남철교 주 변 도로확장	삼천교 ~ 한남대교	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.69km B=25m</li> <li>사업기간 : '10. ~ '18.</li> <li>사 업 비 : 18,015백만원</li> </ul>	'16. 5 : 공사착공 '18. 1 : 공사준공
11	도안대로 2구간 개설	관저동 ~ 목원대	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=1.9km B=50m</li> <li>사업기간 : '15. ~ '21.</li> <li>사 업 비 : 117,726백만원</li> </ul>	'17. 7 : 공사 착공 '21.10 : 준공예정
12	유성대로 확장공사	구암교 ~ 장대네거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.45km B=30~38m</li> <li>사업기간 : '13. ~ '17.</li> <li>사 업 비 : 34,000백만원</li> </ul>	'15.11 : 공사 착공 '17. 3 : 공사 준공
13	동서대로 (유성대로접속 구간) 확장	동서대로 ~ 유성대로 접속부	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.58km 편도1→3차로</li> <li>사업기간 : '17. ~ '19.</li> <li>사 업 비 : 2,130백만원</li> </ul>	'18. 2 : 공사착공 '19. 6 : 공사준공
14	원촌교네거리 구 조 개 선	당산교 ~ 원촌교 접속부	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=179m 1개 차로 추가</li> <li>사업기간 : '17. ~ '19.</li> <li>사 업 비 : 2,209백만원</li> </ul>	'18. 2 : 공사착공 '19. 4 : 공사준공
15	아리랑로 구조개선	읍내네거리 ~ 법동삼호아파트	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : L=0.33km 1개 차로 추가</li> <li>사업기간 : '16. ~ '19.</li> <li>사 업 비 : 650백만원</li> </ul>	'17. 6 : 공사착공 '19.12 : 공사준공
16	상습정체 개선사업 (목척교 주변)	중동 선화교 ~ 목척교 간	<ul style="list-style-type: none"> <li>규 모 : 보도축소 및 차로확장 자하상가출입구이전2개소</li> <li>사업기간 : '16. ~ '17.</li> <li>사 업 비 : 1,050백만원</li> </ul>	'16. 7 : 공사착공 '17. 4 : 공사준공

연번	사업명	위 치	사 업 개 요	개선실적 및 향후계획
17	상습정체 개선사업 (큰마을네거리)	경성큰마을 네거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=0.28km 1개 차로 추가 교통섬 3개소 설치</li> <li>• 사업기간 : '15. ~ '16.</li> <li>• 사 업 비 : 700백만원</li> </ul>	'15.11 : 공사착공 '16. 9 : 공사준공
18	상습정체 개선사업 (북대전C네거리)	관평동-북대전C 네거리	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=158m 1개 차로 추가 교통섬 1개소 정비</li> <li>• 사업기간 : '17. ~ '17.</li> <li>• 사 업 비 : 170백만원</li> </ul>	'17. 4 : 공사착공 '17. 8 : 공사준공
19	대덕특구 동측 진입도로	유성구 문지동 ~ 대덕구 산대동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=1.3km, B=25m (신문교 L=568m포함)</li> <li>• 사업기간 : 2019. 1 ~ 2025. 12</li> <li>• 사 업 비 : 82,465백만원</li> </ul>	'20. 6 : 기본설계 착수 '23. 1 ~ '25.12 : 보상 및 공사 추진
20	백골1길 확장	중구 산성동 일원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=662m B=6→18.5m</li> <li>• 사업기간 : '15. ~ '20.</li> <li>• 사 업 비 : 7,700백만원</li> </ul>	'18. 3 : 공사착공 '20. 7 : 공사준공
21	온천북교 개설	유성구 공동 ~ 봉명동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=66m B=20m</li> <li>• 사업기간 : '18. ~ '22.</li> <li>• 사 업 비 : 5,448백만원</li> </ul>	'19.11 : 공사착공 '22. 7 : 준공예정
22	용수골~남간 정사 도로개설	동구 용운동 용수골~ 가양동 남간정사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=540m B=20m</li> <li>• 사업기간 : '18. ~ '25.</li> <li>• 사 업 비 : 32,793백만원</li> </ul>	'19.10 : 설계용역 착수 '25.12 : 준공예정
23	용운주공2단지 주변 도로개설	동구 용운경로당 ~ 주공아파트206동	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=440m B=20m</li> <li>• 사업기간 : '20. ~ '24.</li> <li>• 사 업 비 : 15,000백만원</li> </ul>	'20. 6 : 설계용역 착수 '24.12 : 준공예정
24	동북부 연결도로 (연축지구 통과구간) 개설	대덕구 연축동 325-1 ~ 245	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 규 모 : L=360m B=25m</li> <li>• 사업기간 : '21. ~ '25.</li> <li>• 사 업 비 : 29,200백만원</li> </ul>	'21. 6 : 설계용역 착수 '25.12 : 준공예정

### 39. 대전천변도시고속도로 운영현황

#### □ 사업개요

- 위 치 : 서구 대덕대교(엑스포지하차도) ~ 대덕구 원촌육교·한밭대교
- 사 업 량 : 연장 4.9km, 폭 28.5m(6차로), 지하차도 1개, 교량 2개
- 사 업 비 : 1,818억원(민자 1,645 + 시비 173)
- 공사기간 : '01. 12. 20 ~ '04. 7. 31
- 운 영 자 : 대전천변도시고속화도로(주) / 주주 : 이지스, 화흥공사, 두산건설

#### □ 운영실태

- 개 통 일 : '04. 09. 06.
- 운영기한 : '31. 12. 18. 까지
- 통 행 료 : 경차 400원, 소형 800원, 중형 900원, 대형 1,400원
- 통행량 및 수입

연도	일평균 통행량(대)			통행료 수입(백만원)			비고
	목 표	실 적	비율(%)	목 표	실 적	비율(%)	
2015	103,881	41,897	40.3	32,239	10,395	32.2	
2016	109,676	49,634	45.3	34,276	12,399	36.1	
2017	115,470	53,673	46.5	36,447	13,394	36.7	
2018	121,265	55,177	45.5	39,004	13,809	35.4	
2019	127,059	60,453	47.5	41,481	15,122	36.4	
2020	132,853	60,514	45.5	43,546	15,192	34.8	

- 잔여채무 : 1,403억원 상당(원화 715억원 + 65억엔) / 기준환율 1,058원/100엔 적용

#### □ 하이패스 설치 추진현황

- 사업기간 : '17. 11. ~ '18. 11. / '18. 11. 15. 개통
- 시설규모 : 총 8개차로 / 40억 원 소요
- 설치장소 : 한밭영업소, 대화영업소 / 영업소별 왕복 2개차로



## 40. 도로 개설·확장 공사 추진현황

### 40-1. 경부고속도로 회덕IC 연결공사

#### □ 사업개요

- 위 치 : 대덕구 연축동 ~ 대덕구 신대동
- 사업량 : IC 신설 L=840m
- 사업기간 : '18. 3. ~ '25. 12.
- 사업비 : 99,611백만원(국비 49,805.5 / 시비 49,805.5)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비고
계	99,611	2,502	6,518	1,200	89,391	
설계비	2,391	2,302	89			
공사비	76,592	200		100	76,292	
보상비	16,684		6,419	1,100	9,165	
감리비	3,768				3,768	
시설부대비	176		10		166	

#### □ 그동안 추진 현황

- '13. 01. : 고속국도 연결허가 승인
- '14. 06. : 행복도시 광역교통개선대책변경(안)에 반영
- '14. 11. : 행정중심복합도시건설 추진위원회 심의결과 광역교통개선대책에 반영 / 행복청
- '15. 12. : 예비타당성조사 대상사업 선정 / 기재부
- '16. 01. ~ '17. 02 : 예비타당성조사 실시 / KDI
  - \* 예타 결과 : 총사업비 640→721억원, B/C=1.82, AHP=0.648
- '18. 03. ~ '19. 12. : 기본 및 실시설계 / 행복청
  - \* 기본설계 결과 : 총사업비 721→745억 원
- '20. 03. : 총사업비(745→1,029억원) / 타당성 재조사 결정
- '20. 05. ~ '21. 05. : 타당성재조사 추진 및 통과 / KDI
- '21. 10. 08. : 실시설계단계 총사업비 협의 완료(745→996억원) / 기재부

#### □ 향후 계획

- '22. 01. ~ '25. 12. : 보상 및 공사추진 / 도로공사

## 40-2. 서대전IC~두계3가 도로확장공사

### □ 사업개요

- 위 치 : 서구 관저동 ~ 계룡시 두마면 일원
- 사업량 : L=5.54km, B=18.5→27m / (왕복4→6차로)
- 사업기간 : 2017. 3. ~ 2023. 12.
- 사업비 : 59,019백만원 (국비 29,509.5 시비 29,509.5)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비고
계	59,019	15,800	9,000	9,686	24,533	
설계비	1,571	1,571				
공사비	38,178		4,867	9,116	24,195	
보상비	17,416	13,903	3,513			
감리비	1,772	300	600	550	322	
시설부대비	82	26	20	20	16	

### □ 그동안 추진 현황

- '11. 12. : 제2차 대도시권 광역교통시행계획수립 / 광역도로 지정
- '16. 12. : 예비타당성조사 결과 통보 / 기재부(B/C=1.04, AHP=0.512)
- '17. 03. : 용역사업 집행계획 및 사업수행능력평가 공고
- '17. 06. ~ '19. 04. : 기본 및 실시설계용역 추진
- '19. 04. ~ 09. : 총사업비 조정(553→652억원) / 기재부
- '20. 06. : 공사 착공
- '20. 12. : 총사업비 조정(652→592) / 국토부 ※토목공사 낙찰차액 감액
- '21. 06. : 총사업비 조정(592→590) / 국토부 ※전기공사 낙찰차액 감액
- '21. 08. : 철토부 토공, 수로암거공사, 차선변경 추진

### □ 향후 계획

- '21. 10. ~ '23. 12. : 공사추진

### 40-3. 정림중~사정교간 도로개설공사

#### □ 사업개요

- 위 치 : 서구 정림동~중구 사정동 일원
- 사업내용 : L=2.4km, B=20m
- 사업기간 : 2019. 3. ~ 2024. 12.
- 사 업 비 : 90,620백만 원 (국비 41,826 / 시비 48,794)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	90,620	1,000	1,559	253	87,808	
설계비	3,781	1,000	1,559		1,222	
공사비	72,184				72,184	
보상비	10,750			253	10,497	
감리비	3,739				3,739	
시설부대비	166				166	

#### □ 그동안 추진 현황

- '16. 04. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 대상사업 선정 / 국토부
- '17. 06. ~ '18. 04. : 예비타당성조사 실시 / KDI
  - \* 예타 결과 : 총사업비 827→906억원, B/C=1.05, AHP=0.513
- '18. 07. : '18년 제2차 지방재정 중앙 투자심사 완료
- '19. 06. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '20. 04. : 건설사업관리(설계단계) 용역 착수
- '20. 06. : 기본설계안 공람공고(6.12.~25.), 주민설명회(6.18.)
- '20. 07. ~ '21. 01. : 기본설계 단계 총사업비 협의 / 대광위, 국토부, 기재부
- '21. 03. ~ 07. : 특정공법 및 자재 심의 및 선정
- '21. 08. : 각종 영향검토 관계기관 협의 요청

#### □ 향후 계획

- '21. 12. : 기본설계안 총사업비 협의
- '21. 12. : 기본 및 실시설계 완료
- '22. 01. ~ '24. 12. : 보상 및 공사 추진

#### 40-4. 대덕특구 동측진입로 개설공사

##### □ 사업개요

- 위 치 : 유성구 문지동 ~ 대덕구 신대동
- 사업규모 : L=1.3km, B=25m(신문교 L=568m포함)
- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2025. 12.
- 사 업 비 : 82,465백만원(국비 37,260 / 시비 45,205)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	82,465	0	1,260	300	80,905	
설계비	3,369		1,260	300	1,809	
공사비	64,200				64,200	
보상비	11,314				11,314	
감리비	3,435				3,435	
시설부대비	147				147	

##### □ 그동안 추진 현황

- '13. 09. ~ '14. 03. : 타당성 조사 및 기본계획 용역 추진
- '14. 07. : 지방재정 투·융자사업 심사 완료(안전행정부) / 국비확보 재검토
- '16. 04. : 제3차 대도시권 교통혼잡도로 대상사업 선정 / 국토부
- '18. 06. : 예비타당성조사 대상사업 선정 / 기재부
- '19. 04. : 예비타당성조사 통과 (B/C=1.10, AHP=0.526)
- '19. 10. : 2019년 제3차 지방재정 중앙 투자심사 완료
- '20. 02. : 대형공사 입찰방법 심의 완료 / 기타공사
- '20. 05. : 기본설계용역 사업수행능력평가 완료 및 발주
- '20. 05. : 기본설계 건설사업관리 및 설계VE용역 발주
- '20. 06. : 기본설계용역 착수

##### □ 향후 계획

- '21. 12. : 기본설계용역 완료
- '22. 01. ~ 11. : 실시설계용역 추진
- '23. 01. ~ '25. 12. : 보상 및 공사추진

## 40-5. 온천북교 개설

### □ 사업개요

○ 위 치 : 유성구 궁동 473번지 유성천(궁동~봉명동 일원)

○ 사 업 량 : 교량설치 L=66m, B=20m

○ 사업기간 : 2018. 1. ~ 2022. 7.

○ 사 업 비 : 5,447백만원 (시비)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	5,447	3,166	0	1,538	743	
설계비	166	166				
공사비	5,267	2,993		1,534	740	
보상비						
감리비						
시설부대비	14	7		4	3	

### □ 그동안 추진 현황

○ '14. 07. : 제2차 대전광역시 도로정비기본계획 수립 고시 / 제2014-97호

○ '17. 11. : 제4차 지방재정 투자심사 완료

○ '18. 03. ~ '19. 03. : 기본 및 실시설계용역 추진 / 신화ENG

○ '19. 11. : 공사 착공 / (주)용덕건설

○ '20. 03. : 지장물 이설 협의 요청(한전 등 10곳)

○ '20. 04. : 공사일시정지(지장물 이설 및 교량 높이 조정 민원 검토)

○ '20. 05. ~ 09. : 시·종점부 지장물 이설 완료(한전 등 6곳)

○ '20. 06. : 도시관리계획 결정(변경) 및 지형도면 고시 완료

○ '20. 10. : 공사 일시정지 해제 및 재착수

○ '21. 10. : 거더 현장 거치 완료(21본, L=20m~26m)

### □ 향후 계획

○ '22. 07. : 공사완료

## 40-6. 용수골~남간정사 도로개설

### □ 사업개요

- 위 치 : 동구 용운동 용수골 ~ 가양동 남간정사
- 사 업 량 : 도로개설 L=540m, B=20m / 터널 1개소
- 사업기간 : 2018. 1. ~ 2025. 12.
- 사 업 비 : 32,793백만원 (전액시비)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	32,793	607	147	203	31,836	
설계비	754	607	147			
공사비	25,038				25,038	
보상비	5,354			203	5,151	
감리비	1,595				1,595	
시설부대비	52				52	

### □ 그동안 추진 현황

- '16. 08. : 용수골~남간정사 계획도로 폭원변경 검토요청 /동구 → 市
- '17. 09. : 2018~2022 중기지방재정계획 반영
- '17. 12. : 도시관리계획 변경 결정 / B=15m→20m
- '18. 03. ~ '19. 01. : 타당성조사 및 기본계획용역 추진
- '19. 02. : 지방재정 투자심사 및 용역심의
- '19. 10. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '21. 08. : 설계경제성 검토(설계 VE) 완료

### □ 향후 계획

- '21. 12. : 기본 및 실시설계용역 완료
- '22. 01. ~ '25. 12. : 보상협의 및 공사추진

## 40-7. 용운주공 2단지 주변 도로개설

### □ 사업개요

- 위 치 : 동구 용운동446 일원
- 사업규모 : L=430m, B=20m / 중로1-173호선
- 사업기간 : 2020. 1. ~ 2024. 12.
- 총사업비 : 15,000백만 원(시비)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	15,000	0	300	203	14,497	
설계비	300		300			
공사비	4,120				4,120	
보상비	10,575			203	10,372	
감리비						
시설부대비	5				5	

### □ 그동안 추진 현황

- '06. 05. : 대동2구역 정비계획수립 및 정비구역 지정 고시
- '07. 11. : 사업시행협약 체결(동구↔LH)
- '09. 10. : 한국토지주택공사(LH) 재정악화로 사업 중단
- '13. 12. : 『대동2구역』을 우선 추진구역으로 선정 통보(LH→시·구)
- '15. 03. : 대동2구역 주거환경개선사업 추진계획 방침(도시정비과-1652)  
※ 구역내 도시계획도로(중로1-173호선) 제척후 사업시행자 변경(LH→대전시)
- '16. 07. : 중로1-173호선 도로개설 요청 / 도시정비과 ⇒ 건설도로과
- '18. 06. : 대동2구역 정비계획 변경고시 / 대전광역시 고시 제2018-128호
- '19. 05. : 중로1-173호선 도로개설 요청 / 동구⇒시
- '19. 10. : 2019 제6회 지방재정계획심의위원회 심의 완료(투자심사)
- '20. 06. : 기본 및 실시설계용역 착수
- '20. 09. : 기본 노선(안) 협의(동구청, LH)
- '21. 06. : 주민설명회 개최

### □ 향후 계획

- '21. 11. : 기본 및 실시설계용역 준공
- '22. 01. ~ '24. 12. : 보상 및 공사추진

## 40-8. 유성대로 연결도로(2구간) 개설

### □ 사업개요

- 위 치 : 유성구 용산동 ~ 화암동
- 사업규모 : L=1.25km, B=20m(교량 1개소 포함)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2026. 12.
- 총사업비 : 42,060백만 원(시비 21,030 민간 21,030)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	42,060	0	0	190	41,870	
설계비	3,330			190	3,140	
공사비	29,273				29,273	
보상비	9,098				9,098	
감리비	292				292	
시설부대비	67				67	

### □ 그동안 추진 현황

- '19. 8. : 대전대덕 공공지원민간임대주택 공급촉진지구 조성사업 통합심의  
\* 심의결과 : 유성대로 연결도로(2구간) 개설 비용의 50%이하 사업자(용산개발) 부담
- '19. 9. ~'20. 6. : 연결도로(2구간) 사업추진 방식 및 비용부담 협의
- '20. 8. : 연결도로(2구간) 사업시행 및 사업비 분담에 관한 협약 체결
- '20. 11. : 중기지방재정계획(21~25) 반영
- '21. 2. : 타당성평가 및 기본계획 용역 착수
- '21. 6. : '21년 제2차 중앙투자심사 통과
- '21. 7. : 국토부 타당성평가서 심사완료
- '21. 8. : 타당성평가 및 기본계획 용역 준공  
\* 총사업비 : 42,060백만원, B/C=1.05, NPV=14.46, IRR=4.87

### □ 향후 계획

- '21. 10. ~ 11. : 기본 및 실시설계용역 발주 및 착수
- '22. 1. ~'26. 12. : 기본 및 실시설계, 보상, 공사 추진



## 40-9. 대화동~중리동(조차장역) 확장 도로개설

### □ 사업개요

- 위 치 : 대덕구 대전산업단지삼거리~중리동
- 사업규모 : L=0.528km, B=20m(교량 1개소 포함)
- 사업기간 : 2021. 1. ~ 2030. 12.
- 총사업비 : 60,000백만 원(시비)

(단위 : 백만원)

구 분	총 계	2019까지	2020투자	2021투자	2022이후	비 고
계	60,000	0	0	70	59,930	
설계비	1,523			70	1,453	
공사비	34,503				34,503	
보상비	23,400				23,400	
감리비	490				490	
시설부대비	84				84	

### □ 그동안 추진 현황

- '12. 9. : 대전산업단지 재생사업지구 지정 및 지형도면 고시
- '13. 1. : 동서번영로(대화동~중리동 연결교량) 건설 청원 / 대덕발전 구민위원회 회장
- '13. 6. ~ '14. 10. : 지원도로 개설 예타조사 3회 신청 / 투자유치과
  - \* 산단 재생사업 부진 및 사업비 과다로 불수용 / 국토부
- '16. 12. : 재생사업 신속 추진을 위해 전액 시비 사업으로 변경(연결교량 제척)
- '20. 4. : 대화동~중리동 도로개설 공약(제21대 국회의원선거) / 박영순 국회의원
- '20. 12. : 타당성평가 및 기본계획 용역비 예산확보('21년 본예산)
  - \* 총타당성 용역비('21 ~ '22) : 151,000천원 / '21년 소요액 : 70,000천원
- '21. 3. : 타당성평가 및 기본계획 용역 착수

### □ 향후 계획

- '22. 9. : 타당성평가 및 기본계획용역 준공
- '23. 1. ~ '30. 12. : 타당성평가 결과에 사업추진

## 41. 도로건설 관리계획 수립현황(2019~2021)

### □ 사업개요

- 용역명 : 대전광역시 도로건설·관리계획 수립용역
- 용역기간 : 2019. 07. 02. ~ 2021. 12. 11.
- 도급자 : (주)수성엔지니어링 외 2개사
- 용역비 : 1,131백만 원
- 과업내용 : 도로건설·관리계획 수립 1식

### □ 그동안 추진사항

- '18. 01. : 제5차 국도·국지도 건설 5개년계획 반영 건의(현도교~신구교 도로개설) / 국토부
- '19. 03. : 제2차 고속도로 건설계획 반영 건의(보령~대전~보은 고속도로) / 국토부
- '19. 07. : 도로건설·관리계획수립용역 착수
- '19. 11. : 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 건의(사정교~한밭대교 도로개설 등 4개 노선) / 대광위
- '19. 12. : 대전트램 운영계획 수립 및 도로영향분석 용역 착수, 대전도시철도 2호선 기본계획변경(안) 승인 신청 / 트램정책과
- '20. 04. : 현도교~신구교 도로개설 일괄예타 착수 / 기재부
- '20. 06. : 도로건설·관리계획수립용역 일시정지  
※정지사유 : 국가계획(혼잡·광역·국지도)을 반영한 도로건설·관리계획을 수립하기 위해 국가계획 확정시('21. 2. 예상)까지 용역 중지
- '21. 09. : 용역일시 정지 해제(9. 16.)

### □ 향후계획

- '21. 12. : 최종보고 및 용역 준공

## 42. 도로시설물 정비 및 안전검사 추진 현황(2019~2021)

### <도로시설물 정비>

□ 총괄

(단위 : 백만원)

구분		계	2019년	2020년	2021년	비고
시설물 보수 · 보강 및 개선	사업비	26,053	12,631	6,297	7,125	
	건수	25	8	8	9	

### <안전검사 용역 추진현황>

□ 총괄

(단위 : 백만원)

구분	계	2019년	2020년	2021년	비고
점검·진단 비	5,650	1,750	2,000	1,900	
점검·진단 건	246	· 정밀점검 : 82건 · 안전진단 : 3건	· 정밀점검 : 74건 · 안전진단 : 8건	· 정밀점검 : 70건 · 안전진단 : 9건	

□ 세부내역

#### 1. 2019년 정밀점검 및 안전진단 실적 (85개소 / 1,750백만원)

구분	사업명	계	1종 시설물	2종 시설물
정밀 점검 / 1,500 백만원	계	82개소	17 개소	65 개소
	교량	43	미호교, 버드내다리, 보문교, 신구교, 유등천 좌안1교, 카이스트교, 한빛대교, 한빛대교 램프A, 램프D, 램프E, 계룡육교, 고릿골 구름다리, 대전육교(상)(하) 및 화암육교 (15개소)	갑천대교, 당산교, 대덕대교, 도마교, 수련교, 물안리교, 복수교, 봉곡2교, 둔산대교, 수침교, 신상교, 신우명교, 안영교, 원촌교, 유성대교, 유성천변교, 정뱅이다리, 증촌교, 침산교, 태평교, 한남대교, 한밭대교, 현암교, 현충원앞복개교, 구암고가교, 서대전육교, 원정구름다리 및 증촌고가교(28개소)
	터널 옹벽 복개 구조물	19	가수원터널(1개소) 도마동 막골길 복개구조물 (1개소)	남선공원입구, 장승길복개구조물, 대동천, 보건소길(4개소) 대전터널(상)(하), 용운터널(상)(하) 가양비래터널(상)(하)(6개소) 느리울옹벽, 불티구름다리측면, 신성동사무소, 유성여고앞, 천양원맞은편, 판암지하차도 입구(6개소) 노은IC 절토사면(1개소)
	지하차도	20		갈마, 갑천, 관저, 노은, 대동, 도마, 둔산, 문예, 삼천, 상대, 성남, 오량, 월드컵, 유성, 정부청사, 탄방, 판암, 한밭, 대전역 및 현암지하차도(20개소)
정밀 안전진단 / 250 백만원	계	3	2	1
	교량	3	대화육교, 신성육교 (2개소)	원촌교 (1개소)

2. 2020년 정밀점검 및 안전진단 실적 (82개소 / 2,000백만원)

구분	사업명	계	1종 시설물	2종 시설물
정밀 점검 / 1,500 백만원	계	74개소	22	52
	교 량	48	도안대교(상)(하), 문평대교, 방동대교, 불무교, 삼괴1교, 엑스포다리, 용반교, 용신교, 정림대교(복수동방향), 정림대교(원내동방향), 정림대교(RAMP-A), 정림대교(RAMP-B), 괴정육교, 불티구름다리, 석봉구름다리, 신일고가교, 신탄진과선교, 와동육교(상)(하), 회덕과선교 (21개소)	가수원교, 가장교, 계룡대교, 괴곡교, 낭월다리, 대덕대교, 만년교, 봉곡1교, 봉곡2교, 사장교, 삼괴2교, 삼괴3교, 삼선교, 삼천교, 상보안다리, 유등교, 유등천좌안2교, 정뱅이다리, 진잠교, 화산1교, 계룡육교램프A, 계룡육교램프B, 문화육교, 상서교, 서대전육교, 한남육교(한남대), 한남육교(오거리) (27개소)
	지하 차도	6	-	계룡로, 도안, 만년, 상대, 옥녀봉 및 진터지하차도(6개소)
	터 널 옹 벽 절토사면 복 개 구조물	20	가작길복개구조물 (1개소)	가양비래터널(상)(하), 대덕터널(상)(하), 머들령터널, 용운터널(상)(하), 계룡휴게소~삼재고개보강토, 신탄진정수장 뒷길 보강토 옹벽, 학하로당산옹벽, 가정로신성교복개구조물, 갈마초교앞복개구조물, 농수산시장앞복개구조물, 문화여중옆복개구조물, 범동계족로복개구조물, 보건소길복개구조물, 비래가양천복개구조물, 아리랑길복개구조물, 중리길복개구조물, 충남방적앞복개구조물, 태평로복개 구조물(19개소)
정밀 안전 진단 / 500 백만원	계	8	6	2
	교 량	8	버드내다리, 친구교, 고릿골구름다리, 도마동막골길, 보문교, 유등천좌안1교 (6개소)	신대과도교(3종/긴급) 대동교(3종/긴급) (2개소)

3. 2021년 정밀점검 및 안전진단 실적 (79개소 / 1,900백만원)

구분	사업명	계	1종 시설물	2종 시설물
정밀 점검 / 1,200 백만원	계	70개소	4	66
	교량 육교	34	미호교, 카이스트교, 계룡육교, 화암육교(4개소)	갑천대교, 당산교, 대덕대교, 도마교, 둔 산대교, 물안리교, 복수교, 수련교, 수침 교, 신상교, 신우명교, 안영교, 용문교, 원촌교, 유성대교, 유성천변교, 증촌교, 태평교, 한남대교, 한밭대교, 현암교, 구 암고가교, 원정구름다리, 증촌고가교, 대 화육교, 신성육교, 대동교, 구암교, 가양교 (30개소)
	지하 차도	18	-	갈마, 갑천, 관저, 노은, 삼천, 오량, 월드컵, 유성, 대동, 대전역, 도마, 둔산, 문예, 정부 청사, 탄방, 판암, 한밭 및 엑스포지하차도 (18개소)
	터널	4	-	곤룡터널, 대전터널(상)(하), 양지터널 (4개소)
	옹벽 절토사면 복개 구조물	14	-	현충원앞복개교, 남선공원입구복개구조물, 대동천복개구조물, 영진로얄A입구 복개 구조물, 장승길복개구조물, 구즉세종로신 구교옹벽(대전), 구즉세종로신구교옹벽(세종), 구즉세종로신인나들목옆옹벽(대전), 구즉 세종로신인나들목옆옹벽(세종), 노은IC절토 사면, 구즉세종로와동옹벽(세종), 구즉세종로 용신교~갑천간옹벽, 구즉세종로용신교~신 구교간옹벽, 유등천좌안도로옹벽 (14개소)
정밀 안전 진단 / 700 백만원	계	9	9	-
	교량 육교	9	대전육교(상),(하) 한빛대교, 한빛대교 램프A, 램프D, 램프E, 신탄진과선교, 불티구름다리, 용신교(9개소)	-

### 43. 관내 도로포장 정비 실적(2019~2021)

#### □ 사업개요

- 사업목적 : 쾌적하고 안전한 도로환경 조성
- 추진근거 : 도로법 제23조 및 도로의 유지·보수 등에 관한 규칙
- 도로포장 정비실적 (단위 : 백만원)

구 분	계	2019	2020	2021	비고
사업비	13,901	5,401	4,500	4,000	
건 수	80	동서대로(용전-동부네거리) 등 36개소	산내로 1305번길 등 22개소	대동 계족로 등 22개소	

#### □ 세부내역

【2019】

(단위 : 백만원)

연번	노선명	위 치	사업개요	사업비 (백만원)	비고
총계		36개 구간	표층정비(t=5cm) A=3,212.55a	5,401	
계		30개 구간	표층정비(t=5cm) A=2488.95a	3,401	본예산
1	동서대로	용전네거리~동부네거리	표층정비(t=5cm) A=76.9a	167	
2	대전로	낭월로~효광원	표층정비(t=5cm) A=109.4a	245	
3	옥천로	신흥역~판암역네거리	표층정비(t=5cm) A=58.6a	128	
4	대학로	용운동 657-1~691-1	표층정비(t=5cm) A=60.2a	131	
5	대전로542번길	천동초등학교~휴먼시아아파트	표층정비(t=5cm) A=24.9a	50	
6	대중로	돌다리네거리~부사오거리	표층정비(t=5cm) A=49.6a	107	
7	대중로	중촌네거리~대중로네거리	표층정비(t=5cm) A=81.0a	179	
8	보문산공원로	나루터식당~보문산공원오거리	표층정비(t=5cm) A=32.2a	67	
9	대덕대로	선사유적네거리~만년들네거리	표층정비(t=5cm) A=106.5a	203	
10	계룡로	갈마지하차도~갈마네거리	표층정비(t=5cm) A=62.7a	103	
11	계룡로	대전일보네거리~계룡지하차도	표층정비(t=5cm) A=134.3a	268	
12	유등로	평송수련원삼거리~둔산대교	표층정비(t=5cm) A=65.3a	109	
13	엑스포로	원촌삼거리~대전mbc	표층정비(t=5cm) A=67.2a	114	
14	유성대로	씨아골네거리~밀머리네거리	표층정비(t=5cm) A=104.4a	188	

연번	노선명	위 치	사업개요	사업비 (백만원)	비고
총계		36개 구간	표충정비(t=5cm) A=3,212.55a	5,401	
15	과학로	대전시민천문대~지질박물관	표충정비(t=5cm) A=72.2a	115	
16	대덕대로	대덕교회~연구단지네거리	표충정비(t=5cm) A=65.8a	100	
17	유성대로	장재울삼거리 ~ 화암네거리	표충정비(t=5cm) A=121.5a	186	
18	계족로	중리네거리~보람아파트	표충정비(t=5cm) A=111.1a	205	
19	계족로663번길	중리주공@305동~법1동 주민센터	표충정비(t=5cm) A=23.9a	55	
20	계족로	읍내동 41-3~읍내동 413-7	표충정비(t=5cm) A=11.9a	27	
21	계족산로	송촌119안전센터~수익타워	표충정비(t=5cm) A=92.9a	163	
22	대덕대로	대덕산단네거리~대덕우체국네거리	표충정비(t=5cm) A=74.8a	121	
23	대전로	대성동 254-1번지 일원	표충정비(t=5cm) A=21.16a	45	
24	동대전로	가양동 652-1번지 일원	표충정비(t=5cm) A=22.82a	44	
25	계족로140번길	용운동 522-5번지 일원	표충정비(t=5cm) A=18.12a	42	
26	계족로	동서교 일원	표충정비(t=5cm) A=17.50a	44	
27	계족로	효동네거리~효동행정센터	표충정비(t=5cm) A=21.24a	49	
28	한밭대로	중리네거리~쌍용자동차	표충정비(t=5cm) A=16.27a	43	
29	유성대로	구암동 601-20번지 일원	표충정비(t=5cm) A=21.40a	47	
30	보문로	부사동 211-31번지 일원	표충정비(t=5cm) A=19.54a	56	
	계	6개 구간	표충정비(t=5cm) A=723.6a	2,000	2회추경
31	도산로	변동네거리~향우네거리	표충정비(t=5cm) A=60.7a	142	
32	도산로	용문역네거리~가장네거리	표충정비(t=5cm) A=190.2a	852	
33	갈마로	롯데리아~가장교오거리	표충정비(t=5cm) A=104.6a	221	
34	대덕대로	큰마을네거리~괴정고가차도	표충정비(t=5cm) A=137.8a	394	
35	한밭대로	맥도날드~중리네거리	표충정비(t=5cm) A=181.8a	253	
36	한밭대로	오정네거리~다모아백화점	표충정비(t=5cm) A=48.5a	138	

【2020】

(단위 : 백만원)

연번	노선명	위 치	사업개요	사업비 (백만원)	비고
총계		22개 구간	표층정비(t=5cm) A=2,462a	4,500	
계		16개 구간	표층정비(t=5cm) A=1,915a	3,193	상반기
1	산내로 1305번길	낭월동 471 ~ 592	표층정비(t=5cm) A=50.70a	122	
2	동부로	용운동 317-4 ~ 236-4	표층정비(t=5cm) A=175.25a	432	
3	동대전로	자양동 55-1 ~ 55-4	표층정비(t=5cm) A=7.30a	18	
4	산내로 1257번길	우성렌트카 ~ 주공@113동	표층정비(t=5cm) A=55.14a	133	
5	계룡로	계룡육교 ~ 오룡역네거리	표층정비(t=5cm) A=73.15a	178	
6	선화로	서대전초교삼거리 ~ 미르마을@101동	표층정비(t=5cm) A=51.74a	124	
7	충무로	충무로네거리 ~ 보문교	표층정비(t=5cm) A=108.40a	265	
8	한밭대로	갑천대교네거리 ~ 갈마공원네거리	표층정비(t=5cm) A=161.59a	397	
9	신갈마로	갈마그랜드프라자 ~ 수도서부사업소	표층정비(t=5cm) A=83.75a	204	
10	청사로	선사유적네거리 ~ 정부청사지하차도	표층정비(t=5cm) A=63.89a	155	
11	월평서로	월평삼거리 ~ 월평초등학교	표층정비(t=5cm) A=23.69a	60	
12	엑스포로	문지네거리 ~ 전민네거리	표층정비(t=5cm) A=189.81a	437	
13	덕암북로	덕수주택 일원	표층정비(t=5cm) A=51.65a	123	
14	대덕대로	신구교 ~ 대덕산단네거리	표층정비(t=5cm) A=76.99a	186	
15	계족로	보람@ ~ 평생교육 문화센터교차로	표층정비(t=5cm) A=100.24a	244	
16	중리서로	영진로앞@107동 ~ 다모아백화점	표층정비(t=5cm) A=48.50a	115	
계		6개 구간	표층정비(t=5cm) A=547a	1,307	하반기
17	정림로	정림삼거리 ~ 정림동우체국	표층정비(t=5cm) A=103.75a	281	
18	동구청로	은어송네거리 ~ 동구청	표층정비(t=5cm) A=90.14a	195	
19	대중로	스마일약국 ~ 세븐일레븐	표층정비(t=5cm) A=76.23a	176	
20	금남구죽로	신구교네거리 ~ 바구니교차로	표층정비(t=5cm) A=153.75a	343	
21	비래서로	산림조합중앙회 ~ 삼호맨션	표층정비(t=5cm) A=81.71a	172	
22	대덕대로	큰마을네거리 ~ 은하수네거리	표층정비(t=5cm) A=41.55a	140	



【2021년】

(단위 : 백만원)

연 번	노선명	위 치	사업개요	사업비 (백만원)	비고
				4,000	재배정
	계	22개 구간	표층정비(t=5cm) A=2,238.08a	3,750	
1	계족로	대동 계족로 ~ 충남중네거리	표층정비(t=5cm) A=20.98a	61	
2	대전로, 우암로	삼성동 한밭중네거리 ~ 정동지하차도	표층정비(t=5cm) A=67.99a	196	
3	동대전로	가양동 동부네거리 ~ 동대전로225번지	표층정비(t=5cm) A134.81a	324	
4	동구청로	대성동 남부여성가족원 ~ 밝은요양원	표층정비(t=5cm) A=57.07a	137	
5	대둔산로	산성동 산성초등학교	표층정비(t=5cm) A=18.52a	44	
6	도산로	도마동 서대전농협 ~ 도마네거리	표층정비(t=5cm) A=123.76a	343	
7	대덕대로 234번길	만년동 대덕대교네거리 ~ 만년들네거리	표층정비(t=5cm) A=121.55a	377	
8	청사로, 대덕대로	월평동 명안과의원 ~ 정부청사역네거리	표층정비(t=5cm) A=46.66a	128	
9	계백로	도마동 도마네거리 ~ 정림동고개	표층정비(t=5cm) A=87.37a	205	
10	계룡로	갈마동 갈마삼거리 ~ 갈마지하차도	표층정비(t=5cm) A=45.35a	107	
11	한밭대로 570번길	월평동 이마트 트레이더스	표층정비(t=5cm) A=40.41a	94	
12	계백로	관저동 건양대병원네거리 ~ 가수원우체국	표층정비(t=5cm) A=141.64a	326	
13	가정로	가정동 270번지 ~ 한국표준과학연구원	표층정비(t=5cm) A=40.97a	82	
14	유성대로	대정동 한우물네거리 ~ 밀머리네거리	표층정비(t=5cm) A=115.87a	147	
15	유성대로	학하동 사기막골삼거리 ~ 화산1교	표층정비(t=5cm) A=101.61a	308	
16	북유성대로	지족동 유성경찰서 ~ 노은지하차도	표층정비(t=5cm) A=121.76a	244	
17	와룡로	송강동 미래로네거리 ~ 두리초등학교	표층정비(t=5cm) A=18.15a	31	
18	문화원로	궁동 장대초등학교 ~ 유성2교	표층정비(t=5cm) A=45.13a	66	
19	신탄진로 681번길	신탄진IC앞 네거리 ~ 덩바위삼거리	표층정비(t=5cm) A=38.49a	104	
20	계족로	중리동 장안외과 ~ 중리네거리	표층정비(t=5cm) A=26.13a	69	
21	우암로	비래동 청송빌딩 ~ 미래아파트 앞 일원	표층정비(t=5cm) A=47.43a	126	
22	비래서로, 신상로	비래스토아~가양비래공원네거리	표층정비(t=5cm) A=85.23a	231	

#### 44. 집중호우시 도로 및 시설물 관리대책(2019~2021)

##### □ 집중호우에 따른 피해 현황

구분	2019년	2020년	2021년	비고
피해현황	-	5개 지하차도 침수 (대전역, 원동, 대동, 동산, 소정)	-	
강 우 량		집중호우 292mm		

##### □ 2020년 침수원인 분석

- 단시간 내 집중호우로 많은 양의 노면수와 급격한 하천수위 상승에 따른 일부 범람 및 역류수 등의 지하차도 유입으로 배수능력 초과

##### □ 2020년 피해복구 현황

- 지하차도 수·배전반의 지상화, 지하차도 자동차단 시스템 구축 및 배수용량 검토 후 펌프용량 확대

(단위 : 억원 / 기준일 2021. 9.말)

구 분	사업량		사업비		투자계획				추진 상황
	계획	실적	계획	실적	2020	2021	2022	2023	
계			136.2	38.1	21.3	16.8			
침수 지하차도 응급복구	5	5	4.3	4.3	4.3				완료
침수지하차도 항구복구 (전기시설 지상화)	5	5	17	17	17				완료
지하차도 시설개선 (전기시설 지상화 등)	30	5	112.5	15	-	15			추진중
지하차도 배수펌프용량 시설개선 용역	11		2.1	1.8	-	1.8			용역중

## □ 집중호우 대비 도로 및 시설물 관리대책

### ○ 관리대상

(단위 : 개소)

관 리 청	도로연장 (km)	교 량	지하차도	지하보도	보도육교	가도교	차도육교	터 널
계	2,074	265	41	15	48	17	43	18
건설관리본부	619	150	-	-	-	-	33	18
동 구	278	41	17	3	1	-	-	-
중 구	250	13	1	2	6	4	2	-
서 구	309	14	15	9	25	11	1	-
유 성 구	378	39	7	1	8		4	-
대 덕 구	240	8	1		8	2	3	

### ○ 도로시설물 사전점검

- 도로와 도로시설물을 일제 정비하여 집중호우에 안전하고 쾌적한 도로 환경 조성 및 시민불편 최소화
- 기간 : 매년 4월 ~ 6월
- 점검기관 : 시(건설관리본부), 자치구
- 중점 정비사항
  - (포장) 포트홀, 바퀴자국 패임, 맨홀단차 등 파손부위 정비
  - (교량·터널) 교량, 터널 등 주요시설물 기능 확보
  - (비탈면) 낙석·산사태 위험지구 및 산마루 측구 정비
  - (도로표지) 기준에 맞지 않거나 파손된 도로표지 정비
  - (배수시설) 배수관, 측구, 도수로 등에 쌓인 퇴적토 제거 및 세굴부위 정비
  - (도로환경) 방음벽, 지하차도 청소 등 청결상태 유지 및 비탈면녹화 정비
  - (도로청결) 도로변 제초 및 청소 등 청결상태 유지

### ○ 단계별 비상근무 편성운영

- 평상시 : 시(재난관리과) 1명, 자치구(재난관련부서) 1명 근무
- 주의보 발표 : 시(재난관리과 및 건설도로과) 각 2명, 자치구 2명 이상 근무
- 경보 발표 : 시(재난관리과 및 건설도로과) 및 자치구 관련부서 1/2이상 근무

## 45. 보도육교, 지하보도 개선 및 철거사업 추진현황(2019~2021)

### □ 총 괄

(단위 : 백만원)

구 분	계	2019	2020	2021	비고
사업비	1	-	-	1	
건 수	1	-	-	1	

### □ 세부내역

【2021년】

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 량	예 산 액	비 고
갈마보도육교 엘리베이터설치공사	엘리베이터설치 2개소	687	착공 (5.13)

### □ 문제점 및 대책

- 보도육교는 일부 통행로가 보행계단으로 되어 있어 장애인 노약자 등 교통약자의 이동권이 제한되므로 엘리베이터 설치 등 보행개선 필요

### □ 향후계획

- 갈마보도육교 엘리베이터설치 추진

※ 엘리베이터 설치구간 한전 지중선로 간섭으로 이설완료시까지 정지중  
(7.13. ~ 현재)

## 46. 가로등 관리현황(2019~2021)

### □ 가로등 시설현황

(단위 : 등)

구 분	가 로 등						
	계	차도	차도 육교	보도 육교	지하차도	지하보도 (가도교)	터널
합 계	83,767	61,074	520	639	10,853	2,720	7,961
시(건본)	3,560	-	-	-	-	-	3,560
동 구	12,268	7,076	-	-	2,680	618	1,894
중 구	9,807	9,032	285	60	310	120	-
서 구	20,911	12,625	159	283	4,783	1,906	1,155
유성구	26,191	22,358	-	99	2,934	76	724
대덕구	11,030	9,983	76	197	146		628

※ 2021년 9월 기준

### □ 가로등 정비현황 및 향후 계획

- 목 적 : 도로이용시민의 보행안전 및 운전자 시야 확보를 통한 밝고 안전한 도로환경 조성
- 관 리 : 대전광역시 사무위임조례 제2조에 따라 자치구에서 시설물 유지관리
  - 가로등관리 자치단체 자본보조금 지급(시비 50% : 구비 50%)
  - 가로등관리 자치단체 경상보조금 지급(시비 100%) / 터널·지하차도전기료
- 근 거 : 대전광역시 도로조명시설 규정 (훈령 제1664호)
- 총 괄 (가로등관리 지원현황) (단위: 백만원)

구 분	2019년	2020년	2021년	비 고
계	4,223	5,121	5,106	
지하차도·터널 전기료	2,127	2,121	2,106	(시 100%)
가로등 정비 및 교체	2,096 (시 1,048)	3,000 (시 1,500)	3,000 (시 1,500)	(시50% : 구50%)

○ 세부내역 추진사항

【2019년】

- 가로등관리 자치단체 경상보조금 / 터널, 지하차보도 전기료

구 분	합계	동구	중구	서구	유성구	대덕구
예산액(천원) (시비100%)	2,127,000	600,000	122,000	1,072,000	260,000	73,000
집행액(천원)	2,127,000	600,000	122,000	1,072,000	260,000	73,000

- 가로등관리 자치단체 자본보조금 / 가로등 정비 및 교체사업

구 별	추진 실적	예 산 액(천원)		
		소 계	시비(50%)	구비(50%)
합 계	2,013개소 정비	2,043,965	1,021,985	1,021,980
동 구	461개소 정비	635,039	317,520	317,519
중 구	56개소 정비	197,317	98,659	98,658
서 구	997개소 정비	480,119	240,060	240,059
유성구	359개소 정비	196,823	98,412	98,411
대덕구	140개소 정비	534,667	267,334	267,333

【2020년】

- 가로등관리 자치단체 경상보조금 / 터널, 지하차보도 전기료

구 분	합계	동구	중구	서구	유성구	대덕구
예산액(천원) (시비100%)	2,121,000	600,000	122,000	1,027,000	300,000	72,000
집행액(천원)	2,121,000	600,000	122,000	1,027,000	300,000	72,000

- 가로등관리 자치단체 자본보조금 / 가로등 정비 및 교체사업

구 별	추진 예정	예 산 액(천원)		
		소 계	시비(50%)	구비(50%)
합 계	1,763개소 정비	3,000,000	1,500,000	1,500,000
동 구	550개소 정비	500,000	250,000	250,000
중 구	242개소 정비	400,000	200,000	200,000
서 구	550개소 정비	900,000	450,000	450,000
유성구	328개소 정비	800,000	400,000	400,000
대덕구	93개소 정비	400,000	200,000	200,000

【2021년】

- 가로등관리 자치단체 경상보조금 / 터널, 지하차보도 전기료

구 분	합계	동구	중구	서구	유성구	대덕구
예산액(천원) (시비100%)	2,106,000	540,000	122,000	1,072,000	300,000	72,000
집행액(천원) 9월 기준	1,579,500	405,000	91,500	804,000	225,000	54,000

- 가로등관리 자치단체 자본보조금 / 가로등 정비 및 교체사업

구 별	추진 예정	예 산 액(천원)		
		소 계	시비(50%)	구비(50%)
합 계	2,355개소 정비	3,000,000	1,500,000	1,500,000
동 구	582개소 정비	500,000	250,000	250,000
중 구	288개소 정비	400,000	200,000	200,000
서 구	940개소 정비	900,000	450,000	450,000
유성구	410개소 정비	800,000	400,000	400,000
대덕구	135개소 정비	400,000	200,000	200,000

## □ 문제점 및 대책

- 조명기구 노후화로 (열화 변색, 분진 퇴적 등) 인해 조도저하 심각
- 우천 시 누전발생에 의한 보행자 감전사고 위험우려
- 도로조명 타 시설물(등기구 수목가림 구간, 현수막 등) 간섭에 의한 교통 운전자 시인성 저하 및 보행자 안전사고 발생 우려
- 매년 10억 이상(시 50% : 구50%)지원 예산으로 자치구에서 고효율 램프(LED)교체와 가로등 유지관리 추진하고 있으나 가로등 수량 대비 사업비 부족으로 효과적인 유지관리가 어려움
- 노후 가로등 현황(2000년 이전 설치 정비 시급 대상 / 2020년 1월 기준)

구 분	계	동 구	중 구	서 구	유성구	대덕구
교체필요 가 로 등	326구간 8,210등	22구간 527등	72구간 1,281등	64구간 1,787등	67구간 2,318등	101구간 2,297등

※ 노후가로등 중 20년~30년 경과한 가로등 8,210등 주요정비대상

## □ 향후 추진계획

- 보행자 통행안전을 위한 보행등 설치 추진
- 노후가로등교체와 LED광원 교체를 병행하여 추진
- 15년 이상 내구연한이 경과된 가로등이 많은 원도심 노후가로등 우선반영
- 재정여건 상 단기적으로 가로등 시설개선에 필요한 예산확보가 어려운 만큼 선별적으로 보행자 통행안전, 시약확보가 어려운 사각지대 등을 중점적으로 연차적 추진
- 노후 가로등 조도개선 연도별 추진현황 및 계획 (단위 : 백만원)

구 분	계 (총사업비)	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년~
가로등 (등주 및 등)	8,210	320	400	400	400	6,690
금액(백만원)	41,050	1,600	2,000	2,000	2,000	33,450



## 47. 지하상가(역전, 중앙로) 관리 현황(2019~2021)

### ① 역전지하도상가

#### ○ 시설물현황

위 치	연장(m) (폭)	면 적(㎡)				점포수 (개소)	공 단 위탁일자
		계	상가	통로	부대시설		
대전역 ↔목척교	311.2(17)	6,563	2,616	3,346	601	213	2001.06.30.

- 관리기관 : 시설관리공단(2001. 06. 30. ~ 현재)
- 관리인원 : 총 15명(사무실 5, 경비 6, 미화 4)
- 기타사항 : 상가운영 회의실(점포 2개소 활용)

#### ○ 관리현황

- 역전지하도상가 건설 : 1980. 09. 25. ~ 1981. 06. 29.
- 민간회사/ 계룡건설산업(주) 관리 : 1981. 06. 30. ~ 2001. 06. 29.
- 시 인수/ 시설관리공단 관리위탁 : 2001. 06. 30. ~ 현재
- 시설물 개수공사 후 재개장 : 2002. 02. 22. ~ 2002. 06. 29.(34억원)

### 47-1. 임대업체, 임대기간, 임대료, 임대료 납입현황

- 임대업체 : 총213개 중 211개(3평~10평 / 9.9㎡~34.2㎡), 2개소 상가운영 회의실  
<규모별 점포> (단위: ㎡)

계	10.558이하	11.057	18.352	22.114	23.219	34.276
211개소	4	171	2	29	3	2

#### <품목별 점포>

계	의 류	전자·통신	신발	귀금속	액세서리	가발	기타
211개소	106	44	9	6	8	5	33

- 임대기간 : 2021. 6. 30. ~ 2031. 6. 29. (10년)
- 임대료 : 연간 874,403천원(1차연도 기준)

○ 임대료 납입현황(2021. 9월 현재)

(단위: 백만원)

연도별	구 분	예 산 액	징수결의	징 수	미징수	비 고
2019	공유재산임대료	567	543	543	0	
	기타수입 및 관리비	353	331	331	0	
2020	공유재산임대료	536	304	304	0	
	기타수입 및 관리비	353	211	211	0	
2021	공유재산임대료	536	620	620	0	
	기타수입 및 관리비	353	225	225	0	

- ※ 1) 2020년 코로나19 피해지원: 사용료 50% 감면(221백만원), 관리비 지원(인건비 86백만원)  
 2) 2021년 코로나19 피해지원: 사용료 50% 감면(374백만원)  
 3) 2021년부터 기존 수익계약에서 일반입찰 체계(최고가 낙찰)로 개선하여 임대료 큰 폭 증가(전년 대비 63%)

## 47-2. 공실률 및 공실사유

○ 해당사항 없음

## 47-3. 시설, 운영 등 개선사항

○ 노후 시설물 개선 등 시설 안전성 개선

- 2021. 3월 역전지하도상가 디지털키폰주장치 설치 / 1개소, 9백만원
- 2021. 5월 비상발전기 라디에이터 교체 / 1개소, 3백만원
- 2021. 5월 점포내 노후 팬코일유닛 교체공사 / 30대, 23백만원
- 2021. 5월 흡수식 냉온수기 세관 및 정비 / 1대, 5백만원
- 2021. 7월 출입구 핸드레일, 벽체 정비 / 6개소, 2백만원
- 2021. 8월 주전기실 정류기반 및 비상발전기 배터리 교체 / 1개소, 3백만원
- 2021. 8월 역전지하도상가 불꽃감지기 및 CCTV 시스템 수선 / 1개소, 2백만원
- 2021. 9월 에스컬레이터 노후 핸드레일 등 부품교체 / 3대, 16백만원

## 47-4. 기타 운영상 문제점 및 대책, 향후 추진계획

○ 2017년 감사원 감사 지적사항(시설관리공단)

- 역전지하상가 점포 사용·수익허가를 수익 방법으로 계약
- 점포 사용·수익허가권 양도·양수 승인(시설관리공단 관리규약)

○ 추진실적

- 사용·수익허가 일반입찰 완료(2021.5.31.) 및 정상 사용개시(2021.6.30.부터)
- 점포 사용·수익허가권 양도·양수 관련 규정 삭제(2018. 1. 31.)

## 47-5. 노후시설물 개·보수 실적

연도별	사 업 명	사 업 개 요	사업비 (백만원)	사업완료
	총 계	-	363	
2019	논슬립 설치	• 출입구 계단 및 경사로에 미럼방지 논슬립 설치	15	2019. 02
	수배전설비 정비	• 자동절체개폐기(ATS) 1대 및 기중차 단기(ABC) 1대, 교체	9	2019. 04
	팬코일유니트 교체	• 노후 팬코일유니트 8대 교체	10	2019. 05
	화장실 환경개선	• 노후 위생기구 및 간이 정화 설비 교체 등	45	2019. 06
	정류기반 이설	• 수배전설비 정류기반 철거 후 이동 설치	6	2019. 07
	공예품전시판매장 환 경개선	• 샹시창호 보수, 셔터 교체 등	109	2019. 06
	소 계	-	194	
2020	신축 화장실 분전반 수위계 수선	• 전극식 레벨스위치 및 교번 제어기 교체 • 컨트롤 판넬 온습도계측기 교체	3	2020. 03
	팬코일유니트 교체	• 천장 노후 팬코일 유니트 9대 교체	9	2020. 05
	에스컬레이터 인버터 설치	• 에스컬레이터 4대 속도 저감 인버터 설치	56	2020. 06
	수배전설비 변압기 제작설치	• 몰드변압기(600KVA, 300KVA) 2대 교체	41	2020. 06
	점포 벽체 보수공사	• 점포 벽체(2개소) 벽체 방수	2	2020. 09
	장애인 리프트 수선	• 장애인 리프트 1대 PCB제작 교체	4	2020. 12
	소 계	-	115	
2021	디지털전화기 설치	• 사무실 디지털키펴주장치 설치	9	2021. 03
	비상발전기 소모품 교체	• 비상발전기 라디에이터 교체	3	2021. 05
	팬코일유니트 교체	• 천장 노후 팬코일 유니트 30대 교체	23	2021. 05
	주전기실 배터리 교체	• 정류기반 및 비상발전기 배터리 교체	3	2021. 08
	에스컬레이터 정비	• 에스컬레이터 핸드레일 등 교체	16	2021. 09
	소 계	-	54	

## 47-6. 상가 운영 관련 주요 민원 현황

○ 주요 민원사항 없음

## 47-7. 수익증대를 위한 추진 실적

○ 상권 활성화를 위한 노후 시설물 수시 개선

## ② 중앙로지하도상가

### ○ 시설물현황

구분 시설명		연장 (폭)(m)	면 적 (㎡)	구 간	점포수	임대기간	비 고
계		1,014 (21)	40,737		601		
1 단 계	1구간	714 (21)	21,219	목척교~중부서	407	2010. 12. 21 ~ 2024. 7. 5	유상 사용
	2구간	55 (21)	12,678	중부서~구충남도청	89	2011. 9. 28 ~ 2024. 7. 5	유상 사용
2단계		245 (21)	6,840	중앙로4가~은행4가	105	2014. 7. 6 ~ 2024. 7. 5	유상 사용

- 관리기관 : (사)중앙로1번가 운영위원회(2001. 10. 25. ~ 현재)

- 관리인원 : 총 51명(사무실 18명, 경비 10, 미화 18, 주차 5)

### ○ 관리현황

- 1992. 01. 17. : 중앙로 지하도로 1단계 건설(목척교~구충남도청 앞)

- 1994. 10. 26. : 중앙로 지하도로 2단계 건설(중앙로4가~은행4가)

- 2001. 10. 25. : (사)중앙로지하상가 운영위원회에 관리권 이관

- 2014. 04. 17. : 중앙로지하상가 관리기간 연장협약

- 2019. 05 .02. : 중앙로지하상가 관리기간 연장협약 / 2019. 7. 6. ~ 2024. 7. 5.(5년)

## 47-1. 임대업체, 임대기간, 임대료, 임대료 납입현황

○ 임대업체 : 601개(5평 ~ 170평 / 16.5㎡ ~ 561㎡)

<규모별 점포>

(단위: ㎡)

개소수 \ 규모	16.5	23.1	29.7	36.3	42.9	49.5	52.8~
601개소	5	141	188	89	115	12	51

<품목별 점포>

품목 개소수	의 류	전자·통신	신발	식음료	액세서리	미용	기타
601개소	312	26	25	35	44	29	130

○ 임대기간 : 5년(2019. 7. 6. ~ 2024. 7. 5.)

○ 임대료 : 연간 3,044백만원

○ 임대료 납입현황(2021. 9. 현재) (단위: 백만원)

연도별	구 분	예산액	징수결의	징 수	미징수	비 고
2019	공유재산임대료	3,390	3,203	3,203	0	
2020	공유재산임대료	3,044	1,879	1,879	0	
2021	공유재산임대료	3,044	472	472	0	

※ 1) 2020년 코로나19 피해지원: 사용료 50% 감면(970백만원), 관리비 지원(인건비186백만원)

2) 2021년 코로나19 피해지원: 사용료 50% 감면(2,218백만원)

## 47-2. 공실률 및 공실사유

○ 해당사항 없음

## 47-3. 시설, 운영 등 개선사항

○ 출입구 정비공사

- 내 용 : 출입구 벽면 균열, 누수 및 노후천정 교체 3개소
- 소요예산 : 66,499천원

## 47-4. 기타 운영상 문제점 및 대책, 향후 추진계획

○ 중앙로지하상가 향후 추진계획

- 점포 사용·수익계약 이행사항 준수
- 입점 점포의 상가 활성화를 위한 합리적 운영
- 점포별 음성적거래 및 불법권리금 근절

#### 47-5. 노후시설물 개·보수 실적

연도별	사 업 명	사 업 개 요	사업비 (백만원)	사업완료 (완료예정)
	총 계	-	532	
2019	중앙로지하도상가 구조물보수보강공사	- 구조물 균열 보수·보강	54	2019. 10
	지하도상가 재난방송 설치공사	- 재난방송설비 설치	334	2019. 11
	소 계	2개 사업	388	
2020	중앙로지하도상가 출입구 정비공사	- 출입구 벽면균열 누수 및 노후천정 교체	78	2020. 06
	소 계	1개 사업	78	
2021	중앙로지하도상가 출입구 정비공사	- 출입구 벽면균열 누수 및 노후천정 교체	66	2021. 08
	소 계	1개 사업	66	

#### 47-6. 상가 운영 관련 주요 민원 현황

- 주요 민원사항 없음

#### 47-7. 수익증대를 위한 추진 실적

- 상권 활성화를 위한 노후 시설물 수시 개선
- 시설현대화사업 추진
  - 2020년 시설현대화 사업(엘리베이터 1기, 비상발전기 3대)
  - 2021년 시설현대화 사업 추진 중(CCTV 133개)

## 48. 자전거도로 현황(2019~2021)

### 48-1. 자전거도로 현황, 정비 및 개설내역, 사업비, 연차별 개설계획

#### ○ 자전거도로 현황('21. 9. 30. 기준)

(단위: 노선, km)

관리청	계		전용도로		겸용도로		비 고
	노선수	길이	노선수	길이	노선수	길이	
계	314	782.44	64	126.77	250	655.67	
건설관리본부	53	64.48	53	64.48			차도내
하천관리사업소	19	75.39	8	53.69	11	21.7	하천내
동 구	22	84.07	-	-	22	84.07	보도내
중 구	24	80.54	-	-	24	80.54	보도내
서 구	66	201.90	1	1.8	65	200.1	보도,차도
유성구	95	193.68	-	-	95	193.68	보도,차도
대덕구	35	82.38	2	6.8	33	75.58	보도,차도

#### ○자전거도로 정비 및 개설내역

(2019년도)

(단위 : km, 백만원)

노선명	연 장	사업비	위 치	사업부서
계	8.93	4,250		
배재로	2.00	550	안골네거리~불티구름다리(우측)	서 구
신탄진로	0.46	150	신탄진네거리~석봉구름다리(좌측)	대덕구
산서로	0.96	2,000	언고개~침산교	중 구
갑천제방도로	0.98	550	가수원교~구봉천(우안)	서 구
대전로	0.5	95	인동네거리~효동네거리	동 구
대중로	0.3	95	옥계교~솔빛아파트 일원	중 구
둔산대로	0.4	105	평송수련원 삼거리~한밭지하차도	서 구
노은로, 반석로	0.45	110	하기초교, 반석마을5단지 일원	유성구
대덕대로	0.3	95	상록수 아파트 일원	대덕구
정보길	0.5	100	대성여중 일원	동 구
선화로	0.53	100	선화초교 일원	중 구
유등로	0.52	100	삼천지하차도~수정타운 삼거리 일원	서 구
테크노2길	0.53	100	송강동네거리~배울1로	유성구
대화로	0.5	100	한일병원~신광사	대덕구

(2020년도)

(단위 : km, 백만원)

노선명	연 장	사업비	위 치	사업부서
계	11.6	2,110		
갑천제방도로	1.13	240	신구교~문평대교	하천관리사업소
가양로	1.5	200	국민체육센터~동부네거리	동 구
대흥로, 어덕마을로	1.4	240	서대전우체국, 목양초 일원	중 구
도산로	0.73	180	변동네거리~(구)농도원네거리	서 구
대학로	1.0	200	과학공원네거리~구성삼거리	유성구
선비마을로	1.5	230	매봉초교~송춘고교	대덕구
우암로	1.2	95	성남네거리~한일신협	동 구
대둔산로	0.35	95	동산중앙교회~머티네거리	중 구
문예로	0.24	105	한마루네거리~동지네거리	서 구
노은동로	0.7	110	수정초교~노은 농수산물시장	유성구
중리서로	0.4	95	주공3단지, 대덕소방서 일원	대덕구
배재로	0.75	220	대전지방조달청 일원	서 구
도안지구	0.7	100	도안지구 일원	건설관리본부

(2021년도)

(단위 : km, 백만원)

노선명	연 장	사업비	위 치	사업부서
계	63.57	3,560		
도안지구	36	360	도안, 노은지구 일원	건설관리본부
갑천, 유등천, 대전천	19	1,100	갑천, 유등천, 대전천	하천관리사업소
신탄진로	3.1	250	신탄진네거리~읍내삼거리	대덕구
계족로	1.0	200	문창교~효동네거리, 충남중~용운동 487-5	동구
보문산로	0.8	250	버드내교~충대병원네거리	중구
복수서로	0.45	100	복수동 목화아파트 일원	서구
복수남로	0.45	150	둔산동 녹원아파트 일원	서구
노은서로	0.45	150	대순진리회~갤러리하우스	유성구
동춘당114번길	0.47	100	송춘동 460-1 ~ 송춘생활체육공원	대덕구
계족로, 한밭대로	1.85	400	계족로, 한밭대로 일원	대덕구
대전시 자전거도로		500	자치구 관리 자전거도로 L=642.57km	5개 자치구

## ○ 연차별 추진계획

(단위 : km, 백만원)

계		기 시행		2021년		2022년	
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
90.37	11,950	26.8	8,390	63.57	3,560	18.39	2,260



## 48-2. 자전거도로 이용 문제점 및 개선책(예산 확보현황 등)

### □ 문 제 점

#### <자전거도로 조성>

- 자전거 겸용도로 보도턱 일부 미정비, 단절구간 등으로 인한 연속성이 떨어짐
  - 차도와 자전거도로 연결부 처리 미흡(단차발생) 등
- 자전거 겸용도로 노면파손 방치 등 관리 미흡
- 자전거 도로(자전거 전용도로)상 불법주정차 및 노상적치물 방치
- 자전거도로 유효 폭 미 확보 구간은 보행자와 상충 발생
- 겸용도로상 자전거 도로 시설한계 저촉되지 않게 시설 설치

#### <안전시설>

- 불합리한 블라드 설치로 인한 자전거 주행 장애
- 관련법령에 맞지 않는 표지판 설치 및 안전표지판 파손 방치

### □ 개선방안

#### <자전거도로 연속성 확보 등 통행 장애요소 정비>

- 단절된 자전거도로 연결, 적정 위치의 자전거 횡단도 설치, 보도 턱 낮추기 등
- 파손구간 보강, 재포장 등 자전거 도로의 주행성, 평탄성 유지를 위한 지속적인 관리 필요
- 자전거 도로상 불법 주정차 및 노상적치물 단속 협조요청(자치구)

#### <자전거 이용자 안전성 확보>

- 자전거 전용도로 확충, 자전거·보행자 겸용도로에서 자전거 도로 분리 필요
- 진입방지 시설(블라드)의 경우, 차량진입 방지 및 자전거의 원활한 주행이 가능한 필요한 장소에 선택적으로 설치
- 자전거 이용시설 설치 및 관리지침 등 관련 법령에 따른 교통안전 표지판 및 노면 표시 설치

### □ 국·시비 예산확보현황

- 2019년도 예산 : 5,840백만원
  - 간선자전거도로망 구축 : 700백만원 / 시비
  - 자전거이용시설 정비(5개 구청) : 500백만원 / 시비
  - 산서로 자전거도로 정비(중구) : 2,000백만원 / 시비
  - 갑천제방 자전거도로 확포장사업(서구) : 550백만원 / 시비

- 생활권 자전거 도로정비사업(5개 구청) : 500백만원 / 시비
- 학하지구 자전거 전용도로 정비 : 112백만원 / 시비
- 자전거도로 사고위험지역 안전개선 : 950백만원 / 국·시비
- 자전거도시 브랜드화 공모사업(대덕구) : 340백만원 / 국·시·구비
- 2020년 자전거도로 정비 설계 용역비(5개 구청) : 188백만원 / 시비

○ 2020년도 예산 : 2,900백만원

- 자전거도로 정비(시민공모) : 30백만원 / 시비
- (도안, 노은지구) 자전거전용도로 정비 : 100백만원 / 시비
- (갑천)하천 자전거도로 정비 : 240백만원 / 시비
- 간선 자전거도로망(배재로) 정비(서구) : 220백만원 / 시비
- 생활권 자전거 도로정비사업(5개 구청) : 1,050백만원 / 시비
- 자전거이용시설 정비(5개 구청) : 500백만원 / 시비
- 자전거도시 브랜드화 공모사업(서구) : 400백만원 / 국·시·구비
- 자전거도로 사고위험지역 안전개선(중구) : 360백만원 / 국·시비

○ 2021년도 예산 : 3,560백만원

- (도안, 노은지구) 자전거전용도로 정비 : 360백만원 / 시비
- (갑천, 유등천, 대전천)하천 자전거 도로 정비 : 1,100백만원 / 국·시비
- 간선 자전거도로망(배재로) 정비(신탄진로) : 250백만원 / 시비
- 생활권 자전거 도로정비사업(5개 구청) : 950백만원 / 시비
- 자전거이용시설 정비(5개 구청) : 500백만원 / 시비
- 자전거도로 사고위험지역 안전개선(대덕구) : 400백만원 / 국·시비

### 48-3. 자전거 이용활성화 관련 추진사항

#### □ 3.1절 자전거 대행진

- 일 시 : '21. 3. 1. / 하천 3개 코스(갑천, 유등천, 대전천)
- 참여인원 : 5,000여 명
- 주 관 : 충청투데이(금년도 22회 개최)
- 자전거퍼레이드 : 갑천(A코스20km), 유등천(B코스11.6km), 대전천(C코스6.8km)
  - 시민참여 행사를 통한 자전거이용 활성화 제고와 저변확대

## □ 자전거이용 안전교육

### ○ 자전거교실 운영 / 초보자 안전교육 및 홍보

- 자전거사랑전국연합회 대전본부 : 5 ~ 11월(월·수·금 / 주 3회)
- 동구 자전거연맹 : 5 ~ 11월(목·토 / 주 2회)

## □ 자전거이용 안전 캠페인 실시

### ○ 자전거 교통안전 제고를 위한 공익광고 추진

- 안전모 착용, 야간에 라이트 켜기, 과속하지 않기, 휴대전화·이어폰 사용 않기 등
- ※ 신문·홈페이지 배너 캠페인 홍보

## □ 공유자전거 타슈 무인대여 시스템 개선

### ○ 타슈 이용률 제고 및 자전거 이용 활성화를 위해 시스템 전면 개선

- 사업대상 : 무인대여소 261개소, 거치대 3,433개, 자전거 2,305대
- 사업기간 : 2019 ~ 2022(4년간)
  - ‘19.9.~ ‘21.8 : 시스템개선 용역 및 시범구축
  - ‘21.6.~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소 40개소, 자전거 400대)
  - ‘21.1.~ ‘22. 6 : 무인대여 시스템개선 ⇨ 공유자전거 도입  
(자전거4,805대, 대여소 1,000개소)
- 사업내용
  - 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 온라인 간편 결제 등 결제방식 다양화
  - 홈페이지 개선, 모바일 앱 개발, 공공교통 환승 연계, 공유전기 자전거 도입 방안 마련
- 총사업비 : 3,760백만원 / 용역 및 시범구축 510, 시스템 전면 개선(261개소) 3,250

## □ 자전거 인프라 구축

### ○ 자전거 이용시설 정비 : 자치단체 보조금 지원

- 자전거도로 단절구간, 보도턱, 노면파손 정비
- 교통안전시설(안전표지, 노면표시), 자전거 보관대 등 편의시설 정비

## 49. 시민공영자전거(타슈) 운영현황(2019~2021)

### 49-1. 시민공영자전거(타슈) 운영현황(사업개요, 운영예산, 이용실적, 수입, 문제점 및 개선방안 등)

#### □ 사업개요

##### ○ 운영현황

구 분	기 간	운영 규모	비 고
시범운영	'09. 10. 18. ~ '12. 5. 31.	무인대여소 20개소	자전거 200대
확대구축	'12. 6. 1. ~ '19. 8. 31	무인대여소 261개소	자전거 2,305대
시스템 개선	'19. 9. ~ '22. 3.	기존 무인대여소 전면개선 (261개소)	자전거 2,305대
목 표	'22. 12. 31. 까지	무인대여소 1,000개소	공유자전거 4,805대

※ 구별운영 현황 : 동구 36, 중구 39, 서구 73, 유성구 75, 대덕구 38

구 분	합계	동구	중구	서구	유성구	대덕구
스테이션	261	36	39	73	75	38
거 치 대	3,433	457	477	977	1,045	477

○ 운영방법 : 시설관리공단 위탁운영 / 2012. 6. 1.

○ 운용인력 : 45명(관리 5, 콜센터 7, 재배치 23, 유지보수 10)

○ 이용요금

- 정(유료)회원 : 1년권 30,000원, 1개월권 5,000원, 7일권 2,000원
  - 준(일반)회원 : 1일권 500원
  - 요금결제수단 : 휴대폰 또는 T-Money, 신용(체크)카드, 온라인 간편 결제
  - 추가요금 : 1시간 초과~3시간까지 30분당 500원, 3시간 초과시 30분당 1,000원
- ※ 1시간 이내 반납 시 대여회수에 관계없이 24시간 사용가능

◇ 스마트폰 전용 앱을 2021. 6월부터 개선 운영하여 이용시민 서비스 향상  
⇒ 결제방식 다양화 및 스마트폰 앱을 통한 대여·반납 등 시민 편의제공

## □ 연도별 이용실적

연도별	운영예산 (백만원)	이용실적(명)		수입 (백만원)	평균이용거리 (이용시간)
		연간	1일 평균		
2021(1월~9월)	3,797	401,890	1,472	149	1.66km(29분)
2020	3,738	604,446	1,725	249	1.65km(32분)
2019	4,942	556,249	1,515	212	1.40km(27분)
2018	4,119	491,700	1,347	194	1.40km(28분)

## □ 문제점 및 개선방안

### 〈문 제 점〉

- 타슈 무인대여 시스템 노후 및 대여·반납 불편으로 이용률 감소 추세
- 타슈 이용률 제고 및 자전거 이용 활성화를 위해 시스템 개선 등 필요

### 〈개선방안〉

- 기존 타슈 무인대여시스템(261개소) 개선 추진 / 2019년 ~ 2021년
  - 무인대여시스템 개선 용역 및 시범 구축 운영(20개소, 400대) / 5.1억원
    - 대여·반납 간편화, 자전거 경량화, 온라인 간편 결제 등 결제방식 다양화
    - 홈페이지 개선, 모바일 앱 개발, 공공교통 환승 연계, 공유·전기 자전거 도입 방안 마련
  - 무인대여소(261개소) 시스템 개선 및 공유자전거 확대도입 / 32.5억원
  - 위치기반 대여소 구축으로 대여소 구축 비용 대폭 절감(기존 대비 85%)
    - 10분 이내 환승지에 도착할 수 있는 환경 조성으로 근거리 교통 서비스 제공
- 대중 교통 환승 연계를 위한 타슈 이용료 무료화 추진('22. 1. 1.~)

## 49-2. 시민공영자전거(타슈) 보험금 지급 현황

### □ 시민자전거보험 가입현황

- 보험계약자 : 대전광역시
- 피보험자 : 대전시에 주소를 두고 거주하는 시민
- 계약금액 : 619,798천원 / DB손해보험
- 보험기간 : '21. 5. 28. ~ '22. 5. 27.(1년간)

○ 주요 보장내용(자전거 및 PM)

- ① 사망 : 1,700만원
  - ② 후유장애 : 1,700만원 한도
  - ③ 진단 위로금
    - 진단 4주이상 : 10만원,    - 진단 5주이상 : 20만원
    - 진단 6주이상 : 30만원,    - 진단 7주이상 : 40만원
    - 진단 8주이상 : 50만원
  - \* 4주 이상 진단 후 6일 이상 입원시 추가 20만원 지급
  - ④ 벌금 : 1사고당 2,000만원 한도
  - ⑤ 변호사 선임비용 : 1사고당 200만원 한도
  - ⑥ 교통사고처리 지원금 : 1인당 3,000만원 한도

○ 지급내역 : 689건 429,565천원('21. 9. 30.현재)

※ 2021년도 보험금 지급현황 : 2021.1.1. ~ 9.30. / 9개월 기준

□ 연도별 지급현황

(‘21. 9. 30.현재)

구 분	2016년		2017년		2018년		2019년		2020년		2021년	
	건수	금액 (천원)	건수	금액 (천원)	건수	금액 (천원)	건수	금액 (천원)	건수	금액 (천원)	건수	금액 (천원)
합 계	962	735,488	787	438,849	794	509,746	919	607,627	1,085	616,465	689	429,565
사 망	6	92,000	4	42,000	6	78,000	14	183,000	6	82,000	4	61,000
후유장애	37	222,238	31	134,669	39	171,946	55	140,727	56	137,115	37	118,165
상해 위로금	919	421,250	752	262,180	749	259,800	849	281,900	1,021	393,350	644	240,900
벌 금							1	2,000	2	4,000	2	5,500

계약금액	539,211천원	541,008천원	534,862천원	543,614천원	525,781천원	619,798천원
손해율	136.40%	81.12%	95.30%	111.78%	117.25%	69.31%

### 49-3. 시민공영자전거(타슈) 무인대여시스템 개선 추진현황

#### □ 사업 개요

- 사업대상 : 무인대여소 261개소, 거치대 3,433개, 자전거 2,305대
- 사업기간 : '19년 ~ '22년
- 사업내용 : 대여반납 간편화, 자전거 경량화, 교통환승 연계, 결제방식 다양화 등
  - (기존) 대여소 구축 후 자전거에 대여·반납장치 부착후 거치대에 대여·반납  
⇒(개선) 자전거에 QR단말기 부착 후 앱으로 대여 반납, 위치기반 대여소 구축으로 비용 절감
  - 대여소 무선 통신방식(wifi)을 LTE 모듈 통신방식으로 전환(통신장애 근원적 해결)
- 총사업비 : 3,760백만 원(용역 310, 시범구축 200, 시설개선 3,250)
  - 공유자전거 시스템 도입 : 대여반납존 1,000개소, 자전거 4,805대 운영

#### □ 그동안 추진사항

- '18. 9. 12. : 무인대여시스템 개선방침 결정 → 타슈 추가설치 중지(중복투자)
- '19. 9. : 타슈 시스템개선 용역 착수
- '20. 6. : 환승체계 구축 추진방안 방침 결정(1시간 요금무료화)
- '20. 11. 3. : 타슈 무인대여시스템 개선방침 결정(공유자전거 도입)
- '21. 6. 10. : 공유자전거 제조구매 계약체결(2,500대 / 납품 '22.2.5.)
- '21. 6. ~ : 타슈 공유자전거 시범 운영(대여소 40개소, 자전거 400대)
- '21. 7. 28. : 자전거 보관대 설치 계획 및 자재선정 검토 보고
  - 자전거 보관대 1,000개(1단계 450개, 2단계 550개)
- '21. 9. 8. : 공유자전거 보관대 계약 완료 450개(1차분)
- '21. 9. 28. : QR단말기 제조구매·설치 협상대상자 선정(2,500대)

#### □ 문제점 및 대책

- 부족사업비 16억원 '22년 본예산 미확보
  - 공유 자전거 2,500대(QR 단말기 포함) 부족 운영
- 신규 도입 자전거 2,500대 및 기존 운영중인 공영자전거 2,305대에 QR 단말기를 부착하여 총 4,805대 운영 결과에 따라 추가 사업비 확보 여부 검토

#### □ 향후 계획

- '22. 3. ~ : 공유자전거 2,500대 운영
- '22. 6. ~ : 기존 타슈 QR단말기 부착운영(2,305대)

## 50. 개인형이동장치(PM) 관리현황

### □ 협약 개요

- 협 약 일 : '21. 10. 15.(금)
- 협약기관 : 시, 시 교육청, 시 경찰청, 공유 PM 9개 업체
- 협약내용 : 개인형 이동장치의 안전이용 환경조성을 위한 업무협약
- 협약기관별 주요업무
  - － 시 : PM 이용의 인프라 확충, 안전교육·홍보 등 안전관리체계 구축
  - － 경찰청 : 무면허, 안전모 미착용, 음주운전, 보도주행, 2인 탑승에 대한 단속
  - － 교육청 : 초중고 학생을 대상으로 하는 교통안전교육에 PM 이용안전 수칙 포함
  - － 공유업체 : 최고속도 20km/h 조정운행, 손해보험의무가입, 무단방치 신고연락처 부착, 무단방치 민원 2시간 이내 처리, 전용주차존에 반납한 이용자에게 인센티브 제공

### □ 안전대책

- PM 주차가이드라인 마련
  - － PM 주차시설 설치 전까지 통일된 기준을 제시, 13개 주정차금지구역 지정 운영
  - － 4개 금지구역(차도방치, 지하철역·버스·택시승강장, 점자보도, 횡단보도) 즉시 이동조치
  - － 주차존 내에서만 반납가능토록 물리적 시설설치 및 주차가이드라인 마련
- PM 주차존 설치 계획
  - － 타슈대여소, 지하철역, 버스정류장 등에 주차존 1,000개소 설치 계획
- PM 이용자 안전수칙 홍보
  - － PM 이용 안전수칙 캠페인 실시, 언론 홍보 등

### □ 향후 계획

- '22. 1. : 개인형 이동장치 안전 및 편의증진 계획(안) 마련



## 51. 불법하도급 신고센터 운영 현황(2019~2021)

(2019년)

‘신고 접수내역 없음’

(2020년)

연번	신고일자	업체현황			신고내용	조치결과
		업체명	소재지	업종		
1	2020.11.14.	○○○건설(주)	대전 서구	토목건축 공사업	무등록 시공업자 하도급	건설업체 직접시공 (처분불가)

(2021년)

‘신고 접수내역 없음’

## 52. 지역건설산업 활성화 추진 현황(2019~2021)

### 52-1. 지역건설산업 실태조사 현황

#### □ 조사개요

- (목적) 부실·불법 건설업체를 조기 퇴출, 건설시장 질서를 확립하여 건전한 건설문화를 조성하고 부실공사를 예방하여 시민의 재산과 생명을 보호
- (조사대상) 국토교통부 부실업체 조기경보시스템을 통해 부실·불법 의심업체를 추출, 각 시·도지사에게 통보, 실태조사 및 위반업체 행정처분 요구
- (조사처분권한) 일반건설업-시·도지사, 전문건설업-시·군·구청장

#### □ 그 동안 실태조사 실시현황

(단위 : 업체수)

구 분	계	자본금미달	기술자미달	등록증대여	현장기술자 중복배치
계	80	68	12	-	-
2019	32	29	3	-	-
2020	48	39	9	-	-

※ 2021년 부실·불법 의심업체 통보 / 11월

## 52-2. 지역업자의 공동수급체 등 참여 권장 현황

- 지역건설업체 참여율 제고를 위해 공사현장 지도·점검 수시 실시
  - 지역건설업체 하도급율을 70%이상 유지 위해 지도, 감독 강화 / 조례상 70%
    - \* 대전광역시 지역건설산업 활성화 촉진 조례 일부개정(2020.10.14.)
- 지역건설산업 참여 시 지역업체와의 공동도급 비율 49%이상 권고(시 조례 추가 신설 / '11. 8.일부개정)
- 실적공사비 적용 상향, 분할 발주를 통한 지역업체 참여 제고, 주계약자 공동도급제에 관한 근거 규정마련 등('14. 4.)
- 지역건설업체가 주도적 주택건설사업에 대한 통합심의 적극 활용
  - \* 대전광역시 지역건설산업 활성화 촉진 조례 일부개정(2021.6.30.)

## 52-3. 지역 건설산업체 우대 및 하도급 증진 방안

### □ 지역건설산업 활성화대책 추진으로 지역경제 활력 궁극적 제고

- 지역건설업체 참여 확대를 위한 지역건설산업 활성화 참여제도 시행
  - 지역건설산업 활성화 TF 운영 / 지역업체 원·하도급율 향상방안 모색
  - 지역 건설공사 원·하도급 이행률 조사 / 분기별
  - 지역 생산자재, 지역업체 건설신기술 특허 적극 사용 권장('19.4.26.~)
  - 지역제한 입찰제도 적극 시행 및 건설공사 발주 적정공사비 법정요율 준수
- 민간공사 지역건설업체 참여확대 MOU 체결, 상생협력 서한문 발송
  - 지역건설업체 수주확대 및 적정공사비 책정 협조 요청 / 79개 주요기관
- 공정한 건설시장 질서 확립 및 지역건설산업 활력기반 조성
  - 부실 건설업체 행정처분, 하도급 실태점검, 불법하도급신고센터 운영
  - 지역건설산업 활성화 유공 건설인 표창, 건설관계자 상호협력 제고 등

### □ 애로 사항

- 대규모 국책사업 부재, 코로나19 상황 등 지역 건설공사의 사업물량이 축소되면서 지역업체 간 치열한 수주경쟁에 따른 지역건설산업의 어려움이 가중되고 있으며, 다른 지방자치단체의 지역건설산업 활성화방안에 따른 우리지역 건설업체의 타시도 건설공사 수주에 어려움 상존

## □ 향후 계획

- 지역건설업체 참여확대를 위한 현장 지도감독 및 점검 강화
- 지역업체 참여확대를 위한 업체방문, 협조 서한문 발송, 현장 실태조사 등을 통해 지역건설업체 하도급율 제고를 위해 지속적으로 노력
- 하도급계약 투명성을 높이고 부실·불법업체를 정비, 신속히 퇴출시켜 건설시장 질서 확립을 통해 건설산업 육성·발전과 경쟁력 강화

## 53. 건설업체 행정처분 현황(2019~2021)

○ 건설업체 행정처분 내역

(단위 : 건)

구 분	계	등록말소	영업정지	과태료부과	시정명령 과징금 부과
계	135	7	13	109	6
2019	86	2	7	75	2
2020	31	3	2	22	4
2021	18	2	4	12	-

○ 행정처분 근거

구 분	관 련 법 령	위 반 내 용	비 고
등록말소	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설산업기본법 제83조제1호</li> <li>○ 같은 법 제83조제3의2호</li> <li>○ 같은 법 제83조제5호</li> <li>○ 같은 법 제83조제12호</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부정한 방법으로 건설업을 등록한 때</li> <li>○ 영업정지 처분 후 미보완한 때</li> <li>○ 건설업등록증을 대여하였을 때</li> <li>○ 국가 또는 자치단체로부터 폐업사실 확인</li> </ul>	
영업정지 또는 과 징 금	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설산업기본법 제83조제3호</li> <li>○ 같은 법 제83조제9호</li> <li>○ 같은 법 제82조제1항</li> <li>○ 같은 법 제82조제2항</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설업등록기준 미달</li> <li>○ 등록후 1년이상 영업을 하지 않은 때</li> <li>○ 건설공사실적, 하도급 통보허위 등</li> <li>○ 건설업자의 의무를 위반한 경우</li> <li>○ 하도급제한 위반, 고의나 과실로 건설공사를 부실하게 시공했을 때 등</li> </ul>	
과 태 료	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설산업기본법 제99조제2호</li> <li>○ 같은 법 제99조제3호</li> <li>○ 같은 법 제99조제4호</li> <li>○ 같은 법 제99조제5호</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도급계약을 서면으로 체결하지 않은 업체</li> <li>○ 공사대장 허위통보 업체</li> <li>○ 직접시공계획 미통보</li> <li>○ 하도급계약 미통보 등</li> </ul>	

## 54. 대전권 순환도로망 구축 현황

### □ 사업개요

○ (위 치) 대전광역시 일원 / 7개 노선 L=33.9km(추진 중 2.4km, 향후 31.5km)

○ (사업비) 약 9,677억 원(추진 중 906억 원, 향후 8,771억 원)

구 분	사 업 개 요			비 고
① 구간	(정림중~사정교 도로개설)	L=2.4km	906억 원	혼잡도로(現 설계중)
② 구간	(사정교~한밭대교 도로개설)	L=7.7km	1,914억 원	혼잡도로(국가계획 반영)
③ 구간	(산성동~대사동 도로개설)	L=2.9km	1,680억 원	혼잡도로(국가계획 반영)
④ 구간	(비래동~와동 도로개설)	L=5.3km	1,202억 원	혼잡도로(국가계획 반영)
⑤ 구간	(유성대로~화산교 도로개설)	L=3.7km	1,594억 원	혼잡도로(국가계획 반영)
⑥ 구간	(와동~신탄진동 도로개설)	L=7.4km	1,531억 원	광역도로(국가계획 반영)
⑦ 구간	(현도교~신구교 도로개설)	L=4.5km	850억 원	국 지 도(국가계획 반영)

### □ 그동안 추진상황

○ '17. 05. : 대전권 연계 순환도로 교통망 구축 충청권 대선공약 확정

○ '17. 07. ~ '18. 12. : 타당성조사 용역을 통한 경제성 확보방안 검토 / 대전시

○ '18. 01. : 현도교~신구교 구간 제5차 국토·국지도건설 5개년계획 반영 건의 / 국토부

○ '18. 04. : 정림중~사정교 구간 예타 통과(B/C=1.05) / 기재부

○ '19. 09. : 와동~신탄진동 구간 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 반영 건의 / 대광위

○ '19. 11. : 사정교~한밭대로 등 4개 구간 제4차 대도시권 교통혼잡도로 개선계획 반영 건의 / 대광위

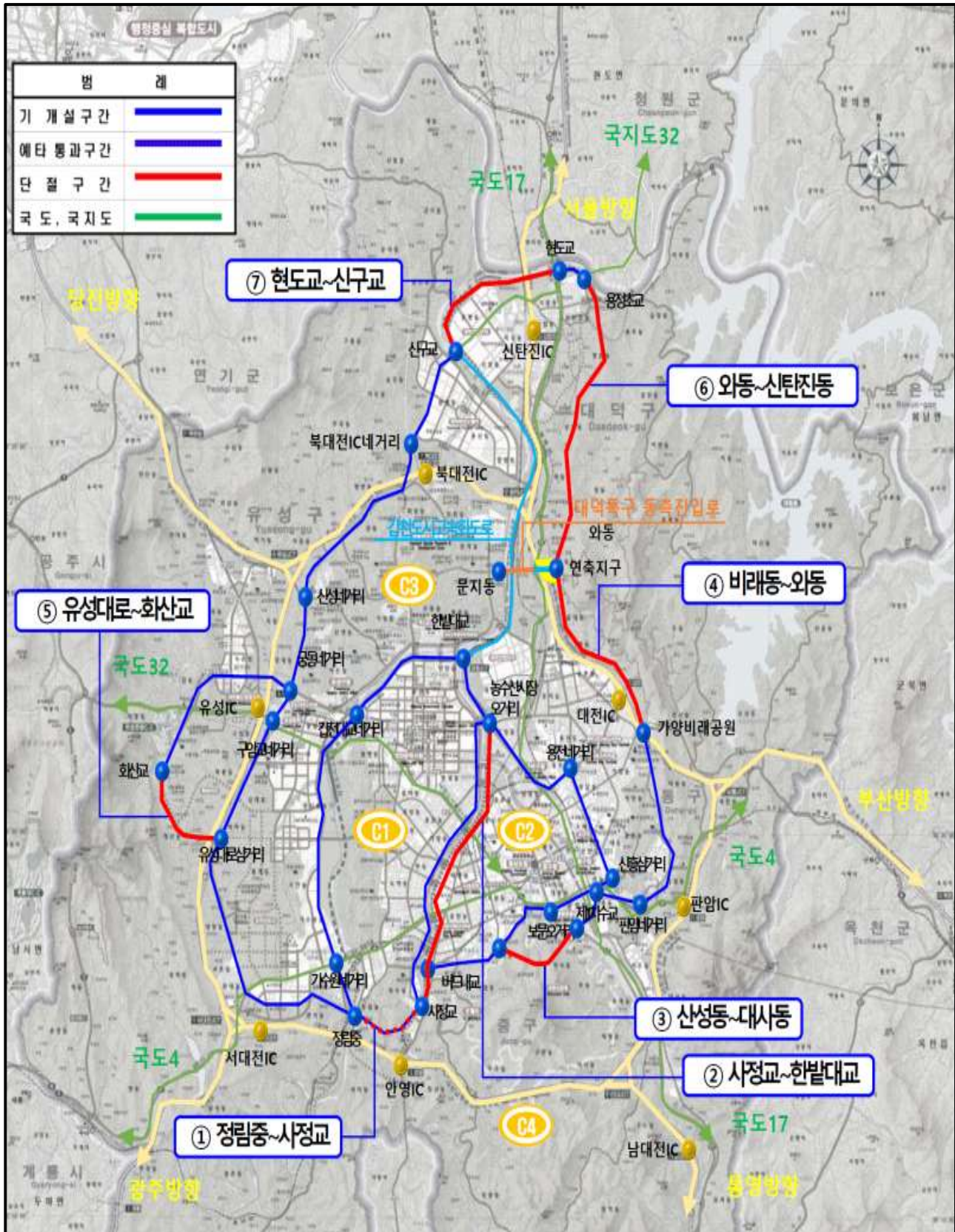
○ '21. 07. : 광역도로 1건, 혼잡도로 4건 국가계획 반영 / 국토부

○ '21. 09. : 국지도 1건 일괄예타 통과 및 국가계획 반영 / 국토부

### □ 향후계획

○ '21. 10. ~ '30. 12. : 예타결과에 따라 노선별 사업 추진

# 순환도로망 노선도



## 55. 아파트단지 방음벽설치 민원현황(2019~2021)

### □ 방음벽설치 관련 민원현황

구 분	방음벽 설치민원	소음도 기준 초과	비 고
2019년	9건	2건	
2020년	3건	1건	
2020년	1건	-	

#### ○ (2019년도) 방음벽 설치 관련 민원 아파트 현황

- ① 수정타운@ ② 갈마3단지@ ③ 신성미소지움@ ④ 갤러리빌릭스@ ⑤ 신선마을@  
⑥ 인앤인@ ⑦ 도안리슈빌@ ⑧ 도안아이파크@ ⑨ 도안금성백조@

#### ※ 2019년 소음기준 초과 대상 아파트

- (야간측정) ① 수정타운@ : 측정결과 61~65dB (소음 규제기준 58dB)  
② 인앤인@ : 측정결과 63dB (소음 규제기준 58dB)
- (교통소음 한도) 주거지역 : 주간(06:00~22:00) 68dB / 야간(22:00~06:00) 58dB

#### ○ (2020년도) 방음벽 설치 관련 민원 아파트 현황

- ① 복수초록마을2단지@ ② 갤러리휴리움 ③ 한아름, 무궁화, 상록수@ 등

#### ※ 2020년 소음기준 초과 대상 아파트

- (주간측정) ① 한아름@ : 측정결과 69~71dB (소음 규제기준 68dB)
- (야간측정) ① 상록수@ : 측정결과 65dB (소음 규제기준 58dB)
- (교통소음 한도) 주거지역 : 주간(06:00~22:00) 68dB / 야간(22:00~06:00) 58dB

#### ○ (2021년도) 방음벽 설치 관련 민원 아파트 현황

- 반석마을8단지@

## □ 검토내용

- (소음·진동지역) 주민생활 불편 해소를 위한 소음 저감대책 필요
  - 소음 저감대책 → 배수성 아스팔트(포장) 추진 ※(효과기대) 5~7dB 저감
  - (방음벽 설치) 설치 및 유지관리에 막대한 예산소요, 도심부 50.30 속도제한 시책추진, 도심경관 저해, 저층 주민의 조망권침해, 바람길 차단 반대급부 민원 등 문제점 발생
- 도로소음 저감효과가 있는 개질아스콘 또는 국토부가 추진하고 있는 배수성 저소음 아스팔트의 품질검증 절차를 거쳐 생산된 제품 사용

## □ 추진결과 : 소음저감 효과가 있는 아스팔트콘크리트 포장으로 민원해소

## □ 저소음아스팔트 포장현황

### 【2019】

(단위 : 백만원)

연번	노선명	위 치	사업개요	사업기간	사업비	비 고
계		2개 구간			400	
1	도산로	가장네거리 ~ 롯데리아 앞	A=41.66a	2019. 12.12 ~ 2020. 1.31.	150	
2	도산로	가장네거리 ~ 래미안아파트	A=119.7a	2019. 12.12 ~ 2020. 1.31.	250	

### 【2020】

(단위 : 백만원)

연번	노선명	위 치	사업개 요	사업기간	사업비	비 고
계		4개 구간			1,038	
1	도산로	가장네거리 ~ 맑은아침아파트	A=44.07a	05.19. ~ 7.13.	165	
2	도산로	괴정네거리~한민재래시장 앞	A=51.72a	05.19. ~ 7.13.	173	
3	유등로	수정타운아파트 일원	A=120.1a	10.21 ~ 12.11	400	2019 민원
4	북유성대로	반석네거리 ~ 노은지하차도 일원	A=103.7a	10.21. ~ 12.11	300	2019 민원



## 56. 지하안전관리 현황(2019~2021)

### □ 지하안전관리계획 수립현황

- 계 획 명 : 2021년 대전광역시 지하안전관리계획
- 범 위 : 대전광역시 행정구역 전역 539.5km<sup>2</sup>
- 기준년도 : 2021년 (1년 단위) / '20. 10. 수립
- 계획의 주요내용
  - 대전시 지하안전관리의 기본방향
  - 관할 지역의 지하시설물에 대한 점검에 관한 사항
  - 지하안전에 대한 관계기관 간의 상호협력 및 조치에 관한 사항
  - 그 밖에 관할 지역의 지하안전관리에 필요한 사항 등
- ※ 2022년 대전광역시 지하안전관리계획 자체 수립중 / 12월 수립 예정

### □ 지하안전위원회 구성·운영 현황

위원회명	설치일자	근거법령	기능	위원수(명)			회의개최 횟수		
				계	당연직	위촉직	2019	2020	2021
대전광역시 지하안전위원회	2019.7.15	지하안전관리에 관한 특별법 제12조	지하안전 관리계획 등 심의	10	1	9	-	1	시기 미도래

### □ 지하안전영향평가 전문기관 등록

#### ○ 지하안전영향평가 전문기관 등록현황

연번	등록번호	업 체 명	대표자	소 재 지	비고
1	제 1 호 (18.01.15.)	(주)신화엔지니어링 종합건축사사무소	김인수	대전광역시 동구 동서대로 1659 (용전동)	
2	제 2 호 (18.01.17.)	유진이엔씨(주)	강성철	대전광역시 중구 대종로529번길 43, 7층, 8층 (선화동, 유진빌딩)	
3	제 3 호 (18.02.22.)	(주)윤성이엔지	신윤섭 고문성	대전광역시 유성구 장대로 80번길 58 (장대동, 윤성빌딩 지하, 5층, 6층)	
4	제 4 호 (18.03.15.)	(주)조은이엔지	노승오	대전광역시 중구 계룡로 845-1, 2층 (용두동)	
5	제 5 호 (18.04.27.)	(주)선구엔지니어링	강윤식	대전광역시 유성구 은구비남로7번길 19, 201호 (지족동, 거성빌딩)	
6	제 6 호 (18.05.10.)	(주)일신엔지니어링	박수용	대전광역시 중구 목동로 42, 304호 (목동, 목동복합빌딩)	
7	제 7 호 (18.11.02.)	(주)한국건설이엔지	전영석	대전광역시 유성구 문화원로37번길 26, 1층(궁동)	
8	제 8 호 (20.02.10.)	(주)송암	최성준	대전광역시 동구 동대전로 57, 3층(대동)	



## □ 지하안전영향평가 추진실적

일시	위치	규모	평가내용	비고(조치계획)
‘19.8.30	유성구 학하지구 A6BL 민간임대주택	굴착심도 : 17.1m 굴착면적 : 5,203.3㎡ ※소규모 지하안전영향평가	지반·지질현황,지반안정성 검토,지하물리탐사 등	협의내용 이행철저 (조건부 승인)
‘19.11.16	중앙로 신·구 지하상가 연결사업	굴착심도 : 14.8m 굴착면적 : 444.6㎡ ※소규모 지하안전영향평가	〃	〃
‘20.7.13	중구 선화동 106-1번지 일원 (주상복합 신축)	굴착심도 : 24.2m 굴착면적 : 17.6㎡	〃	〃
‘20.11.16	중구 선화동 87-5번지 일원 (주상복합 신축)	굴착심도 : 25.21m 굴착면적 : 12,230㎡	〃	〃
‘21.4.29	대전 회덕지역주택조합 공동주택 신축공사	굴착심도 : 12.41m 굴착면적 : 27,026㎡ ※소규모 지하안전영향평가	〃	〃
‘21.8.23	중구 선화동 85번지 일원(주상복합 신축)	굴착심도 : 24.48m 굴착면적 : 14,286㎡	〃	〃

## □ 지반침하 연도별 발생현황 및 대책

원 인 별		계	2019년	2020년	2021년상반기
합 계		46	20	20	6
굴착공사 부실	건축 등 터파기	0			
지하매설물 관리부실	상수관 손상	1	1		
	하수관 손상	36	17	15	4
	기타	9	2	5	2

※ 지반침하 규모기준 : 면적 1제곱미터 또는 깊이 1미터 이상

○ 각 기관별 지반침하의 공동 대응

- 대상기관   └ 시 본청, 건설관리본부(도로, 상수도 및 하수분야),  
                  └ 각 구청 건설과, 지하매설 관련기관(도시철도, 한전, 가스, 통신 등)
  - 운영방법
    - 기 매설되어 있는 지하매설시설물에 대한 현황정리 및 시설물별 자료공유
    - 취약시설물(맨홀연결부 등)에 대한 정기점검 및 시설정비하여 도로 함몰 사전예방
    - 지하매설물 관리기관과 도로함몰 복구업무 협조체제 확립
- ⇒ 도로함몰 원인조사 중 입회 및 원인자 원상복구 실시

○ 자체 예방대책 수립 지반침하(함몰) 취약구간 관리 강화

- 주기적인 동공탐사 실시 : 탐사장비 운용 및 용역탐사 병행 실시
- 굴착공사장 현장점검 강화 : 지하굴착 흙막이 시공 중점 점검 등

## 57. 최근 3년간 용역발주현황(건설도로과)

용역명	용역비 (천원)	용역기간	용역업체		분야별 책임기술자		활용실적
			대표사	공동도급			
자전거이용 활성화 계획 수립용역	150,800	‘18.2.20 ~ ‘19.6.18	(재)대전세종 연구원	-	교통	이재영	자전거도로 정비계획 수립 등 활용
온천북교 개설공사 기본 및 실시설계용역	166,333	‘18.3.23.~ ‘19.3.17.	(주)신화	-	구조	권진혁	공사 추진
용수골 남간정사 타당성 조사 및 기본계획 용역	82,111	‘18.3.15.~ ‘19.1.8.	(주)중부기술단	(주)이산	도로 교통 구조	민광석 서민관 송기범	공사 추진
중앙로지하도상가 정밀안전진단 및 내진성능평가	116,690	‘18.06.26.~ ‘18.10.23.	(제)한국재난연 구원	에스에이치구조 엔지니어링(주)	건축구조	임승열	중앙로지하도상가 보수 및 유지관리
보령~대전~보은 고속국도건설 타당성평가	175,630	‘19.4.19.~ ‘20.7.16.	(주)동양	(주)동일기술공사	도로 교통 도시	최기훈 김용석 김영조	사업추진 타당성 검토
가양로 복개구조물 등 6개소 정밀 안전점검용역	89,782	‘19.5.8 ~ ‘19.12.3	(주)다담 ENG	-	안전진단	서두환	보수·보강계획수 립·시행 등 시설 물 관리
계룡로 복개구조물 등 8개소 정밀 안전점검용역	91,993	‘19.5.15 ~ ‘19.12.10	둔산 건설(주)	-	안전진단	안희대	보수·보강계획수 립·시행 등 시설 물 관리
사정공원로 복개 구조물 등 8개소 정밀 안전점검용역	93,907	‘19.5.15 ~ ‘19.12.10	(주)태준이앤씨	-	안전진단	이영목	보수·보강계획수 립·시행 등 시설 물 관리
도로포장균열 조사용역	331,100	‘19.6.17~ ‘20.10.29	한밭대산학 협력단	위프코	분석 조사	한발대 (도명식) 위프코 (김호용)	도로포장 적기 조사·평가하여 도로의 재산가치 증대
대전광역시 도로건설 관리계획 수립용역	1,131,048	‘19.7.2.~ ‘21.12.11.	(주)수성	(주)게이지 (주)경림	도로	정진항	투자 우선순위 검토 등 장기적 도로개설 계획수립

용역명	용역비 (천원)	용역기간	용역업체		분야별 책임기술자		활용실적
			대표사	공동도급			
공영자전거 타슈 무인대여 시스템 개선	254,200	‘19.9.16 ~ ‘20.6.29 (일시정지 ‘20.4.29)	이주데이터 시스템(주)	(주)은우소프트	정보 통신	김재하	공영자전거 운영 개선 및 시스템 고도화
정림중~사정교 간 도로개설 기본 및 실시설계용역	2,158,232	‘19.6.26.~ ‘21.10.1.	(주)동명	(주)선구 (주)동희측지	도로 구조 교통	박성준 고용득 김미경	공사추진에 활용 예정
대전광역시 지하안전관리 계획수립용역	76,276	‘19.10.14.~ ‘20.10.12.	(주)아주이앤씨	(주)에스알 이앤씨	도로	오철성	지하안전관리 정책방향 및 실행방안 수립
주요교차로 효율향상 타당성평가 및 기본계획 수립	130,020	‘20.3.3~ ‘20.12.27	(주)용마	(주)대길 (주)윤성	도로 구조 교통	성무경 김민석 이한준	타당성 검토
유성대로 연결도로 2구간 타당성 평가 용역	164,345	‘21.2.5~ ‘21.8.3	(주)장맥	(주)동양	교통 타당성평가 도로 구조	권오운 조원경 손원표 이맹산	사업시행 여부 판단을 위한 타당성 검토
대화동~중리동( 조차장역 횡단) 타당성 평가 용역	70,000	‘21.3.5~ ‘22.9.8	(주)보람	(주)삼정이앤씨 (주)신승이앤씨	교통 도로 구조	김현일 정경용 금창준	사업시행 여부 판단을 위한 타당성 검토
자전거도로 정비방안 수립용역	103,400	‘21.5.6. ~ ‘21.12.31.	주식회사 신원엔지 니어링	-	교통	조용원	자전거이용시설 정비계획수립·시행 으로 자전거이용 활성화
지하차도 배수펌프시설 용량검토 및 개선용역	179,796	‘21.05.12 ~ ‘21.11.07	(주)대길엔지니 어링	(주)비이엠에스 엔지니어링 (주)태양기술단	도로 전기 기계	성무경 조춘영 김병수	용역 추진중 (배수펌프시설 개선 추진)
대전광역시 기반시설(도로) 관리계획 및 관리기준 수립용역	168,430	‘21.09.06. ~ ‘22.07.02.	(주)동양엔지니 어링	-	도로	손원표	용역 추진중 (지속가능한 도로시설물 유지관리)

## 58. 자동차 및 건설기계 안전관리 현황(2019~2021)

### □ 자동차관리법 위반행위 집중 단속

#### ○ 단속목적

- 자동차 불법튜닝(구조변경), 무단방치 등 불법자동차 일제정리 및 단속을 통해 자동차 안전성 확보 및 사회범죄 예방

#### ○ 단속개요

- 연 2회(상하반기 각 1회) / 시·구·경찰·교통안전공단 합동점검
- 수시단속 : 국민신문고, 안전신문고, 전화민원 등 기타

#### ○ 단속실적(대수)

구분	계	불법튜닝 (안전기준위반)	무단방치	불법운행 이륜차	기타
계	11,381	4,806	5,894	546	135
2021년	2,481	1,214	1,163	102	2
2020년	4,504	2,065	2,060	344	35
2019년	4,396	1,527	2,671	100	98

#### ○ 주요 단속내용

- 불법튜닝 또는 안전기준위반 자동차
  - 튜닝 승인을 받지 않고 임의로 변경하거나 이를 알면서 운행하거나 안전기준에 적합하지 아니한 자동차
- 무단방치 자동차
  - 도로, 주택가 등에 장기간 방치되거나 정당한 사유 없이 2개월 이상 타인의 토지에 방치한 자동차
- 불법운행이륜차
  - 미신고, 번호판 미부착 상태로 운행하거나 안전기준 위반 이륜자동차
- 기타
  - 장기간 이전등록 미필, 타인명의 운행 자동차

#### ※ 참고) 자동차 통계

차종별	총 계	승용차	승 합	화 물	특 수
총 계	690,678	582,341	19,362	85,858	3,117

## □ 건설기계사업자 일제점검

### ○ 점검 개요

- 연 2회(상하반기 각 1회) / 시·구·건설기계협회

### ○ 주요 점검내용

- 대여 및 매매사업자 : 주기장 보유시설, 사무실 소유 등 점검
- 정비사업자 : 정비기술자 확보여부, 정비시설 및 기준 적합여부, 불법정비 여부
- 해체재활용사업자 : 폐기장비 확보여부, 폐기물 소각, 폐유·폐수처리시설 적정여부

### ○ 점검 결과

구분	계	형사고발	행정처분(과태료 등)	현지시정
계	41	-	6	35
2021	14	-	1	13
2020	12	-	2	10
2019	15	-	3	12

### ※ 참고) 사업자 현황

구 분	계	대여업	매매업	해체재활용	정비업
계	121	66	21	6	28

## □ 건설기계임대차계약서 실태조사

### ○ 개 요

- (주요내용) 공사현장 건설기계임대차 계약서 작성, 의무기재사항 누락 여부 등
- (조사시기) 분기별 1회 및 수시 / 시·구·건설기계협회 합동

### ○ 추진실적

연도별	공사현장 (10억 이상)	조사 횟수	점 검 결 과		현지시정
			계약서 미작성(업체수)	계약서 작성미흡(건수)	
계	107	12	-	628	628
2021	29	3	-	116	116
2020	39	5	-	361	361
2019	39	4	-	151	151

### ※ 참고) 건설기계 등록현황

구분(계)	등록현황			건설기계 종류별(19종)				
	영업용	자가용	관용	지게차	굴착기	덤프	레미콘	기타
7,896	5,008	2,823	65	2,647	2,420	817	730	1,282

## 59. 교통공사 설립 추진현황

### 59-1. 그동안 추진현황 및 향후계획

#### □ 그동안 추진상황

- 공공기관 혁신을 위한 업무 협약 : 대전시 ↔ 공사·공단(4개) / '19.2.21.
  - 공사·공단 설립취지에 맞게 기능 재조정 및 조직 능동적 변화 도모

대전광역시도시철도공사는 공공교통 체계 확립을 위하여 지하철 외 트램 등 교통수단을 총괄 지원하는 '대전교통공사'로 확대·개편한다

- 지방공기업 조직진단 용역 실시 / 기획조정실(공기업팀)
  - (용역기간) '19. 4. 30. ~ 9. 26.(150일간) / 용역비: 90,200천원
  - (수행기관) 한국지방행정연구원(금창호 책임연구원)
  - (과업내용) 대·내외 조직 분석, 기능분석 통한 조직인원 재설계 등
- 공공교통 혁신전략 및 대전교통공사 설립방안 시정브리핑 ('21.9.28.)  
/ 공공교통정책과

#### □ 향후 추진방향

- 대전교통공사 설립 (<sup>現</sup>대전도시철도공사 → 대전교통공사/'22. 1.)
  - (주요기능) 공공교통 중심의 교통체계 확립을 위한 종합컨트롤타워
    - 신개념 통합 공공교통플랫폼 「대전형 MaaS」 구축 및 운영
    - 시민편의를 지향하는 공공교통 서비스 제공
    - 완전 공영제 버스, 트램 등 신규 교통사업 운영 및 관리
  - (업무범위) 단계별 기능조정 및 업무확대
    - 1단계 ('22) : 교통문화연수원, ITS센터, 타슈, 교통약자 이동지원, MaaS 등
    - 2단계 ('24) : 완전공영제 버스운영 (일부노선) 등
    - 3단계 ('27) : 트램 개통·운영
  - (기대효과) 통합교통플랫폼 및 트램운행을 위한 교통전문 공기업
    - 모든 공공교통 수단의 통합·운영관리를 통한 효율성 증대
    - 알뜰교통카드와 지역화폐(온통대전) 연계를 통한 시민의 경제적 편익

## 59-2. 다른 지방자치단체 교통공사 운영 현황

구 분	인천교통공사	세종도시교통공사	경기교통공사
운영규모	<ul style="list-style-type: none"> <li>·5개 노선 (준공영제)</li> <li>·42대 버스 (1.8%)</li> <li>·*직영사업 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·51개 노선 (공영제)</li> <li>·160대 버스 (57%)</li> <li>·*직영사업 운영</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>[버스노선입찰제]</li> <li>·70개 노선, 610대 버스</li> </ul>
조직구성	<ul style="list-style-type: none"> <li>·버스운영팀 일반직 7명,</li> <li>· 시내버스운전 98명</li> <li>·노선관리자 3명</li> <li>·정비원 3명</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·교통사업처 일반직 28명</li> <li>· 시내버스운전 304명</li> <li>·마을버스운전 83명</li> <li>·업무직 14명</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·버스운송센터 : 5명</li> <li>·준공영 운영팀 : 8명</li> </ul>
차 고 지	<ul style="list-style-type: none"> <li>·공영차고지 임대</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·교통공사가 차고지 조성</li> <li>·*LH공사 소유의 부지에 시설물, 건물 건축</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·각 운영업체 (선정된 운송사업자)</li> </ul>
운전직 신분	<ul style="list-style-type: none"> <li>·업무직(공무직)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·일반 정규직</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·각 운영업체 소속 (선정된 운송사업자)</li> </ul>
급여제도	<ul style="list-style-type: none"> <li>·월급제</li> <li>·평가급 지급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·시급제</li> <li>·평가급 지급</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>·각 운영업체 결정</li> </ul>